



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE  
RÉSZÉRE

22./ napirend

JAVASLAT  
OCR PÁLYA MEGVALÓSÍTÁSÁHOZ TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS  
TÁRGYÁBAN

Mór, 2024.11.27.

Előterjesztő:

Fenyves Péter  
polgármester

Előkészítette:  
Városfejlesztési és -üzemeltetési  
Iroda




---



**Az ülés típusa:** nyilvános

- Zárt ülés esetében jogalapja:
- Mötv. 46.§ (2) a)
  - Mötv. 46.§ (2) b)
  - Mötv. 46.§ (2) c)

**Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:**

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
<i>szakmai</i>	2024. november <u>21.</u>	 ..... Hajnal Tibor
<i>gazdasági-pénzügyi</i>	2024. november <u>21.</u>	 ..... Hossó Anita
<i>jogi</i>	2024. november <u>21.</u>	 ..... dr. Oross József

**Az előterjesztés az alábbi döntési javaslato(ka)t tartalmazza:**

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	<u>Határozatot kapja:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Önkormányzati Iroda – 1 pld.</li><li>• Pénzügyi Iroda – 1 pld.</li><li>• Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda – 2 pld.</li><li>• Móri Öttusa SE. – 1 pld</li></ul>
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	

**Az előterjesztést véleményező bizottságok:**

- Pénzügyi Bizottság
- Településfejlesztési Bizottság
- Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság
- Szociális és Egészségügyi Bizottság

**Meghívásra javasolt:**

- Kaiser István Móri öttusa SE elnök

**A Képviselő-testület elé terjeszthető:**

  
.....  
jegyző



**JAVASLAT**  
**OCR PÁLYA MEGVALÓSÍTÁSÁHOZ TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS**  
**TÁRGYÁBAN**

A Móri Öttusa Sportegyesület (a továbbiakban: Egyesület) elnöke 2024. januárjában azzal a kérdéssel kereste fel Mór Városi Önkormányzatot, hogy a Városi Piac beruházás keretében külsőleg felújításra került istállóépületben van-e megfelelő méretű helyiség egy 6 x 9 m méretű OCR akadálypálya (az öttusa sportban a lovaglás helyett bevezetett új sportág) kialakításához. Az előzetes egyeztetések során felmerült a szabadterei elhelyezés lehetősége is. Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a 2024. évi költségvetésben államháztartáson kívülre nyújtott egyéb felhalmozási célú támogatásként bruttó 10.000 eFt támogatási összeget biztosított az új pálya létesítésére.

Az új sportpálya helyszínéül végül a Wekerle Sándor Szabadidőközpont körüli terület került meghatározásra, több szempont alapján, mint pl. a sportpálya helyigénye, az áramellátás lehetősége, a központi épülethez való közelség, vagy a parkolási lehetőség biztosíthatósága.

Az Egyesület 2024. nyarán benyújtotta az Önkormányzathoz az új pálya létesítésére előkészített sportfejlesztési programot (előterjesztés 1. sz. melléklete), mely szerint a 6 x 9 m méretű pálya elhelyezéséhez egy 18 x 24 m vízszintes felület biztosítása szükséges, ezen a kerítéssel elzárt területen sáterszerkezetű tetővel fedett módon kerülne az új pálya megépítésre. A sportpályáknak helyet adó Mór 4262/7 hrsz-ú terület ÉNY-i sarkában a bejárathoz legközelebb eső salakos futballpálya mellett lenne alkalmas területrész a pálya elhelyezésére, az alábbi ortofotón (előterjesztés 2.sz. melléklete és határozat melléklete) feketével jelölve.



Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének Mór város helyi építési szabályzatáról szóló 10/2022. (IV.1.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) szerint a Mór 4262/7 hrsz-ú kivett sportpálya megnevezésű ingatlan „K-Re” különleges rekreációs terület besorolása megfelelő lenne a pálya elhelyezésére. A pálya elhelyezésére alkalmas területrész viszont közlekedési területbe sorolt, ezért a két övezet közötti határt a szabályozási terv módosításával korrigálni kell.



