

Tervező:				Fekete Zoltán 8000 Székesfehérvár, Kriványi u. 16/A. (tel.:30/413 83 49)	
Megrendelő:				Mór Városi Önkormányzat 8060 Mór, Szent István tér 6.	
Munka tárgya:				Mór, Bajcsy-Zs. Endre u. régibuszpályaudvar rehabilitációjának engedélyezési terve	
Munkarész:				Rajzsám:	
Munkaszám:	Tervező:	Méltartány:	Kelt:		
19/2015.	Fekete Zoltán		2016. január		

TARTALOMJEGYZÉK

a

**Mór, Bajcsy-Zs. Endre u.
régi buszpályaudvar rehabilitációjának engedélyezési terve**

1. Iratok	
Műszaki leírás	
Közműegyeztetési jegyzőkönyvek	
Tervezői nyilatkozat	
2. Átnézeti helyszínrajz	M =LN
3. Részletes helyszínrajz	M 1:500
4. Hossz-szelvény	M 1:500, 1:50
5. Mintakereszt-szelvény	M 1:50
6. Kereszt-szelvények	M 1:100
7. Magassági kitűzési helyszínrajza	M 1:500
8. Csapadékvíz-vezetés helyszínrajza	M 1:500
9. Forgalomtechnikai helyszínrajz	M 1:500

Tervező: Fekete Zoltán 8000 Székesfehérvár, Kriványi u. 16/A. (tel.:30/413 83 49)			
Megrendelő: Mór Városi Önkormányzat 8060 Mór, Szent István tér 6.			
Munka tárgya: Mór, Bajcsy-Zs. Endre u. régi buszpályaudvar rehabilitációjának engedélyezési terve			
Munkarész: IRATOK			Rajzsám: 1.
Munkaszám: 19/2015.	Tervező: Fekete Zoltán	Méretarány:	Kelt: 2016. január

MŰSZAKI LEÍRÁS

Mór, Bajcsy-Zs. Endre u. régi buszpályaudvar rehabilitációjának engedélyezési terve

A.) ELŐZMÉNYEK:

Mór Városi Önkormányzat (8060 Mór, Szent István tér 6.) megbízta Fekete Zoltán okleveles építőmérnököt a Mór, Bajcsy-Zs. Endre u., régi buszpályaudvar rehabilitációjának tervezésével.

A helyszíni geodéziai felmérés alapján a terven szereplő magasságok Balti tenger szintje feletti. A tervezési terület a 1306 helyrajzi számú területen fekszik.

A tervezési feladat egy jelentős zöldfelülettel rendelkező parkoló kialakítása. A parkoló geometriai tervezését Kiszely Gergely tájépítész végezte.

B.) TERVEZÉS:

B.1.) Általános leírás:

A parkoló teljes egészében a régi buszpályaudvar területén létesül. A területet északi oldalán a 8127.j. közút, többi oldalról lakóházak határolják.

A terület közúti kapcsolatát jelenleg három darab útcsatlakozás biztosítja. délnyugatoról az Arany János utcából lehetséges a behajtás. északi és keleti irányokból pedig az állami közútról van kiépítve kettő darab útcsatlakozás. A régi pályaudvar középső (negyedik) útcsatlakozását korábbi beruházások során lezárták.

A tervezett létesítmény a jövőben személygépkocsik parkolására fog szolgálni, teherforgalmat vonzó létesítmény nincs a területen, így teherforgalomra nem kell számítani.

B.2.) Helyszínrajzi kialakítás:

A kiépítési paraméterekhez a terület besorolása a következő:

- | | |
|-----------------------|-----------|
| - Tervezési osztály: | B.VI.d.C. |
| - Tervezési sebesség: | 30 km/óra |

A 16-26.sz. ingatlanok előtti Arany János utca irányából átvezető útszakasz esetében, az eredeti kiépítési szélességet megtartva, 4,0 méterben határoztuk meg az új útburkolat szélességét. A 8127 j. közutat és az Arany János utcát összekötő, 12.sz. épület falával párhuzamos útszakaszt 6,0m burkolatszélességgel terveztük, mely a kanyarodósugarak miatt a 8127. j. közúti torkolatnál 6,7 méterre szélesedik.

A 12.sz. épület fala mellett húzódó járda 2012 évben lett felújítva, így ennek átépítésére jelen projektben nem kerül sor. Az itt húzódó kiemelt szegély és térkő járdaburkolat változatlanul megmarad.

A 16-26.sz. épületek előtti járdaszakasz a meglévő betonjárda elbontása után új térkőburkolattal épül át. A járda tervezett burkolatszélessége: 1,55m

A területen egyirányú forgalmi rend lesz érvényben, ezért ferde beállójú parkolókat terveztünk. A beállók 45-60°-os felállási szöggel készülnek. Az ÚT 2-1-210 Ütügyi előírás alapján az parkolók mélységét 4,5 méterre, a parkolók melletti utak minimális szélességét 3,6 méterre vettük. A parkolóbeállók szélessége 2,5m.

A területre tervezett szigetekbe a kertészeti tervező által elképzelt beton, vagy természetes kőburkolattal kiépített gyalogos felületek és ezeket közrefogó parkosított felületek készülnek.

A terület utcstlakozásait a meglévő paraméterek megtartásával építjük át.

A parkolókat és útfelületeket kiemelt szegélysorral határoljuk. A parkolókat a közlekedő utaktól süllyesztett szegélysorral választjuk el. A gyalogjárdák burkolatát kerti szegéllyel határoljuk. Ahol a burkolatok hosszirányú esése 0,8% alá esik, ott a vízelvezetés biztosítására a kiemelt szegélyek mellé süllyesztett szegélysort építünk.

A szegélyeket szabványos méretű beton szegélykőből, C12 j. betongerendába rakva kell építeni.

A részletes helyszínrajzi kialakítást M=1:500 méretarányú Részletes helyszínrajz tartalmazza.

B.3.) Magassági vonalvezetés:

Az utak és parkolók változó hossz- és keresztirányú eséssel készülnek. Az esések kialakításánál a terepadottságokat vettem figyelembe. Így a terület hosszesése 0,45-1,3% között változik. Az oldalesés a 2,0-3,0 % között változik.

