



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
RÉSZÉRE

18
... ./ napirend

JAVASLAT

MÓR, ERZSÉBET TÉR FORGALMI RENDJÉNEK MÓDOSÍTÁSA
TÁRGYÁBAN

Mór, 2016.12.14.

Előterjesztő:

Dr. Pálla József
jegyző

Előkészítette:
Városfejlesztési és –üzemeltetési
Iroda

Az ülés típusa: nyilvános




Zárt ülés esetében jogalapja:

Mötv. 46.§ (2) a)

Mötv. 46.§ (2) b)

Mötv. 46.§ (2) c)

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
szakmai	2016. december <i>07.</i>	 Schmidt Norbert
gazdasági-pénzügyi	2016. december <i>07.</i>	 Frey Attiláné
jogi	2016. december <i>07.</i>	 dr. Taba Nikoletta

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslatot tartalmazza:

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
A/B verzió	<u>Határozatot kapja:</u>
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	<ul style="list-style-type: none">• Önkormányzati Iroda – 1 példány• Költségvetési és Adóügyi Iroda – 1 példány• Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda – 2 példány• Pitypang Óvoda Szülői Közössége – 1 példány
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	

Az előterjesztést véleményező bizottságok:

Pénzügyi Bizottság

Településfejlesztési Bizottság

Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság

Szociális és Egészségügyi Bizottság

Meghívásra javasolt: –

JAVASLAT
Mór, Erzsébet tér forgalmi rendjének módosítása tárgyában

A Pitypang Óvoda Szülői Közössége levélben fordult az Önkormányzathoz, melyben leírták, hogy az óvoda körüli átmenő forgalom veszélyezteti az úttesten átkelő gyalogosokat. A Szülői Közösség kéri az Önkormányzattól az óvoda bejáratához gyalogos átkelőhely kialakítását, vagy „vigyázz gyerekek” veszélyt jelző és 30 km-es sebességkorlátozó tábla kihelyezését.

A gyalogos átkelőhely kijelölésének szigorú feltételei és hatósági engedélyezési eljárása van. Forgalmi vizsgálatok nélkül is valószínűsíthető, hogy az utca forgalomnagysága nem indokolja a gyalogos átkelőhely kijelölését.

Valóban jelentős mértékű viszont -főleg a reggeli és délutáni órákban- a gyalogos forgalom. Jellemzően nem is csak keresztirányban, hanem az út szélét használva hosszirányban is. Szintén ezekben az időszakokban tapasztalható a gépjárműforgalom túlnyomó része is. Ennek jelentős százalékát ugyan nem az átmenő forgalom, hanem a gyerekeket az óvodába szállító járművek teszik ki, de így is érdemes lehet a közlekedők biztonsága érdekében a „Gyermekek” veszélyt jelző tábla kihelyezése.

A 226/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet -amely többek között „A közúti közlekedés szabályairól szóló” 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet módosítását tartalmazza- 2. §-a szerint „Az R1. 26. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:(6) Ha a 16. § (1) bekezdés q) pontjában meghatározott jelzőtábla (84. ábra) alatt a 97. ábra szerinti kiegészítő jelzőtábla alkalmazásával távolságot jelöltek meg, akkor az így megjelölt útszakaszon – ha a közúti jelzésekből más nem következik – legfeljebb 30 km/óra sebességgel szabad közlekedni. A kiegészítő jelzőtábla jelezheti, hogy a sebességkorlátozás csak meghatározott időszakra érvényes.”

Vagyis a távolság megjelölésével sebességkorlátozás jelzőtábla nélkül is a 30km-es határ lenne érvényben, azonban a KRESZ nem tiltja, hogy ennek ellenére ezt külön táblával is hangsúlyozzuk.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34.§ (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A 46. § (1) bekezdés a) pontja értelmében e 34. § vonatkozásában közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

A Településfejlesztési Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

HATÁROZAT-TERVEZET

A) Változat

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Pitypang Óvoda környezetének forgalombiztonsága érdekében a forgalmi rendet a határozat 1. sz. mellékletét képező forgalomtechnikai helyszínrajz alapján az alábbiak szerint szabályozza:

- Az Erzsébet tér 13.-17. és az Erzsébet tér 5.-10. közötti szakaszán 30 km/h sebességkorlátozást vezet be, „Gyerekek” veszélyt jelző táblát helyez ki.

A Közutak, hidak, alagutak üzemeltetése, fenntartása COFOG, „Úttartozékok javítása, kihelyezése, burkolatjelek festése” soron rendelkezésre álló keret terhére a szükséges forrás biztosított.

A forgalmi rend megváltoztatásához szükséges beavatkozásokat 2017. január 31-ig el kell végezni.

Határidő: 2017.01.31.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

B) Változat

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – az Erzsébet tér forgalmi rendjét nem kívánja módosítani.

A Képviselő-testület felkéri a jegyzőt, hogy a döntésről az ügyfelet értesítse.

Határidő: 2016.12.30.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2016.12.08.


Dr. Palla József
jegyző

1. sz. melléklet

571 Polgármesteri Hivatal
Tisztelettel
2016. Szeptember 21. g.
1/2016. SZ. / 2016.

Tisztelettel Polgármester Úr!

Móri Polgármesteri Hivatal
Érk. 2016. Szeptember 21.
Eszaki utca 11267/126

[Handwritten signature]

Azzal a tiszteletteljes kérelemmel fordulok önhöz, hogy óvodájában gyermekeik testi épsége védelmében a Pitypang Óvoda főbejáratahoz vagy egy szobát, vagy egy "Vigyázz gyermek" felhívó táblát, esetleg egy "30"-as sebességkorlátozó táblát kirakni/elhelyezni szíveskedjenek.

A szülők, akik autival hordozzák gyermekeiket figyelnek a köbberre, de sokszor átmenő forgalom veszélyezteti a gyabápsan az úttesten átkeelőket.

A szülői értekezleten került szóba a probléma, és azt is mondták, hogy már többször jelezték a hivatal felé, kérem mielőbbi megoldását.

Dr, 2016. 09. 21.

Köszönettel Kalmár Dóra

A Pitypang Óvoda szülői közössége
meglakatából

...../2016. (XII.14) Kt. határozat 1. számú melléklete