Az Egyesület elnöke a helyszín ismeretében tulajdonosi hozzájárulást kért a sportfejlesztési programban felvázolt OCR pálya megvalósításához. Kérelméhez bemutatta a Magyar Öttusa Szövetség szándéknyilatkozatát, melyben a Szövetség kötelezettséget vállalt 10.000 eFt vissza nem térítendő pénzügyi támogatás biztosítására, 2025. március 31. napjáig történő folyósítással és a támogatás céljának meghatározásával, mely „öttusa infrastruktúra („OCR” akadálypálya) létesítése az Egyesület részére, az Egyesület igazolt sportolói által történő használat céljából”. A sportfejlesztési programban meghatározott célok szerint a pálya használata szélesebb körben, helyi iskolák, a város lakossága, helyi vállalatok, egyéb a városban működő szervezetek, egyesületek számára is biztosított lenne.

A létesítmény megépítésének járulékos költsége a telken belüli villamosenergia ellátás vezetékének kiépítése az öltöző épület előtti csatlakozási ponttól a pályáig terjedő hosszban. A pálya megépítését követően a fenntartásáról és üzemeltetéséről megállapodást kell kötni.

*A Településfejlesztési és Pénzügyi Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.*

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

## HATÁROZAT-TERVEZET

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete tulajdonosi jogkörében eljárva, mint a Mór 4262/7 hrsz-ú kivett sportpálya megnevezésű ingatlan tulajdonosa hozzájárul a Móri Öttusa Sportegyesület által tervezett új OCR akadálypálya megvalósításához a határozat mellékletét képező ortofotón feketével jelölt területrészen azzal a feltétellel, hogy Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének Mór város helyi építési szabályzatáról szóló 10/2022. (IV.1.) önkormányzati rendeletével elfogadott településrendezési eszközök megfelelő módosításáig a pálya megépítésére nem kerülhet sor.

Egyúttal Mór Városi Önkormányzat vállalja, hogy a településrendezési eszköz megfelelő módosítását 2025. év április végéig megindítja, és kötelezettséget vállal arra, hogy bruttó 10.000 eFt támogatási összeget a pálya építésére továbbra is biztosít, és azt betervezi az Önkormányzat 2025. évi költségvetésébe. A beruházáshoz szükséges egyéb engedélyek, hozzájárulások beszerzése a Móri Öttusa Sportegyesület feladata és az azzal járó valamennyi költség is az Egyesületet terheli.

Határidő: 2025.04.30.

Felelős: jegyző(Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2024.11.21.



Fenyves Péter  
polgármester



**SPORTFEJLESZTÉSI PROGRAM  
A MÓRI ÖTTUSA SPORTEGYESÜLET  
MŰKÖDÉSE, FEJLESZTÉSI TERVEI,  
KÖLTSÉGVETÉSE**

**„OCR pálya”**

**2024.**





## **1. Az öttusa sportág jelenlegi helyzete, megítélése**

Az olimpiai sportok között a vízilabda mellett az öttusa is magyar sikerághoz tartozik, Magyarország a legeredményesebb nemzetek közé tartozik.

Bár népszerűsége csökkent és kérdésessé vált olimpiai számok között maradása, a 2028. évi szerepléssel további esélyt kapott, hogy méltó helyét társadalmi megítélésében hosszú távon megtartsa.

Ehhez nélkülözhetetlen volt a sportág megújítása, megújulása. Annak érdekében, hogy az öttusa a megváltozott világunkban is megőrizze pozitív megítélését olyan változásokra volt szükség, mellyel a sportág vonzóvá válik a fiatal korosztály számára. Fontos szempont, hogy minden nemzet számára elérhetővé váljon, a lovaglással szemben költséghatékonyabb és mindenhol kialakítható, és talán, ami a legfontosabb, hogy a nézők számára látványosabb, élvezhetőbb legyen.