Az útcsatlakozásokban az új útburkolatok élvágás mentén, szintben kapcsolódnak a meglévő aszfalt burkolatokhoz.

A részletes magassági vonalvezetést lásd a hossz-szelvényen és a Magassági kitézési helyszínrajzon!

B.4.) Keresztmetszeti kialakítások:

16-26.sz. ingatlanok előtti közlekedőút (Bajcsy Zs. u.)

- burkolatszélesség: - 4,0 m, (0+000-0+124,5)
- burkolat-oldalesés: - 2,5-3,0% egyoldali, jobbra (0+000-0+124,5)
- vízelvezetés: - csapadécsatornával

Parkolóutak

- burkolatszélesség: - 3,6-4,0 m,
- burkolat-oldalesés: - 2,5-3,0% egyoldali, jobbra
- vízelvezetés: - csapadécsatornával

B.5.) Bontási munkák, földmunka:

A közutak burkolatához minden esetben szintben, a kopóréteg visszabontásával, élvágás mentén kell csatlakozni.

A területen a meglévő burkolatok teljes elbontása után új burkolatokat építünk.

A tükörszintet az oldaleséseknek megfelelően kell kialakítani. Az úttükröt $Tr\gamma=90\%$ -ra kell tömöríteni!

B.6.) Pályaszerkezetek:

A pályaszerkezet méretezését a tervezési forgalom alapján az ÚT 2-1.205 Útügyi Műszaki Előírás szerint méreteztem.

Típus pályaszerkezeteket terveztem.

Forgalmi terhelési osztály: B – könnyű forgalmi terhelési osztály

A tervezett pályaszerkezet:

Útburkolat:

- 5 cm AC-11 kopó aszfaltbeton,
- 7 cm AC-22 kötő aszfaltbeton,
- 30 cm FZKA (0/56) alapréteg

Parkolók és alternatív útburkolat:

- 8 cm szürke, normál térkő,
- 3 cm NZ 0/4 fektető ágyazat,
- 30 cm FZKA (0/56) alapréteg

Járdák, gyalogos felületek:

- 6 cm szürke térkő,
- 3 cm NZ 0/4 fektető ágyazat,
- 20 cm Z 0/56 zúzottkő alapréteg.

A területről talajmechanikai szakvélemény nem készült, ezért a kivitelezés során az általaj E2 teherbírási modulusát ellenőrizni kell.

Amennyiben ez nem felel meg az előírásoknak úgy további javítóréteg beépítése szükséges.

B.7.) Felszíni vizek elvezetése:

A felszíni vizeket a burkolt felületek hossz- és keresztirányú esésével gyűjtjük össze és a mélypontokon elhelyezett víznyelőkkel a tervezett csapadékcsatornába vezetjük.

A csatornát az Arany János utcai befogadó ároktól indítjuk. Itt a meglévő parapetfal elbontása után egy új tisztítóaknát építünk, melyhez a tervezett csatornán kívül az északi irányból érkező csapadékcatornát is csatlakoztatjuk. A tisztítóaknából $D=500\text{mm}$ átm. csővel vezetjük a csapadékot a befogadóba. A csőáteresz kifolyása és a következő áteresz közötti szakaszon az árokburkolatot átépítjük.

A tervezett közlekedő út alatt a 0+106 km szelvényig új csapadécsatornát építünk. A csatorna teljes hosszán D=300 mm átmérőjű KG csővel épül. A csövet a kis takarási mélység miatt betonvédelembe kell helyezni.

Az Arany János utca végén található rácsos átereszt az új burkolatszinthez igazítva át kell építeni. Típusa: ACO Multiline V200 Drainlock, 0.0, D400, vagy ezzel műszakilag egyenértékű.

A 8127.j. állami közút jobb burkolatszélén (3+299-3+363), a vízelvezetés biztosítására, új kiemelt szegélysor terveztünk, tövében süllyesztett szegélysorral. A kiemelt szegély mellé folyó vizeket a süllyesztett szegélysor vezeti a tervezett víznyelőkbe. A víznyelőket D=200mm KG csővel a tervezett csatornába kötjük.

A szegélyépítéssel érintett útszakaszon a közút burkolatában a kopóréteget 1,0m széles, 5cm mély marás után, 5 cm vastag AC-11 kopó F aszfalttal helyre kell állítani. Az 1,0m szélességű helyreállításra a közút burkolatának egyenetlensége miatt van szükség.

A szegélyek magassági kialakítását a Magassági kitűzési helyszínrajz tartalmazza.

Annak érdekében, hogy a parkolókból csak olajmentes, tiszta víz kerülhessen a csatornába, Bárczy féle olajsűrűket terveztünk a víznyelőkbe. Az olajsűrűk kapacitásának megválasztásánál a Bárczy Kft. által kiadott tervezési segédletet vettük alapul. A szűrőbetétek elhelyezését és kapacitását a Csapadékvízvezetési helyszínrajz tartalmazza.

A 16-26.sz. ingatlanok előtti járda és kapubejárók felületére lehulló vizek összegyűjtésére ACO V100 tip. rácsos folyókákat terveztünk. A rácsos folyókákat a tervezett csapadécsatornába kötjük.

A csatornák részletes helyszínrajzi és magassági kialakítását a Csapadékvízvezetési helyszínrajz és a hossz- szelvény tartalmazza.

B.8.) Közművek:

A helyszínrajzon az adatszolgáltatott közműveket ábrázoltam, és egyeztettem a közműkezelőkkel. A mellékelt jegyzőkönyvek tartalmát itt nem ismételem meg. A kivitelezés során a jegyzőkönyvekben rögzített előírásokat be kell tartani!

A tervezett burkolatba kerülő aknafedlapokat szintre kell igazítani. A sérült fedlapokat ki kell cserélni.

A tervezett csapadécsatorna több helyen keresztezi a meglévő gázvezeték hálózatot. A közműkezelővel történt egyeztetés alapján, az adatszolgáltatott gázvezeték magassági adatait figyelembe vettem. A keresztezéseknél a gázvezeték védelembe helyezése szükséges. A védelembe helyezés módjáról a vezeték feltárása után a területgazda jelenlétében kell dönteni.

