
JEGYZŐKÖNYV

**Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete által
2024. november 27-én megtartott közmeghallgatásról**



JEGYZŐKÖNYV

mely készült: Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete által 2024. november 27. napján 17:00 órakor a Móri Polgármesteri Hivatal (8060 Mór, Szent István tér 6.) emeleti nagytermében megtartott közmeghallgatásról.

Jelen vannak:

Fenyves Péter	polgármester
Czachesz Gábor	alpolgármester
Bogyó Viktor	képviselő
Brichter Józsefné	képviselő
Csákvári Ilona	képviselő
Gintner András	képviselő
Dr. Istvánfalvi Dávid	képviselő
Kovács István	képviselő
Schábel Zsuzsanna	képviselő
Dr. Taba Nikoletta	jegyző

Távol maradt:

Horváth Márk	képviselő
Jakab Géza	képviselő
Schmidt Roland	képviselő

Tanácskozási joggal meghívottak:

Dr. Horváth Éva aljegyző/humánügyi irodavezető
Dr. Oross József önkormányzati irodavezető
Hajnal Tibor városfejlesztési igazgató

Lakosság részéről jelen vannak:

Nagy László
Horváth Zoltán
Holczingerné Kovács Ilona
Repka József
Molnár Sándor
Kohán Krisztina
Lengyel József
Rémai Gáborné
Komjáti Imréné

Civil szervezetek részéről jelen vannak:

Csányi Anna Wekerle Sándor Egyesület, elnök
Bäcker Zsuzsanna Borbarát Hölgyek Egyesülete Mór, elnök

Egyéb jelenlévő:

Fenesi András Mór Városi Televízió Nonprofit Kft., ügyvezető

Fenyves Péter polgármester:

Tisztelt Közmeghallgatás! Tisztelt Televíziónézők! Kedves Képviselőtársaim, kedves jelenlévő Polgártársaink! Nagy szeretettel köszöntök mindenkit. A közmeghallgatás menetrendje és jogi köntöse ugyanaz, mint egy képviselő-testületé, tehát a határozatképességet meg kell állapítani és kérem a jelen lévő képviselőtársaimat, hogy a jelenléte rögzíteni is szíveskedjenek! Igen. Tisztelt Közmeghallgatás! Megállapítom, hogy a 12 megválasztott települési képviselőből 9 fő jelen van, így a közmeghallgatás határozatképes. Előzetesen Horváth Márk és Jakab Géza képviselő úr jelezték a távollétet. Ugye Jakab Géza az előző ülésén részt vett, de elfoglaltsága miatt eltávozott. Schmidt Roland képviselő úrról most nem tudok jelen pillanatban, remélem, hogy meg fog érkezni. Ugye a közmeghallgatásnak törvényi kötelezettsége van, amelyen a város polgárai és civil szervezetek képviselői, a helyben érdekelt szervezetek képviselői közérdekű kérdést és javaslatot tehetnek. A honlapunkon jeleztük, hogy aki bocsánat, egzakt és érdemi választ szeretne kapni a kérdésre, az legyen szíves adja le írásban, mert nem biztos, hogy a tudásunk maximális birtokában vagyunk, hogy tudunk egzakt választ adni. Ami közérdekű kérdés, ez lehet általános társadalmi problémákkal, intézményhálózattal kapcsolatos és természetesen fejlesztési kérdések. Tehát ami költségvetési és pénzügyi vonzattal jár, nyilván annak meg kell teremteni a megfelelő feltételeit, és az itt felvetett kérdésekre, jegyző asszonyt kérdezem, hány napon belül, akkor megadjuk a választ, hogy melyik területre irányítjuk vagy határidőben, azt hiszem 15 nap szokott lenni. Jó? Tehát elkezdenénk a munkát és az előzetes értesítés alapján, vagy a tájékoztatás alapján kérdezem, hogy képviselőtársaim közül, még mielőtt a polgároknak megadjuk a szót, ki kíván a hozzászólással élni? Kovács István, képviselő úr.