A világszövetség 2023. év végéig véglegesítette javaslatát az új formátumra vonatkozóan és megjelölte, hogy melyik sportág kerüljön a lovaglás helyére. Az OCR (Obstacle Course Racing – akadálypálya) bekerülése mellett az szöveg, hogy az öttusa sportág költségcsökkentést ér el, biztonságosabbá válik művelése, hozzáférhetővé széles körben megnő, és vonzóvá válik a fiatalok, a nagyközönség és az amatőr sportolók részére.

A 2023. évben egy sikeres próbaidőszakot követően a NOB (Nemzetközi Olimpiai Bizottság) elfogadta a UIPM (Nemzetközi Öttusa Szövetség) javaslatát a lovaglás kiváltására vonatkozóan, így a 2028. évi Olimpián az ötödik versenyszám már az OCR lesz.

## **2. A Móri Öttusa Sportegyesület helyzetértékelése**

Nemzetközi Összehasonlításban a Magyar Öttusa Szövetség sajnos az OCR felkészülésben elmaradásban van, általánosságban elmondható, hogy a folyamatos edzőmunkához, versenyhez hiányoznak a feltételek. Folyamatosan változik a szabályrendszer, így a változás, azaz a finomítás még folyamatban van.

Mivel a lovaglással ellentétben már az U15 (14. év feletti versenyzők) korosztálytól a versenyzőknek 4 tusa (OCR is) kell megméretetni magukat, a rendszeres és folyamatos edzőmunka az OCR-ben elhagyhatatlan. Ennek érdekében stratégiai és kiemelt fontosságú célunk, hogy a munkához szükséges tárgyi eszköz feltételeit mielőbb biztosítsuk, azaz az edzésre alkalmas OCR pályát Mórafián felépítsük.

Sportegyesületünk kapcsolata a szövetséggel hagyományosan jó. Az elmúlt évek során a versenyrendezések, valamint a stratégiai együttgondolkodás el is mélyítette azt. A MÖSZ újonnan megválasztott vezetésének - felismerve a jelenlegi hiányosságokat, gyengeségeket - határozott elképzelései vannak a sportág hazai fejlesztésével kapcsolatban, mint például:

- Vívómunka megfelelő szintre emelése,
- Vívószakosztály megalapítása,
- Helyi versenyeken, bemutatókon keresztül bekapcsolódás a városi sporteseményekbe,
- Az öttusa megváltoztatott szabályainak megfelelően egy univerzális OCR pálya kialakítása.

A kialakított OCR pályával további terveink Mórton, hogy a rendszeres edzéseinken túl sportolási lehetőséget biztosítsunk az érdeklődőknek, valamint bevonjuk az OCR-t, mint napjaink népszerű sportágát az iskolai testnevelésbe. Természetesen ebben az esetben gondoskodni kell a pálya és a sportolók felügyeletére, az eszköz állapotának megóvására.

### **3. A Móri Öttusa Sportegyesület céljai**

Az öttusa szakosztály jelenlegi és jövőendő működésében a lovaglás kiváltás miatt az OCR szám edzésének megoldása döntő tényező. A pálya kialakítása kötelező, mert az adott körülmények között a sportágban történő edzőmunka hiánya az öttusa versenyeken történő aktív és eredményes részvételt kizárja, ellehetetleníti. A feltételek biztosítása elengedhetetlen, azokat úgy kell kialakítani, a pálya bármikor igénybe vehető legyen.

#### ***OCR - akadálypálya kialakítása***

A pálya kialakításával Egyesületünknek több célja van:

- Sikeres edzőmunka biztosítása Egyesületünk sportolóinak/ versenyzőinek,
- A helyi iskolák tanulóinak lehetőség biztosítása, hogy a tanórák kiszervezésével a sportágot megismerjék, megszeressék,
- A fennmaradó időben a város lakóinak,
- A helyi vállalatoknak sportolási- (pl. Cafetéria keretein belül), csapatépítési lehetőség biztosítása (ebben az esetben ellenszolgáltatás fejében),
- Erőnléti-, fejlesztési lehetőség a városban működő egyéb szervezeteknek, sportegyesületeknek (rendőrség, tűzoltóság, stb.),
- Versenyek, sportesemények szervezése, biztosítva ezzel a sportolási lehetőség sokszínűségét.