A kivitelezés megkezdése előtt a gázvezeték nyomvonalát fel kell tární és ellenőrizni kell a fektetési mélységet. Amennyiben a fektetési mélység nem a megfelelő szinten van, úgy a közmű kezelőjével egyeztetett módon a vezetékeket ki kell váltani.

B.9.) Úttartozékok, burkolati jelek:

Az útsatlakozásban az elsőbbségi viszonyokat meglévő „Elsőbbségadás kötelező” és „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblák szabályozzák.

A parkoló területén egyirányú forgalmi rendet vezetünk be. Az ehhez szükséges „Egyirányú utca” táblákat a Forgalomtechnikai helyszínrajzon ábrázolt helyekre ki kell helyezni. Mivel a területen korábban is egyirányú forgalmi rend volt, így a Pusztavám felőli útsatlakozásban meglévő „Behajtani tilos!” KRESZ tábla megmarad.

A tervezett forgalmi rendbe nem illeszkedő jelzőtáblákat a Forgalomtechnikai helyszínrajz alapján el kell bontani.

A 8127.j. közutat az Arany János utcával összekötő, 12.sz. épület falával párhuzamos útszakaszon a kétirányú forgalmat megtartjuk. Az Arany János utcába a behajtás innen továbbra is tilos. Az Arany János u. egyirányú forgalma továbbra is megmarad.

A Forgalomtechnikai helyszínrajzon ábrázolt új burkolati jeleket tartós anyagú, fehér festékkel kell felfesteni

A táblákat szabványos fényvisszaverő kivitelben kell kivitelezni.

B.10.) Idegen területek és terület-igénybevétel:

Az út építése közterületen történik. 1306 hrsz.

B.11.) Forgalomkorlátozás az építés ideje alatt:

Az építés megkezdése előtt a kivitelezőnek forgalomkorlátozási engedélyt kell kérni a közútkezelőtől.

B.12.) Munkavédelmi fejezet :

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM rendeletben szereplő munkavédelmi előírásokat.

A tervezett beavatkozások üzemelő közforgalmi utakon történnek, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani!

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, kihelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelező a munkát úgy köteles szervezni és végezni, hogy az az életet, testi épiséget vagy egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvórendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

C.) EGYEBEK

C.1.) A kivitelezést csak az építési engedély, kezelői és szakhatósági hozzájárulások birtokában szabad megkezdeni!

C.2.) Minőségi előírások :

A kivitelezés során a vonatkozó szabványok előírásait be kell tartani:

- 20/1984. (XII.21.) KM rendelet
- 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet
- BM Építésügyi Hivatal tervezési segédlete az akadálymentes épített környezet megvalósításához
- ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése (KTSZ)
- ÚT 2-1.222:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- ÚT 2-1.202:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- ÚT 2-1.214:2004 Szintbeli közúti csomópontok méretezése és tervezése
- ÚT 2-1.215:2004 Közutak víztelenítésének tervezése
- ÚT 2-3.301:2010 Útépitési aszfaltkeverékek és út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek
- ÚT 2-1.502:2003 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- ÚT 2-3.212:2007 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése
- ÚT 2-1.114:2004 Közúti jelzőtáblák
- ÚT 2-1.119:2010 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- ÚT 1-1.145-2001 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata

Székesfehérvár, 2016. május hó.



Fekete Zoltán
tervező

E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Gázhálózati Üzem Székesfehérvár

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Készült: Az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem Székesfehérvár
hivatalos helyiségében 2016 év 1 hó 28 nap

Jelen vannak:

E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. részéről: **Vaszkó György**

Egyeztetést kérő társaság részéről: **Fekete Zoltán, 8000 Székesfehérvár, Kriványi u. 16/a.**

Tárgy: **Mór, Bajcsy Zs. E. u. régi buszpályaudvar rehabilitációja**

Átadott dokumentáció: **gázzsakági térképmásolat**

Átvett dokumentáció : **helyszinrajz, terv**

E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. nyilvántartása alapján a bemutatott terv szerint
végzendő munka, a tulajdonunkban lévő elosztó hálózatot

☒ ÉRINTI

☐ NEM ÉRINTI

Az érintettség típusa

☒ Keresztezés, megközelítés

☐ Átalakítás

Az érintett gázelosztó és célvezeték hálózat nyomásfokozata és biztonsági övezete a következő:

<input type="checkbox"/>	Kisnyomás	3 - 3	méter (védelembe helyezve	2 - 2	méter)
<input checked="" type="checkbox"/>	Középnomás	5 - 5	méter (védelembe helyezve	3 - 3	méter)
<input type="checkbox"/>	Nagyközép-nyomás	9 - 9	méter (védelembe helyezve	7 - 7	méter)

Érintettség esetén:

A területről megközelítési vagy keresztezési tervet kell készíteni. (203/1998 kormányrendelet, 19/A §.)
Az elkészült kiviteli terveket – egyetértési nyilatkozat végett – 3 példányban az illetékes Terület-
gazdának be kell nyújtani. A benyújtás elmulasztása esetén a tervezett létesítmény kivitelezé-
sének megkezdéséhez nem járulunk hozzá.

A tervezési és kivitelezési munkával érintett hálózatüzemeltetői területi referens

neve: **Hegedűs József**

telefonszáma: **30-979-9012**

Cím: E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem Székesfehérvár

Telefon: **22/525 411**, Telefax: **22/525 410**, Üzemirányítás telefonszáma: **80/301-301**

E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem Székesfehérvár felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen közmű egyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a kiviteli terv-dokumentációnak.

A Btk. 2012. évi C. törvény 323.§ (1): „Aki közérdekű üzem működését jelentős mértékben megzavarja, büntetett miatt egy évtől öt évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő.

A létesítményrongálás és a gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a Beruházót/Kivitelezőt terhelik.

A közműegyeztetés érvényessége a keltezésétől számított 1 év! A tulajdonjogi viszonyokban, vagy a tervben bekövetkező bármilyen jellegű változás, vagy a terv lejárata esetén új egyeztetés szükséges!