Kovács István képviselő:

Az egyetlen, amit hozzá tudnék szólni az, hogy én nekem az alapvető gondolkodásom az, hogy egy bármilyen szervezet vagy bármilyen közösség akkor működik jól, hogyha valamilyen szinten alulról is szerveződik, ezért én rendkívül örülök annak, hogyha a város polgárai minél szélesebb körben részt vesznek így ezen formában a város irányításában. Tehát én úgy gondolom, hogy ez az egész épület azért van, hogy a polgároknak minél jobb legyen az élete, és ebben nagyon sokat segíthet az, hogyha azok, akik eljönnek, azok elmondják a véleményüket, segítenek nekünk, észrevételeket tesznek, mert ők egy olyan szemszögből is láthatják, amit mi lehet, hogy soha nem látnánk meg. Én ezért arra tudnék kérni mindenkit, aki itt Mórban lakik, hogy amilyen formában és amilyen fórumon csak tud, mindig vegyen részt ilyeneken és mondja el a véleményét, az észrevételeit, mert ez az, ami segíthet a város előrehaladásában.

Fenyves Péter polgármester:

Köszönöm szépen. Egyetértek ezzel. A választási rendszer sajátossága a Mór lakosság száma esetén az, hogy választókerületekre tagozódik, és a választókerületek egy területre inkább koncentrált feladatmegoldást hoz, és én biztatom a területi képviselő és körzetben képviselőként szolgáló kollégáimat, hogy nyilván legyenek lakossági fórumok, amire én is szívesen megyek, és a napi munka és a képviselőinknek, és nemcsak a körzeti képviselőknak, hanem a listán bejutott képviselőknak, hogy rendszeresen tartsák a kapcsolatot a választóikkal. És a városházáról intézhetjük, de a helyszínen az operatívabb, és amikor látjuk is a problémát, akkor egyértelműen tudunk koncentrálni a megoldásra. Több hozzászólás nincs. Tisztelettel kérem azokat, akik szeretnének felszólalni, itt a vendég mikrofonhoz fáradjanak. Névvel, címmel jelentkezzenek be, mert szó szerinti jegyzőkönyv fog, elég a név, bocsánat. És mivel szó

szerinti jegyzőkönyv készül, így természetesen, de fontos az, hogy Bogyó Viktor elnök úr kérte, hogy nyilván az utca az orientálja a körzetbe tartozót és a képviselőtársaink jobban tudják majd integrálni, ha a saját körzetükre vonatkozóan további intézkedés történhet. Tehát kérem az első felszólalót, hogy a vendég mikrofonhoz fáradjon és legyen kedves a hozzászólását megtenni.

Molnár Sándor lakos:

Jó estét, üdvözlöm a Testületet, a Testület itt lévő tagjait! Úgyhogy Molnár Sándor vagyok a Kodályos utca.

Fenyves Péter polgármester:

Bocsánat Sándor, csak abban maradtunk, hogy ha válaszra vár, akkor nem kell most bemondani, mert személyes adat, de a lakcímet vagy e-mail-címet utána majd a jegyzőkönyvvezetési helyszínen adjátok meg, hogy tudjuk a választ megfelelő helyre küldeni. Molnár Sándor.

Molnár Sándor lakos:

Tehát akkor kezdeném. Úgyhogy üdvözlöm az új Testületet! Még így nem találkoztam velük, úgyhogy hál Istennek sok tag kicserélődött, és itt köszönöm azt, hogy itt a Kodály utca lakói is kicserélték a képviselőjüket, mert hiába több cikluson keresztül próbálta intézni a dolgokat, de olyan volt, minthogyha egyik fülén be, a másik fülén ki, úgymint hívták az emberek, hogy ez egy ködös.

Fenyves Péter polgármester:

Kedves Exképviselő uram! De ha egy kis türelmet engednél, mert én vezetem az ülést. Tehát személyes degradálás és visszautogatás bárkire, az nem viszi előre az ügyet. Egyrészt politikai tartalommal bír, tehát ha továbbra is így megy, akkor szeretnék kérni, hogy közmeghallgatás, közérdekű kérdések a város működésében, politikai tartalmú, nem idevaló. Parancsolj.