Fontos kiemelni azonban, hogy a pálya leterheltségét figyelembe véve elsőbbséget kell biztosítani a MÖSE sportolóinak!

A pálya üzemeltetésének folyamatos fenntartási költsége is van:

- Megfelelni a jogszabályi előírásoknak (rendszeres ellenőrzések, biztonsági vizsgálatok) való megfelelés költségeinek finanszírozása,
- Karbantartási, állagmegőrzési költség,
- A felállítás helyétől függően bérleti díjak, világítás energia szükségleteinek finanszírozása,
- Mivel a pálya használata balesetveszélyes, előírások betartásához kötött, sportolni rajta csak kioktatott személy jelenlétében lehetséges. Ilyen személy biztosítása is költséget jelenthet (pl. amennyiben a lakosság szeretné használni, illetve iskolai tanóra keretén belül a testnevelőtanár oktatása szükséges, stb.).

Koncepció szerint az OCR pályát lehetőség szerint úgy kell üzemeltetni, hogy a használatából származó bevétel fedezze a működési költséget. Ezért az Egyesület (MÖSE) tagjain kívül a használat után felhasználó személyétől függő bérleti díjat kell fizetni.

## 1. Az OCR pálya bemutatása

Az Obstacle Course Racing (OCR) olyan SPORT, amelyben a versenyzőnek futás közben akadályokat kell leküzdenie. Ezek alapvetően lehetnek különböző épített és természetes kialakításúak. A futóversenyeken gyakran összekeverik a nyomvonalakon lévő akadályokat, törekedve arra, hogy a futásból kialakult sebesség és lendület megtörve legyen. Az épített vagy természeti akadályok a versenyző szellemi és fizikai képességeit kifejezetten megterhelik. Magukban foglalják az akadályok felmászását, nehéz tárgyak és/ vagy saját testsúly mozgását, valamint a vizes akadály leküzdését. Sok akadályfutó versenyek pályái hasonlóak a katonai kiképzéshez, míg mások egyedülállóak a versenyzésben. Az akadályfutó versenyt az állóképesség, erő, gyorsaság és az ügyesség tesztelésére használják.

## 2. Követelmények

Az egészséges életmód, a mozgás szeretete azonban nem mehet a biztonság rovására, ezért a 24/2020. (VII. 3.) az egyes szórakoztatási célú berendezések, létesítmények és ideiglenes szerkezetek, valamint szórakozási célú sporteszközök biztonságosságáról szóló ITM rendelet többek között a következő előírásokat határozza meg a kültéri fitness eszközökkel kapcsolatban:

- akkor vehető használatba, ha rendelkezik érvényes megfelelőségi tanúsítvánnyal,
- első használatba vétel előtt, illetve rendszeres időszakonként kijelölt szervezet általi műszaki vizsgálat elvégzése szükséges.

## 3. Költségterv

### 1. Verzió: Kialakítás szabadtéren könnyűszerkezetes sátorban, elkerített, zárt területen

OCR pálya kialakítása zárt kerítéssel, rugalmas alappal ellátott területen. A pálya kialakításánál és üzemeltetésénél a 24/2020. (VII.3.) ITM rendelet lett figyelembe véve.

Ssz.	Megnevezés	Bruttó ár [HUF]	Megjegyzés
1.	OCR mobil edzőketrec 6x9 méteres - Majomlétra - Gyűrű - Ikarus - Buzogány - Óriás kerék - Billenő létra	6 826 250	Az ár nem tartalmazza a telepítés költségeit.
2.	Rugalmas (Rekortán) alap (9x12 területen), szegéllyel	6 312 189	
3.	Biztonsági kerítés (2 db zárható 2 m széles ajtóval)	2 500 000	25 000 HUF/fm + munkadíj; 84 fm-el számolva
4.	Könnyűszerkezetes sátor	4 000 000	8x16 fm
5.	10% tartalékkeret	2 000 000	Pl. világítás kiépítésére
<b>Összesen:</b>		<b>21 638 439</b>	

## 2. Verzió: Zárt térben

OCR pálya kialakítása zárt kerítéssel, rugalmas alappal ellátott területen. A pálya kialakításánál és üzemeltetésénél a 24/2020. (VII.3.) ITM rendelet lett figyelembe véve.