Megjegyzés: **Tárgyi munkánál kézi erővel történő óvatos földmunka szükséges. Közművek keresztezésénél a 30-150° közötti szög betartása kötelező. Párhuzamos fektetés esetén a minimum védőtávolság 1 m. A keresztezésnél védőcső alkalmazását írjuk elő.**

Vaszkó György

nyilvántartási referens

egyeztető



Fekete Zoltán
tervező

Egyetértési nyilatkozat megszerzéséhez beadandó dokumentumok 3 példányban:

- Jelen egyeztetési jegyzőkönyv másolata
- Nyilvántartási térképmásolat (alaprajz, hossz-szelvény)
- Az érintett terület kiviteli terv részlete: keresztezési megközelítési terv (helyszínrajz M=1:500 és kereszt-szelvény M=100/100)
- Egyszerűsített műszaki leírás.

Egyéb előírások és információk:

Kivonat a 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról és az 559/2013. (XII. 31.) Korm. rendelet a bányászattal és a távhőszolgáltatással összefüggő kormányrendeletek módosításáról

„19/A. § (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;

h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelmi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,

b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,

c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,

d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint

e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésiügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

19/B. § (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotótól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy

b) az egészségre, környezetre ártalmas.”

Továbbá be kell tartani a 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet előírásait.

Azonosító: 1143_eb_2

Azonosítás dátuma: 2011.06.30.

oldal: 2/ 2

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. TERV- ÉS KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Készült: Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Székesfehérvár hivatalos helyiségében,
2016.01.28. napján.

Jelen vannak: Áramhálózati Üzem Székesfehérvár részéről: Szelei, Lászlóné
Fekete Zoltán részéről: Fekete Zoltán, +36 30 4138349

Tárgy: **Mór Bajcsy-Zs. u. régi pályaudvar rehabilitációja.**

Az Áramhálózati Üzem Székesfehérvár dokumentációja alapján a bemutatott terv szerint végzendő munka tulajdonunkban levő **létesítményt ÉRINT.**

1 kV-os földkábel(ek)et érint.
1 kV-os légvezeték(ek)et érint.

Érintett vonal jelzőszáma:

Jelen jegyzőkönyv nem helyettesíti a közműkezelői hozzájárulást, építési engedély kiadására nem jogosít.

Hálózat átalakítási és/vagy áthelyezési igény esetén, annak a **villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény** szerinti műszaki és költség konstrukciójával, megvalósíthatóságával kapcsolatban **már előzetesen** keresse fel az illetékes áramhálózati üzemet, erre vonatkozó megállapodás nélkül a hálózatra vonatkozó tervezési tevékenység **sem folytatható.**

A kábelek a létesítésük óta megtörtént, többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. A rajzokon megjelölt erősáramú földkábel nyomvonalának keresztezése vagy párhuzamos megközelítése esetén kizárólag csak kézi feltárást engedélyezünk. A kézi feltárás elmulasztása miatt okozott károk miatt (földkábel elszakítása, áramkimaradás miatti fogyasztói kárigények, áramkimaradás miatti árbevétel kiesés, bírságok, helyreállítás költségei) a jegyzőkönyv tárgyában szereplő munkában érintett Beruházó/Kivitelező teljes kártérítési felelősséggel tartozik.

Erősáramú földkábel keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos szabványok előírásait kell betartani. Amennyiben az előírt távolság nem tartható, illetve ahol a kábeleket szilárd burkolat fogja takarni, ott azokat – az áramhálózati üzem képviselője által meghatározott módon – mechanikai védelemmel kell ellátni. A mechanikai védelem módját a véglegesített tervben szerepeltetni kell, költségei a Beruházót/Kivitelezőt terhelik.

Erősáramú légvezeték keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos, vonatkozó szabványokban előírtakat illetve a 2/2013.(I.22) NGM rendeletben előírtakat kell betartani. A Beruházó/Kivitelező köteles a hálózat oszlopaitól a szabványos védőtávolságot betartani, és köteles megóvni a munkavégzés során az oszlopok állékonyságát

Az elkészült terveket – a közműkezelői hozzájárulás végett – 3 példányban az illetékes áramhálózati üzemnek kell benyújtani, a feltárási munkákhoz szakfelügyeletet kell megrendelni – 14 nappal a munka megkezdése előtt – a közműkezelői nyilatkozatban foglaltak szerint. A tervjóváhagyásban előírt szakfelügyelet megrendelésének elmaradása esetén az üzembehelyezéshez nem fogunk hozzájárulni. Ezen előírások elmulasztása esetén a Beruházó/Kivitelező kártérítési felelősséggel tartozik az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. -nek.

Felhívjuk a Tervező/Kivitelező/Beruházó figyelmét, hogy a tervezéssel érintett területen az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. nyilvántartásában szereplő nyomvonalrajzokon jelöltek túlmenően más, nem az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tulajdonában levő kábelek is előfordulhatnak.

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes hálózatrész üzemeltető:

Szilágyi Adél, Cím: 8000 Székesfehérvár Királysor 1/A., Tel.: +36 30 385 6591, Fax.: +36 22 525410, E-mail: adel.szilagyi@eon-hungaria.com

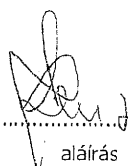
Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Székesfehérvár felhívja a Tervező figyelmét arra, hogy jelen terv és közműegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a tervdokumentációnak. A Zrt. átépített, üzemen kívül helyezett kábelvezetékei a földben maradnak. A közműegyeztetés érvényessége 1 év, amelynek lejártát után újabb egyeztetés szükséges.

Megjegyzés: Az 1373 hrsz.-ú ingatlan mellett lévő oszlop tövében 1 kV-os földkábel található melynek nyomvonala nem ismert. Szakfelügyelet kérése szükséges.