Molnár Sándor lakos:

Mondanám. A Kodály utca. A Kodály 26-tól a Zimmermann utca felé. Az elmúlt 3 évben 12-szer lyukadt ki ott a cső. Próbáltuk megtudni, hogy miért van, miért nem cserélik ki, ugye most egy 2 hónappal ezelőtt megint egy szakaszt kivágtak és kész. Ez így megy most már 4. éve. Nem lehet-e hatni? Itt van a képviselő-testületben a cégnek a vezetője, hogy miért nem lehet azt a 200 métert kicserélni, mert most már ott már mondom, 12-szer az elmúlt 3 évben kilyukadt a cső és mindig fölásták, egy ilyen félméteres darabot beletoltak, betakarták és egy 3-4 hónap múlva, 5 hónap múlva arrább egy 10 méterre megint megtörtént ez. Ez az egyik kérdésem majd. Akkor a Kodály utca 27, 29 és 31. előtt ugye, amikor megcsinálták a kiemelt átjárót ott az utcában, ugye akkor lehetett látni, hogy a víz valamire az a víz az olyan okos, hogy az mindig lefelé folyik ugye, és ott hogy megépült a járda, kiemelt járda, akkor ott elzárták az utat, hogy az úton lefelé folyjon, és mellette kiépítettek egy olyan részt, amely majd a vizet átengedi. Csak hát ott egy a probléma, hogy az említett Kodály utca ház előtt ugye az az egy méterrel lejjebb van, mint az útszint, és a víz az természetesen lefelé megy, de hát elfelejtették ugye ott a csőrendszert, ami árok volt valamikor, azt ki kéne tisztítani. Ugye erre is kaptunk már évek óta ígéreteket, de sajnos nem történt meg. Ez az egyik, hogy mi mikor lesz ez megcsinálva, mert amikor egy jó kis eső van, akkor szinte gumicsizmával lehet csak onnan a lakóknak kijönni. Akkor a másik, szintén Kodály Zoltán utca, a Zimmermann iskolánál. Ott már évek óta gond van, hogy ott nincs ott gyalogátkelő lefestve. Csak egy

egyszerű gyalogátkelőt kell, hogy a gyerekek biztonságosabban tudjanak átmenni az úttesten. Hiába van ott kirakva a 30-as tábla, az emberek némelyik megy, mint az örült. Köszönöm. Akkor a másik a 81-es felüljáró ugye, ami átível. Ott hiába van kirakva most az a villogó csodaszép kütyümtyük mind a 2 irányba, az autósok nem foglalkoznak vele, mennek, mint az örültek. Oda nem lehetne egy kiemelt, nem gyalogátkelőhelyet, csak ahol a városban több helyen van ilyen fekvőrendőrköt odaépíteni a hídtól mit tudom én 5 méterre arra, hogy ott kénytelenek legyenek lelassítani a járművezetők és ottan a babakocsival, meg minden, mert ott az úton mennek az emberek. Úgyhogy erre is kérnék választ. Akkor a Liszt Ferenc utca. Ugye a Liszt Ferenc utcában ugye az átlagéletkor, hogyha a képviselő asszony ott végigment, akkor azt látta, hogy az 70 és 80 közötti az átlagéletkor, akik ott laknak bent, és ott egy mély árokrendszer van, amelyik hol elvezeti a vizet, hol nem vezeti el a vizet. Tehát hogy ezeket meg kéne csinálni, hogy ott a víz az normálisan lefolyjon és ne a 80 éves, meg a 78 éves nénikének kelljen oda az árokba belemászni a fűnyírásnál, meg egyéb dolgokba, hogy ne csak évente egyszer vágják ott le a fűvet, hanem rendszeresen. Akkor a másik kérdésem, ez a piac épületeire vonatkozna. Ugye most már több mint fél éve át lett adva a piac vagy már majdnem egy éve. Ott állnak üresen az épületek. Mikor lesz ez hasznosítva? Mert annak idején arról volt szó, hogy rögtön hasznosítva van, egy kis pénz be fog folyni a móri önkormányzatnak. Semmi. Azt hallottam az emberektől, hogy ők 1-2 próbált oda bejutni, de olyan irreális összegeket kér valaki, nem tudom, hogy az önkormányzat vagy kinek a tulajdonába esik, hogy ez, ezt jó lenne azt kiadni, mert azért jó lenne, ha az Európai Uniótól kapott pénz nemcsak ott állna ott a semmittevésben, hanem valami kis összeg befolyna az önkormányzathoz is. Akkor a legutolsó kérdésem ez a lehet, hogy most megró a polgármester úr ezért, hogy én ezt megkérdem, de az önkormányzati képviselők, én nem tudtam most ezt az ülést megnézni, állítólag az önkormányzat újabb béremelést hajtott végre saját magán. Most mondják meg, hogy mekkora lett a képviselő-testületnek a tagjainak a fizetése és a különböző jutalékok, amik rámennek még, hogy bizottsági elnök, akkor különböző cégeknek a kuratóriumában ott üldögélnek, hogy mekkorák ezek az összegek? Köszönöm szépen, ennyit egyelőre szeretnék.