Ssz.	Megnevezés	Bruttó ár [HUF]	Megjegyzés
1.	OCR mobil edzőketrec 6x9 méteres - Majomlétra - Gyűrű - Ikarus - Buzogány - Óriás kerék - Billenő létra	6 826 250	Az ár nem tartalmazza a telepítés költségeit.
2.	Biztonsági okokból tornaszőnyeg (9x12 területen)	2 500 000	Szabványnak/nemzetközi előírásnak való megfelelés céljából
4.	10% tartalékkeret	930 000	
<b>Összesen:</b>		<b>10 256 250</b>	

## **4. Az OCR pálya felállításának helyszíne**

Jelenleg a tevékenységünk központja a Kodály utcai Kulcsár Antal Öttusa Sportközpont mellett a Wekerle Sándor Szabadidőközpont. A szinergiákat kihasználva elsődleges helyszín a Szabadidőközpont területe, mely esetben az 1. Verzió kialakítása javasolt. Ehhez jól megközelíthetően a kerítést is figyelembe véve 18x24 m vízszintes felület biztosítása szükséges. Bár a pálya kerítéssel elzárt területen lenne felállítva – a terület illeszkedne a sportközpont működéséhez, a folyamatos felügyelet biztosítaná a hosszú távú működtetést. A Szabadidőközpontban történő felállítás további előnye:

- Illeszkedik az Öttusa helyszínei közé,
- Biztosított a parkolás lehetősége,
- Zárt, őrzött terület,
- Biztosított a továbbfejlesztés lehetősége,
- Szociális helységek rendelkezésre állnak,
- Vonzóbbá teszi a Szabadidőközpont látogatását.

Jelenlegi felmérésünk alapján az új piactér régi épületében a műemlék Istállóépület helyiségei között az alapterület alapján (6. számú helység – 153 m<sup>2</sup>) lehetőség lenne a zárt térben történő felállításra is, azonban a 6x9 m-es pálya korlátozottan lenne alkalmas a használatra:

- A helység felújítása szükséges,
- A meglévő kémény elbontása a helység közepén feltételezhetően szükséges → ez további felülvizsgálatot igényel,
- Szociális helység nem/korlátozottan áll rendelkezésre,
- A méretei miatt csak kis létszám tudja használni,
- Fokozott balesetveszély,
- A fenntartási költségek a bérleti díjjal emelkednek → egyeztetés kérdése.

## 4. Finanszírozás

A megvalósítás – 1. Verzió – a célokat figyelembe véve az Önkormányzat, a Magyar Öttusa Szövetség esetleg harmadik fél bevonásával lehetséges. A források megosztásához és a helyszín pontos meghatározásához a Felek közötti további egyeztetés szükséges.

A pályázati anyagot összeállította:

- Kaiser István - Móri Öttusa Egyesület elnök
- Licskó Csaba – szakmai munkatárs

.....  
Kaiser István

### Melléklet:

1. Árajánlat 6x9 m méretű mobil OCR pálya szállítására,
2. Példa az OCR pálya néhány keretére/ cellájára,
3. Árajánlat (indikatív) a rugalmas alap kialakítására,
4. Helyszínrajz a 2. Verzió kialakítására - műemlék Istállóépület
5. A Magyar Öttusa Szövetség (Mizsér Attila – Főtitkár) támogató nyilatkozata