.....
aláírás

Fekete Zoltán
Fekete Zoltán

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
11.1


.....
aláírás

Szelei, Lászlóné
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Áramhálózati Üzem Székesfehérvár



FEJÉRVÍZ Fejér Megyei Önkormányzatok
Víz- és Csatornamű Zártkörűen Működő
Részvénytársaság
8000 Székesfehérvár, Királysor 3-15.
Tel.: (22)535-800, fax.: (22)315-598

Jegyzőkönyv azonosító:

6075

KÖZMŰNYÍLVÁNTARTÁSI ADAT KÉRÉSI JEGYZŐKÖNYV

Készült: 2016.01.28. -n a FEJÉRVÍZ ZRt. hivatalos helyiségében.

Jelen vannak: *Fekete Zoltán E. V.*

képviselőjében: *Fekete Zoltán*

FEJÉRVÍZ ZRt.

képviselőjében: *Dőri Ágnes*

Tárgy: *Mór, Bajcsy-Zs. E utca régi buszpályaudvar rehabilitációja (parkoló kiépítés)*

A bemutatott munkaszámú terv szerint a tervezett létesítmény a FEJÉRVÍZ ZRt kezelésében lévő

vízvezeték hálózatot	<input checked="" type="checkbox"/>	érinti	<input type="checkbox"/>	nem érinti
érintettség típusa	<input checked="" type="checkbox"/> keresztezés	<input type="checkbox"/> megközelíté	<input type="checkbox"/>	átalakítás
szennyvíz elvezető csatorná	<input checked="" type="checkbox"/>	érinti	<input type="checkbox"/>	nem érinti
érintettség típusa	<input checked="" type="checkbox"/> keresztezés	<input type="checkbox"/> megközelítés	<input type="checkbox"/>	átalakítás
elektromos és irányítástechnikai kábelt	<input type="checkbox"/>	érinti	<input checked="" type="checkbox"/>	nem érinti
érintettség típusa	<input type="checkbox"/> keresztezés	<input type="checkbox"/> megközelítés	<input type="checkbox"/>	átalakítás

A tervezett létesítmény egyeztetésen bemutatott nyomvonal-tervének másolati példánya jelen jegyzőkönyv mellékletét képezi.

A kezelésünkben lévő érintett vezetékek mélysége, az azok megvalósulása óta bekövetkezhettek tereprendeázések, útrekonstrukciók miatt a szabványostól eltérő lehet. A valószínűs elhelyezkedésüket a kivitelezés megkezdése előtt kutató árkos feltárással - szakfelügyelet mellett - pontosítani kell.

A pontosítás geodéziai munkarészét Társaságunk részére át kell adni a 324/2013 (VIII.29.) Kormányrendeletben foglalt módon.

Jelen jegyzőkönyv nem helyettesíti az üzemeltető közműkezelői hozzájárulását, kivéve azt az esetet, ha a vízi-közműveket a tervezett létesítmény nem érinti, és a tervező a tervdokumentációban nyilatkozik, hogy az egyeztetett nyomvonaltervtől eltérés nem történt. Érintettség esetén kérjük az elkészült tervdokumentációt - közműkezelői hozzájárulás végett - 2 példányban a FEJÉRVÍZ ZRt.-nek benyújtani

A tervdokumentációnak tartalmaznia kell az érintett vízi-közmű vezetékek megközelítés, keresztezés miatti védelmének terveit, előírásait, illetve átalakítás esetén a részletes kiviteli terveket. A benyújtás elmulasztása esetén a tervezett létesítmény kivitelezéséhez nem járunk hozzá.

Tárgy: Mór, Bajcsy-Zs. E utca régi buszpályaudvar rehabilitációja (parkoló kiépítés)

Illetékes a: Móri üzemmérnökség

8060 Mór, Dózsa u. 99.

(22) 407-303

Amennyiben a szakfelügyelet megrendelése nem történik meg, az esetleges rongálás és a szolgáltatás kiesése miatti károk a kivitelezőt terhelik.

Jelen nyilatkozatunk a kiállítástól számított egy évig érvényes. Az érvényesség lejáratát követően kezdődő kivitelezés esetén újabb adategyeztetésre van szükség.

A FEJÉRVÍZ ZRt. felhívja a tervezőt arra, hogy jelen jegyzőkönyv másolata képezze részét a tervdokumentációnak.

Társaságunk kezelésébe kerülő víziközművek létesítése esetén 2 példát komplett engedélyezési tervet kérünk benyújtani, és annak alapján adjuk meg üzemeltetői hozzájárulásunkat.

A létesítmény kivitelezése megkezdésekor Társaságunkat a munkaterület átadási eljárásra meg kell hívni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a BTK (2012. évi C. törvény 323. § 1. bekezdése szerint: "Aki közérdekű üzem működését jelentős mértékben megzavarja, büntetett miatt egy évtől öt évig terjedő szabadságvesztéssel büntetendő."

**FEJÉRVÍZ ZRT.
TERVTÁR**

K.m.f.



Fekete Zoltán





Helyszíni szolgáltatások igazgatóság
Északnyugat- magyarországi szolgáltatási központ

8000 Székesfehérvár Petőfi u. 4.
8001 Székesfehérvár Pf. 137
Tel: 30/411-9699 Fax:

Fekete Zoltán
Székesfehérvár
Kriványi utca 16/a
8000

Ügyiratszám: 4203632-59029131-2/2016

Ügyintéző: Scheffer Imre

Telefon: 30/411-9699

Telefax:

E-mail cím:

Melléklet:

KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Beadvány azonosító: 194/2016

Tárgy jellege: Burkolat felújítás

Tárgy helyszíne:

Tárgy: **Mór Bajcsy-Zsilinszky utca régi buszpályaudvar rehabilitációja**

Tisztelt Címzett!

Tárgyi ügyben, a Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársasághoz (továbbiakban: Társaság) benyújtott tervét a Társaság 2016. 02 hó 08-n megkapta. Megállapítást nyert, hogy

a tervezett létesítmény ÉRINTI és/vagy MEGKÖZELÍTI a távközlési hálózatot.

Az alábbiakban leírt létesítési feltételek betartása mellett, a tervezett létesítmény csatolt terv szerinti

kivitelezéséhez a Társaság a

közműkezelői hozzájárulást megadja.