Fenyves Péter polgármester:

Aztán ha most befejeztük, akkor jön a következő, és amikor mindenki szólta utána jöhetsz te is, akkor van egy kis pihenésre lehetőség. Amire én tudok válaszolni és Kovács István képviselő úrral én bejártam a körzetet, ezt megelőzően pedig az általad említett vízelvezetési helyszínen még a lakókkal is. Az egyik tulajdonos az a Vágóhid utcában lakik és az a vízelvezetés korrektül meg van csinálva, egész végig hõmbölg a víz lefele. Most azt kérem, hogy a levélhullás után ismét takarítsák ki azt az átfolyókat, egyebeket, mert valószínű, hogy ez megakadályozza és ott a garázstulajdonosokkal is megbeszéltem ezt. A Zimmermann iskola gyalogátkelőhely költségvetési kérdés. A 81-es felüljáró az állami tulajdonban van és ezt a forgalomtechnikai megoldást, ami a KRESZ-szel összhangban van, az önkormányzat költségvállalásával, erre volt engedélyezhető lehetőség. A Liszt Ferenc utca vízelvezetésével már Csákvári Ilona a múltkor kérdést tett föl, és ebben városfejlesztési igazgató úr intézkedést fogantatosított, és meg kell nézni, hogy ez valójában még problémát okoz. A piacépületnél nincsenek irreális árak. Ma elhangzott Jakab Géza képviselő úr részéről és Kovács István is említette itt a különböző díjemeléseknél, hogy rendkívül nyomott árak vannak önkormányzati díjak tekintetében a nem lakáscélú helyiségeknél is, és lakbéreknél is, de konszenzus alakult ki, hogy fokozatosan fogunk ehhez hozzájárulni. Ami valószínű eljutott hozzád, hogy a magántulajdonban lévő üresen álló épületek, ami az alagsorban van, 3, hogy esetleg az ottani tulajdonosok akarták csillagászati összegért kiadni, mert ugye ki van írva a joggal

rendelkezőknek, hogy kiadó. Én néhányukkal beszéltem, a mai képviselő-testületi ülés pontra tett egy vitás ügyet, és az egyik üzlet benépesülése az ezen döntést követően meg fog történni. A piacépület kiadásánál, és azt is meg kell érteni, hogy azok a vállalkozók, lehet ez bármilyen egyéni vállalkozó, hogyha nem tudja azt, hogy a magántulajdonban lévő üzleteknél milyen profillal fognak üzletet nyitni, addig nem fognak belevágni az üres üzletek kiadásába, és bízom abban, hogy most ez új lendületet kap. Úgyhogy ennyit tudok én mondani. A képviselői díjazásokat én fejből nem tudom, a jegyző asszony tudná, akkor megköszöném, de amikor te voltál képviselő se voltak jutalékok meg elnöki különdíjak sem, hanem alap képviselői díj volt, és az nem térítette el a díjakat. Nem tudom. Jegyző asszony, persze lesz idő itt arra meg választ adni, ezt ne eresszük el, ez közadat. Jó, köszönöm szépen. Következő hozzászólót kérem. Repka József honpolgárunk. Nem, majd nyomják helyetted.