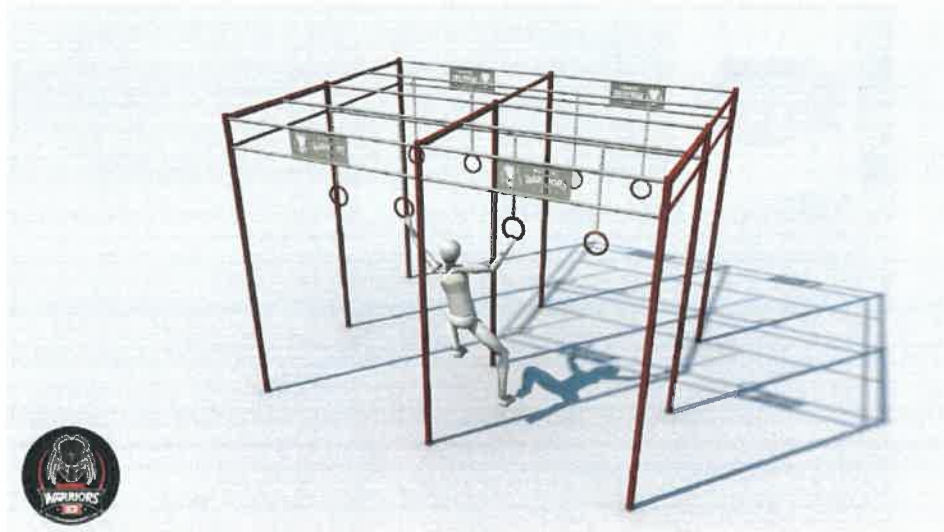
## 1. számú melléklet

### Árajánlat 6x9 m méretű mobil OCR pálya szállítására

ÁRAJÁNLAT													
		Azonosító: 20240108T2105											
<b>Ajánlatadó</b> <b>OCR Sport Kft</b> 2161 Csomád, Kossuth Lajos út 103 25592256-2-13 ocrsportkft@gmail.com 703972188 11742094-27003783				<b>Ajánlatkérő</b> <b>Móri Ötusa SE</b> 8060 Mór, Árpád utca 71. 18497771-1-07 ortriland@gmail.com									
<b>OCR edzőketrec 6x9 méteres</b>													
<b>Mennyiség</b>	<b>M. egység</b>	<b>Egységár</b>	<b>Áfa</b>	<b>Nettó ár</b>	<b>Áfaérték</b>	<b>Bruttó ár</b>							
1	db	5 500 000 Ft	27%	5 500 000 Ft	1 485 000 Ft	6 985 000 Ft							
<b>Az alábbi alkatrészeket tartalmazza:</b> -Majomléna -Gyűrű -Karus -Buzogány -Óriás karók -Bárány létra -A pályát tartalmazza az összeszerelés és a telepítési költséget nem! A gyártási idő több mint 60 nap mivel tervezés és statika kell az eszköz működéséhez.				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nettó ár</th> <th>Áfa</th> <th>Bruttó ár</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5 500 000 Ft</td> <td>1 485 000 Ft</td> <td>6 985 000 Ft</td> </tr> </tbody> </table>				Nettó ár	Áfa	Bruttó ár	5 500 000 Ft	1 485 000 Ft	6 985 000 Ft
Nettó ár	Áfa	Bruttó ár											
5 500 000 Ft	1 485 000 Ft	6 985 000 Ft											
<b>Tanusítvány</b>													
<b>Mennyiség</b>	<b>M. egység</b>	<b>Egységár</b>	<b>Áfa</b>	<b>Nettó ár</b>	<b>Áfaérték</b>	<b>Bruttó ár</b>							
1	db	150 000 Ft	27%	150 000 Ft	40 500 Ft	190 500 Ft							
<b>Végösszeg:</b>				<b>Kedvezményes végösszeg</b>									
<b>Nettó:</b>		5 650 000 Ft		<b>Nettó:</b>		5 375 000 Ft							
<b>Áfa:</b>		1 525 500 Ft		<b>Áfa:</b>		1 451 250 Ft							
<b>Bruttó:</b>		7 175 500 Ft		<b>Bruttó:</b>		6 826 250 Ft							

**2. számú melléklet**

**OCR keret néhány eleme – minta**



Gyűrű kialakítása



Ikarus



### 3. számú melléklet

## Árajánlat (indikatív) a rugalmas alap kialakítására



Móri Öttusa Sportegyesület  
Kaiser István részére - 20/569-2949  
[info@rekortan.hu](mailto:info@rekortan.hu)