A kábelek nyomvonalkitűzése:

szükséges ☐

nem kell ☒

Szakfelügyelet megrendelése:

szükséges ☒

nem kell ☐

Területileg illetékes szervezeti egység(ek):

- Hozzáférfési hálózat és szolgáltatás menedzsment igazgatóság, Passzív hálózatok ágazat, Hálózat üzemeltetési és beruházási osztály Észak-nyugat (9400 Sopron Széchenyi tér 7-10., levélcím: 9401 Sopron Pf. 9, Tel: 99-353-002, Fax: 99/325-410)

A tárgyi létesítmény kivitelezése során az alábbi előírásaink betartását kérjük:

Az alépfítményfedlapokat a beruházó költségére szintre kell emelni.



2016.02.11
4203632-59029131-2/2016
Oldalszám: 2 / 2

- Távközlési létesítmény megközelítése és keresztezése esetén, a Társaság üzemeltetésében lévő kábel(ek) és egyéb hálózati elemek védelméről, az MSZ 7487/2,3/1980, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ 17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, MSZE 17200-9/2005 sz., MSZE 50341-2 szabványokban, a 8/2012 (I.26.) NMHH, a 4/2015. (VII. 15.) NMHH rendelettel módosított 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendeletben, és az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvényben foglaltak szerint kell gondoskodni.
- A kivitelezés csak a Társaság szakfelügyelete mellett, az érintett távközlési nyomvonalak kitűzését követően végezhető. A szakfelügyeletet és a nyomvonal kitűzését a kiviteli munkák megkezdése előtt 10 nappal korábban írásban kell megrendelni a Társaság illetékes szervezeti egységénél.
- A távközlési létesítmény feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 m hosszú, eredetivel azonos feliratozású darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek.
- A távközlési létesítmények nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunka végezhető.
- Keresztezés esetén kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét.
- Párhuzamos nyomvonallevezetés esetén – amennyiben a 2 méteres közelségben belülrre kerül a nyomvonal – 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokkal kell feltárni a Társaság létesítményét.
- A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es ideiglenes (kis szemcseméretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni.
- A nyomvonal kitűzésénél a keresztezés helyét, a Társaság tulajdonában lévő kábelek nyomvonal töréspontjai, ill. a Társaság. létesítményeinek helyét kell megjelölni legalább 10 méterenként feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval vagy egyéb módszerrel.
- A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítani.
- Kutatóárok ásására nyomvonalkitűzés esetén is szükség van.
- A Társaság tulajdonában lévő földalatti létesítmény (akna, szekrény) fedlapját kinyitni, valamint a földalatti létesítménybe lemenni tilos! Az alépítményben munkát csak a Társaság végezhet.
- Munkaterület-átadásra a Társaság területileg illetékes szervezeti egységét meg kell hívni.
- A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Főügyelet zöldszámán: 06-80/23-13-13.
- A Társaság tulajdonában álló létesítményének esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei – szakfelügyeletről függetlenül – a kivitelezőt terhelik.
- A Társaságot érintő munkaterület létesítményeire nyíltárkos részműszaki átadás-átvételi eljárást kell meghirdetni a Társaság területileg illetékes szervezeti egysége részvételével, amely eljárás on kell bemutatni a földalatti létesítményeinek sérülés mentességét.

Záradék: Az közműkezelői nyilatkozat érvényessége: 2017.02.10

Csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Székesfehérvár, 2016.02.11

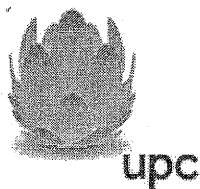
Üdvözlettel,

Magyar Telekom Nyrt.



MAGYAR TELEKOM NYRT.
Helyszíni Szolgáltatások Igazgatóság
Északnyugat-magyarországi szolgáltató központ

Együttműködés
[Signature]



UPC Magyarország Kft.
1092 Budapest, Kinizsi utca 30-36.
T +36 (1) 456 26 00 F +36 (1) 456 99 92
www.upc.hu

Cég:
Fekete Zoltán
Kriványi utca 16/a
Székesfehérvár
8000

Tel.: Fax:
Fekete Zoltán 06304138349
Megrendelő:

Terv:
Mór. kerület, Bajcsy-Zs. Endre utca .
Régi buszpályaudvar rehabilitációjának engedélyezési terve
Tsz: 19/2015 Rsz:

DocID:62966

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV !

Készült: **2016.02.10.**-én, a UPC Magyarország Kft. hivatalos helységében

Jelen vannak:

Fekete Zoltán, Fekete Zoltán, valamint
Paróczy Balázs egyeztető UPC Magyarország Kft. részéről

A tárgyi létesítmény érinti a UPC Magyarország Kft. léges hírközlő hálózatát.

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven szereplő nyomvonalakra, nem az egész térképszelvényre érvényes. A kiviteli terven szereplő adatok helyességéért a tervező a felelős. A UPC Magyarország Kft. Műszaki igazgatói utasítása értelmében „ÉRINTI” bélyegző csak abban az esetben adható ki ha a terv egy másolati példányát a közműegyeztetőnek átadják.

A hossz- és keresztaszvénny-rajzokon a UPC hálózatot a tényleges hálózatnak megfelelően, méretarányosan kell ábrázolni. Külön szelvényrajzot (metszetet) kell készíteni azokról a helyekről, ahol a tervezett létesítmény a UPC hálózatot keresztezi.

A tárgyi létesítményt úgy kell megtervezni, illetve megépíteni, hogy az MSZ 7487-2/80 közműelrendezési szabványban előírt biztonsági távolságok be legyenek tartva.

A UPC hálózat biztonságba helyezési, illetve átépítési költsége a 2003. évi C törvényben foglaltak szerint a beruházót terhelik.

Munkavégzés alatti előírások:

A távközlési hálózatot a keresztezési szakaszokon kutatóárokokkal kell feltárni.

A közműkeresztezéseket az MSZ 13207:2000 szabvány szerint kell kialakítani. Ahol a szabvány szerint előírt távolság nem tartható, ott a UPC alépitményi hálózatát ki kell váltani. A hálózat kiváltás tervköteles!