Repka József lakos:

Örülök neki. Szóval Repka József vagyok, Oncsa-telep és pár olyan problémám volna. Pont néztem a testületi ülést ma délután online felületen, Bogyó képviselő úr jelezte a farakodást, én a másikat jelezném, az ESAB-nak a vasszállítása. Rendkívül zajos, ugye markológéppel, csipkedővel vagonba rakják a hulladékvasat, amit, bocsánat, Gestamp. Jó. Sok az s-betű. Tehát a Gestampnak a vasszállítása, hogy rakodógéppel rakják vagonba ezt a hulladékvasanyagot, most a zajhatás az elég jelentős nyáron is, télen is. Én hoztam hozzá megoldást is, hogy segítek egy keveset. Ha odáig eljutna az önkormányzat, hogy szólna ennek a szállító cégnek, vagy a rakodógépet kezelő emberke cégének, hogy ha már megfogja azt a vasanyagot, csipkedővel fölé teszi a vagon fölé, nem elengedjük, letesszük a vagon aljára, kinyitjuk és úgy vesszük ki az izét. Ezáltal a zajhatás rendkívüli módon lecsökken. Meg lehetne nagyon egyszerűen oldani. Én hiába megyek oda, mert egyszer már elhajtottak onnan, amikor éjjel kettőkor szóltam nekik, hogy jó lenne abbahagyni a rakodást, ez most már hosszú-hosszú évekkel ezelőtt volt, nem mostani. Tisztelettel köszönöm az önkormányzatnak a táblakihelyezéseket az Oncsa-telepre a behajtani, mindkét irányból behajtani tilos táblákat! Nagyon jó, nagyon szépen mutatnak, ott van a kivétel, célforgalom kiegészítő tábla is, csak egyetlenegy olyat nem találok, aki ellenőrizné valójában a behajtásokat. Továbbra is ugyanúgy megy rajta keresztül reggel 5 órától 7-ig, 1 órától 3-ig meg este 9-től 11-ig a folyamatos forgalom, amelyik átmenő forgalom és nem oda tartó forgalom. Senki nem ellenőrzi. Nem tudom, hogy mi, rendőrhiány van vagy mi van, de jó lenne most már odahatni, hogy a tábla az egyszerű dolog, kihelyezve ennyi pénzbe került. Köszönjük szépen, de továbbra sem tölti ki a funkcióját. A következő 81-es útról Székesfehérvár felől, amikor felhajtunk és kanyarodnánk Zirc felé, nagyon szép, csak egy baj van, hogy balra Zirc felé a rövid oldalra nem lehet ellátni. Ugye emelkedő és mindjárt bukkanó, ráadásul elég sűrű a növényzet ott folyamatosan, amit hogyha egy 2 méterrel beljebb vagy 3-mal beljebb megnyírnának, akkor egy tökéletes kilátás lenne oda föl a híd tetejére. Vagy hogyha még az segítség pluszban lenne, aminek nagyon-nagyon szeretnénk örülni, hogy szembe a Deák Ferenc utca 62. környékén egy olyan tükröt kihelyezni, amelyik segíti a balra elnéző emberkének, ugyanis ez nem egy derékszögű ki-, vagy felhajtó, hanem egy kicsit ugye a város felé lejtős és sokkal többet kell hátrafelé nézni, nem látni rendesen. Zöld növényzet vagy tükrözés vagy mind a kettő, az lenne a legideálisabb nekünk. Következő, már itt a Kovács képviselő úrnak jeleztem itt a szünetben, a testületi ülés szünetében, a városi televízióknak a minősége. Kizárólag a testületi ülésekre vonatkozóan 15-30 perc közötti intervallumban ciklikusan eltörlik a hang, és élvezhetetlen, érthetetlen hangok jönnek ki a tévéből. Gigabites hálózaton vagyok, tehát még az sem mondható, hogy nálam lenne rossz vagy szűk a keresztmetszet, de mint ahogy hallom több helyről