Ajánlatunk száma  
2024/10130/10

Ajánlat tárgya:  
9x12m öntöttgumi felület kialakítása TRX felület alá  
Kivitelezés helyszíne: Mór

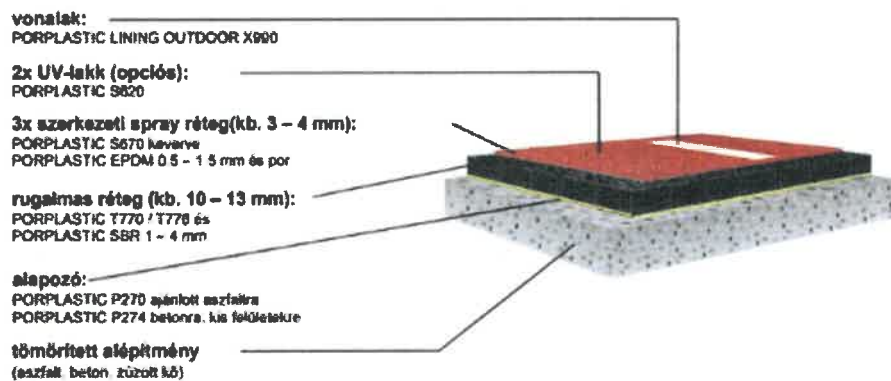
#	Tétel megnevezése	Mennyiség	M.e.	anyag	díj	Anyag	Díj	Nettó összes
	<b>Conipur 25</b>							
1	Humuszátadás, gépi erővel készített kézi munkával, teraszszorongóból acídús föld feltármelése (átlag 30 cm mélységig), helyezni depozíttal	32,40	m <sup>3</sup>	5 Ft	6 000 Ft	162 Ft	194 400 Ft	194 562 Ft
2	Talórkészítés gépi erővel, kiegészítő kézi munkával. A talór talaj felületének geotextíliával történő letarthatósága	108,00	m <sup>2</sup>	550 Ft	59 400 Ft	59 400 Ft	118 800 Ft	118 800 Ft
3	Szegélyfalvak készítése a pályán körül, 100 cm hosszú (100*8*20 cm) elemekből, baloggerendés rakva	42,00	fm	4 000 Ft	168 000 Ft	168 000 Ft	336 000 Ft	336 000 Ft
4	Pályastátor tömörítése gépi erővel, TRX 90 %	108,00	m <sup>2</sup>	5 Ft	540 Ft	540 Ft	59 400 Ft	59 940 Ft
5	Ágyazati szűrőréteg készítése 20/50 fagyálló zúzott kőből, tömörítéssel (20 cm vastagságban) 90 %-ra tömörítve	29,16	m <sup>3</sup>	14 500 Ft	6 000 Ft	422 820 Ft	174 960 Ft	597 780 Ft
6	Ágyazati szűrőréteg készítése 4/22 fagyálló zúzott kőből, tömörítéssel (15 cm vastagságban) 90 %-ra tömörítve	21,87	m <sup>3</sup>	15 500 Ft	6 000 Ft	338 965 Ft	131 220 Ft	470 205 Ft
7	Pályastátor tömörítése gépi erővel, TRX 90 %	108,00	m <sup>2</sup>	5 Ft	540 Ft	540 Ft	59 400 Ft	59 940 Ft
8	3cm fekete SBR gumiburkolat készítése	108,00	m <sup>2</sup>	3 000 Ft	4 000 Ft	324 000 Ft	432 000 Ft	756 000 Ft
9	1cm EPDM felület kialakítása vörös RAL 3016 színben	108,00	m <sup>2</sup>	15 000 Ft	4 000 Ft	1 620 000 Ft	432 000 Ft	2 052 000 Ft
10	Környezetvédelmi és hulladék-újrahasznosítási díj, organizációs költségek	1,00	db	0 Ft	325 000 Ft	0 Ft	325 000 Ft	325 000 Ft
						Anyag	2 934 447 Ft	
						Díj	2 035 780 Ft	
						Nettó	4 970 227 Ft	
						ÁFA	27%	1 341 962 Ft
						Bruzzó mindösszesen	6 312 189 Ft	
Dátum		2024.01.30						