A kiásott munkárokban a keresztezett UPC hálózat megfelelő védelméről a terv szerint (alátámasztással, felfüggesztéssel, stb.) gondoskodni kell.

A UPC hálózat a többszöri tereprendezés következtében, a feltüntetett fektetési megírástól eltérő mélységben is előfordulhat.

A UPC hálózat közelében (2m-en belül) csak kézi földmunkavégzés történhet.

A UPC létesítmények fedlapjain anyagot tárolni nem szabad, azokat 2x2 m-es körzetben szabadon kell hagyni. A nyomvonalon csak olyan mennyiségű anyag tárolható, amelyet a UPC Magyarország kérésére a kivitelező képes 1 órán belül eltávolítani.

Szakfelügyelet:

A tárgyi létesítmény munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal írásban szakfelügyeletet kell megrendelni, valamint a kivitelezés megkezdését bejelenteni a munkaterület pontos helyének meghatározásával, ill. áttekintő helyszínrajz melléklettel (lev.cím: 1092 Bp. Kinizsi u. 30-36., fax: +36-1-456-9982).

A szakfelügyelet megrendelését és a bejelentést követően a UPC Mo. Kft. műszaki ellenőre az adott munkaterületen megjelenik. Felveszi a kapcsolatot a felelős építésvezetővel, egyezteti az adott építés UPC nyomvonalra vonatkozó előírásait, feladatait, megbeszéljük a felmerülő műszaki kérdéseket, és leigazoltatja a szakfelügyelet teljesítési igazolását. Ezt követően a UPC Mo. Kft. kiszámlázza a kivitelezőnek az egyszeri 25.000Ft+ÁFA műszaki szakfelügyeleti díjat.

A munkakezdés bejelentésének, szakfelügyelet megrendelésének, a szakfelügyeleti díj átutalásának elmaradása esetén nem járulunk hozzá az adott létesítmény használatbavételi engedélyének kiadásához. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra az UPC Magyarország Kft.-t meg kell hívni. Az UPC Magyarország Kft. földalatti hálózatával érintett területen történt munkavégzés esetében a takarási engedély megkérése előtt helyszíni bejárást kell tartani.

A szakfelügyelet nem mentesít az esetleges rongálással kapcsolatos felelősség alól. Minden a kivitelezés alatt történt rongálást haladéktalanul jelenteni kell cégünk felé! (tel.: +36-1-456-9941, fax: +36-1-456-9982)

A UPC hálózatban okozott bármilyen rongálásért a beruházó és a kivitelező anyagi felelősséggel tartozik.

Jelen jegyzőkönyv az "ÉRINTI" bélyegzővel együtt, a kiállítás napjától 180 napig érvényes.



Fekete Zoltán
tervező

UPC Magyarország Kft.
1092 Budapest, Kinizsi u. 30-36.
Adószám: 189972782-44

Paróczy Balázs
közműegyeztetés és adatszolgáltatás

Budapest, 2016.02.10.

Közműegyeztelési információ:

Paróczy Balázs

T: +36-1-456-9941

F: +36-1-456-9982

kozmu@upc.hu

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt – 9027 Győr, Kandó Kálmán u. 11-13.

Fekete Zoltán

Kriványi u 16/A

8000 Székesfehérvár

**E.ON Észak-dunántúli
Áramhálózati Zrt.**
Székesfehérvári Üzem
8000 Székesfehérvár
Királysor 1/A
www.eon-hungaria.com

T: 22/525-476
F: 22/525-410
Üi: Szilágyi Adél

Levélazonosító 254/2016

Székesfehérvár, 2016-06-02

Tárgy: Mór Bajcsy Zs. Endre u. régi buszpályaudvar rehabilitációjának engedélyezési terve -közműkezelői nyilatkozat

A hozzánk benyújtott kérelmet megvizsgáltuk és azzal kapcsolatban az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A tárgyi létesítmény érinti az E.on tulajdonba levő 0,4kV-os légkábeles hálózatot. A tulajdonunkban és üzemeltetésünkben lévő hálózatok biztonsági övezetében a 2/2013. (I:22.) NGM rendelet szerint meghatározott! földmunka engedélyezett és egyben kérjük felhívni a kivitelező figyelmét a magasba való munkavégzés veszélyeire is.

A kivitelezési munkát min. 15 munkanappal a tényleges munkavégzés megkezdése előtt be kell jelentenie a kivitelezőnek az EED hálózat üzemeltetési területi referense felé.

A fentiek figyelembe vételével, közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk

Üdvözléssel:

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

11)

Szilágyi Adél

hálózat üzemeltetési területi referens

Kapják: Címzett
Szilágyi Adél hűtr

Igazgatóság:
Csulak Ferenc vezérigazgató
Gelencsér Lajos helyettes

Székhely:
Kandó Kálmán u. 11-13.
Győri Törvényszék Cégbírósága
Cg 08-10-001534

Iktatószám: FEJ-946/2/2016.

Tárgy: Mór parkolók létesítése a volt autóbusz
pályaudvar területén

Ügyintéző: Menyhárt István

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Mór Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal (8060 Mór, Szent István tér 6.) -
továbbiakban, mint **jogosult – részére** Fekete Zoltán (8000. Székesfehérvár, Kriványi u.
16/A) által készített 19/2015 számú tervdokumentáció alapján a tárgyi parkolók létesítése
megvalósításához a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. A parkolók létesítései munkával kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Mór, Bajcsy ZS. E. u. régi buszpályaudvar területének rehabilitációja,
parkolók létesítése. 8127. jelű Mór-Kocs összekötőút 3+299-3+363 km szelvény
szelvényezés szerinti jobb oldal.
- 1.2. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti
közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni.
A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú
melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak
számít!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az
országos közutat érintő tevékenységhez Társaságunk Megyei Forgalomtechnikai és
Kezelői Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét –egy alkalom- meg kell
rendelni.
- 1.4. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027
számú számlájára kell teljesíteni átutalással (vagy a mellékelt csekken), a közlemény
rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát és a befizetés jogcímét.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:


- 2.1.1. A fentiekben megnevezett parkolók, az összekötő utat érintő munkák –kiemelt,
süllyesztett szegély építés, vízelvezetés- munkák kivitelezése Fekete Zoltán által
készített 19/2015 sz., Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt
tervdokumentáció szerint történhet.

- 2.1.2. A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt - adott esetben piros színnel javított - tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.3. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.4. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:**
- 2.2.1. A kivitelezés során fokozott figyelmet kell fordítani a közútszennyezés megakadályozására.
- 2.3. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:**
- 2.3.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.3.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.4. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:**
- 2.4.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. **Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!**
- 2.5. Egyéb feltételek:**
- 2.5.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a **téli üzemeltetési időszakban** - november 10. és március 15. között - az országos közutat érintő kivitelezési **munkát végezni tilos!**
- 2.5.2. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.5.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.5.4. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkor tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.


3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. **Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie.** Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.2. A létesítmény munkaterület, műszaki átadás-átvételi és használatbavételi eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.
- 3.3. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.6. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Közlekedési Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Székesfehérvár, 2016. június 02.


Molnár István
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Féjér Megyei Igazgatóság
8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.
8001


Hajnal János
osztályvezető

Kapják: 1) Címzett
2) Székesfehérvári Mérnökség
3) ügyintéző
4) Irattár

Tervezői nyilatkozat

Alulírott tervező kijelenti, hogy a

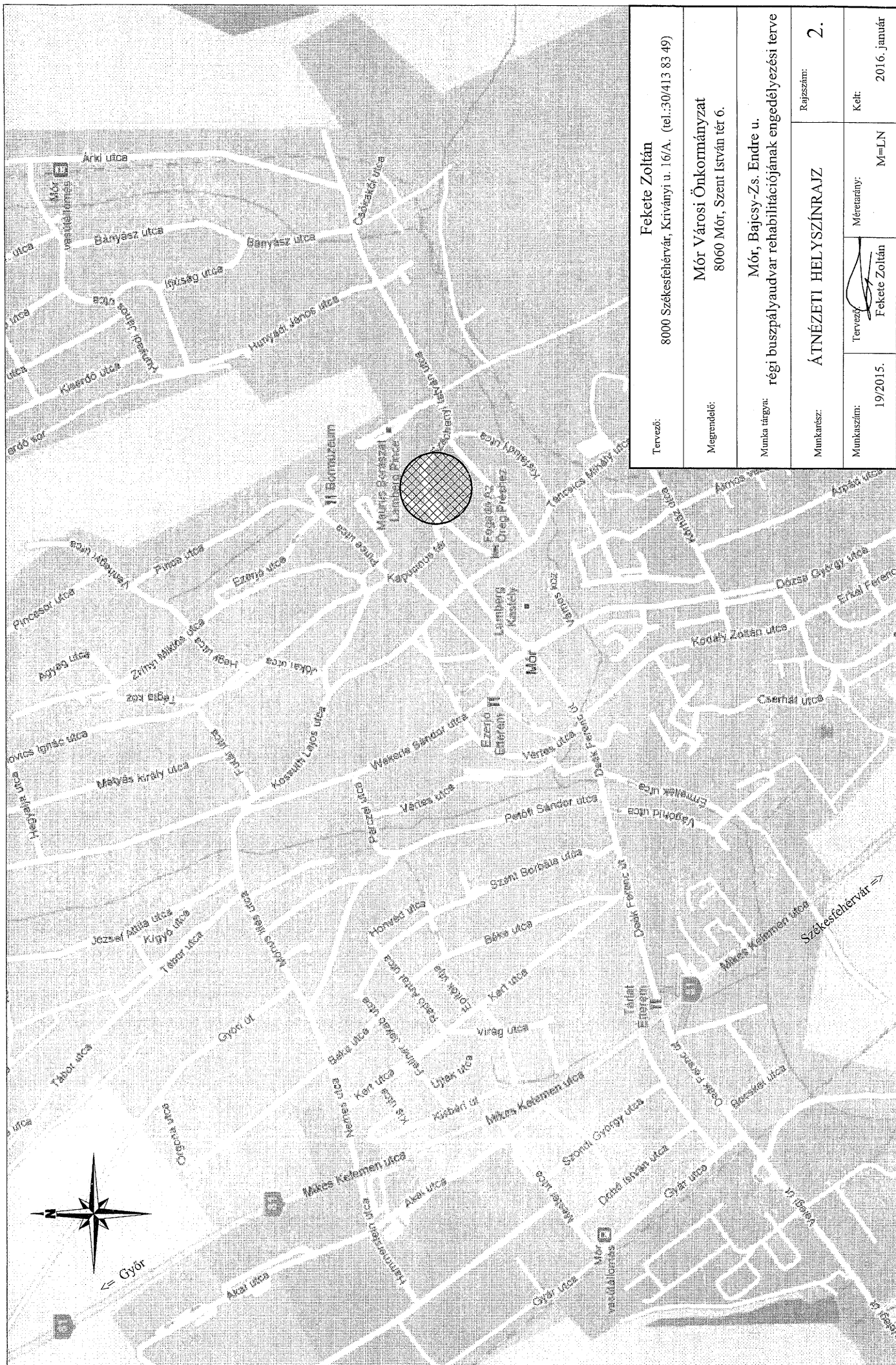
**Mór, Bajcsy-Zs. Endre u.,
régi buszpályaudvar rehabilitációjának engedélyezési tervének**

elkészítése során betartotta az általános érvényű és az eseti hatósági előírásokat.

Székesfehérvár, 2016. május hó.



Fekete Zoltán
okleveles építőmérnök
Tervezői névjegyzék száma:
KÉ-T. / 07-0959



Tervező:	Fekete Zoltán 8000 Székesfehérvár, Kriványi u. 16/A. (tel.:30/413 83 49)		
Megrendelő:	Mór Városi Önkormányzat 8060 Mór, Szent István tér 6.		
Munka tárgya:	Mór, Bajcsy-Zs. Endre u. régi buszpályaudvar rehabilitációjának engedélyezési terve		
Munkaszám:	19/2015.	ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	Rajzszám: 2.
Méretarány:	M=LN	Tervező: Fekete Zoltán	Kelt: 2016. január