Jelen ajánlatunkkal kapcsolatban örömmel állunk az Ön rendelkezésére:  
Szabó Péter Tel: 70/635-6559 email: info@rekortan.hu

**PORPLASTICSB economic** – megbízható és hosszú élettartamú  
Rugalmas alapréteg, vízáteresztő színes festett felülettel

**Rendszer felépítése**



**Rendszer leírás**

- teljes rendszer vastagság kb. 13 - 16 mm
- IAAF minősített
- DIN V18035/6, type A szabványnak megfelel
- vízáteresztő
- csúszásmentes felület
- futócipő álló
- elérhető számos színben

## Rendszer adatlap



### PORPLASTICSB economic

#### ALKOTÓ ELEMELK FELHASZNÁLÁSI MENNYISÉGEI

réteg	térmék	felhasználás (kg/m <sup>2</sup> )	vastagság (mm)	felvitel
vezet	PORPLASTIC X990	20 – 30 g/m <sup>2</sup>	0.1 – 0.2	spray
UV-lakk (opció)	PORPLASTIC S620	0.13 – 0.15 per layer	0.1 – 0.2	spray, in 2 layers
struktúra spray	PORPLASTIC S670	ca. 1.8	3 – 4	spray, in 3 layers
	PORPLASTIC EPOM (0.5 – 1.5 mm)	ca. 1.2		
elasztikus réteg	PORPLASTIC T770 or T776 PORPLASTIC SBR (1.0 – 4.0 mm)	1.4 – 1.9 8 – 10	10 – 13	hengerrel
primer	PORPLASTIC P270 (szálalás)	0.16 – 0.2	ca. 0.1	hengerrel, vagy spray
	PORPLASTIC P274 (szálalás)	0.1 – 0.2	ca. 0.1	hengerrel, vagy spray



#### Felhasználási területek

- athletikai pályák B + C típus
- rövid futópályák
- futó, bemelegítő pályák
- multisport pályák
- ideális revitalizációra és felület újra gumizásra, fröszkésre



#### TECHNIKAI ADATOK

tu. szomszág	teszt norma	eredmény	követelmény
tensile strength	IAAF	0.66 N/mm <sup>2</sup>	≥ 0.4 N/mm <sup>2</sup>
	DIN V 18035-6	0.56 N/mm <sup>2</sup>	≥ 0.3 N/mm <sup>2</sup>
elongation at break	IAAF	71%	≥ 40 %
	DIN V 18035-6	67 %	
force reduction	IAAF	38 %	35-50 %
modified vertical deformation	IAAF	1.01 mm	0.6-1.6 mm
standard deformation	DIN V 18035-6	0°C: 0.91	0.6 - 1.6 mm (at 0 - 40°C)
		23°C: 1.11	
		40°C: 1.32	
thickness	DIN V 18035-6	13.5 mm	≥ 13 mm
relative abrasion	DIN V 18035-6	2.1	> 1
permeability	DIN V 18035-6	0.23 cm/s	≥ 0.01 cm/s
friction (sliding coefficient)	IAAF	nedves: 0.66	≥ 0.5
	DIN V 18035-6	száraz: 0.71	≤ 1.1
spike resistance	DIN V 18035-6	class 1	class I
remaining indentation	DIN V 18035-6	0.56 mm	≤ 1.0 mm
aging	DIN V 18035-6	megfelel	megfelel
environmental requirements	DIN V 18035-6 table 6	megfelel	limk értékek DOC, EOX, nehéz fémek, szén

PORPLASTIC Sportbau von Cramm  
Hohenneufenstr. 14 • D-72622 Nürtingen  
fon +49-7022-244500 • info@porplastic.de

#### 4. számú melléklet

### Helyszínrajz a 2. Verzió kialakítására - műemlék Istállóépület helység (153 m<sup>2</sup>)