is jelezték már, továbbra is ugyanilyen. Ez most már nem mostani téma, hosszú-hosszú időre visszamenőleg megvan ez a problémám. És itt jönnek azok, amik nem tetszenek. Lakossági fórum. Tisztelt Képviselő Hölgyek, Urak! Én nagyon el tudnám képzelni azt, hogyha minden évben legalább egyszer és nem ötévente választások előtt lenne lakossági fórum, amiben beszámolnak arról, hogy a területükön mit végeztek, mit tettek, mi az, ami még hátravan. Nagyon-nagyon örülnék, hogyha ez meglenne. Ezt hagyom utoljára, jó? Következő, itt volt a piacépületeknek a kihasználatlansága. Nem lehetne esetleg azt megoldani, és ezt inkább Brichter képviselő asszonynak tenném fel, mert a Géza nincs itt, hogy a civilek kiharcolnának az önkormányzattól egyetlenegy olyan irodahelyiséget, ahol azt mondom, hogy minden héten legalább egy civil testület kedden, szerdán, csütörtökön különböző civil testületek azt az irodát tudnák használni és be tudnának jobban mutatkozni a városnak. Mert jelen pillanatban van jó néhány olyan civil testület, szerveződésünk, amik 10-től 200 főig működnek és senki nem tud róluk semmit. A másik, ami ugyanígy a civilekre vonatkozóan, hogy a városi televízióban heti egy hivatalos tévéműsor van hétfőn, meg azt hiszem van még egy csütörtökön, amikor van ismétlés? Nem tudom pontosan, hogy legalább egy olyan napot kineveznénk, ami civil nap és bemenne a mikrofon elé, meg a kamera elé a civil testületnek egy vagy 2 képviselője és az adott civil szerveződésről tartana tájékoztatót. Nagyon, hát ezt havonta egyszer legalább illenék megcsinálni. És most a veszekedős. Hóeltakarítás. Esett egy nap hó és a városban lett katasztrófahelyzet. A kérdésem arra vonatkozna, hogy a hóeltakarító vállalkozó, akivel szerződést kötött az önkormányzat, annak milyen leírásai vannak a szerződésben, hogyan kell ezt megcsinálni, mikor kell kiindulni, mikor kell elkezdni takarítani? Mert normális helyen ezt úgy kezdik, hogy amikor elmondja a híradó, hogy 5 perc múlva leesik a hó, akkor kivonul a hóeltakarító brigád és alásóznak adott esetben az úton. Ugye polgármester úr, ennek megvan az alapja, hogy hogyan kell ezt csinálni, hogy ne fagyjon le az útra a hó. Nem akkor kezdjük el a havat sózni, amikor már 30 centi van az úton, hanem minimális havat hagyunk, letoljuk és utána sózunk. Jelen pillanatban nagyon sokszor látom a hóeltakarító gépeinket úgy működni, hogy hát nehogy véletlenül az a gumilap elérje a havat, mer megfázik szerencsétlen és nem tolunk, csak szórják a sót, vagy akármit és azt utána az a méteres latyak meg ottmarad az úton, közlekedni lehetetlen, problémás a dolog. Azt mondja meg... Egyelőre ennyi volt. Köszönöm szépen, hogy meghallgattatok.

Fenyves Péter polgármester:

Nézzük sorban. A Gestamp esetében ugye korábban az ilyen törmelékszállításnál voltak elhullási problémák és ebből ugye gumihibák. 3 cég szállít tőlük. Az ügyvezetőnek jelezni fogom ezt a működéssel kapcsolatos problémát. Most megszűntek ezek az elszórási problémák, én ezt jelezni fogom. A táblák ellenőrzése. 2 héttel ezelőtt az új rendőrkapitány úr, akit Horváth Zoltán alezredeknek hívnak, aki Székesfehérvár volt rendőrkapitánya került ide Móra és jelezte, hogy a rendőrség szervezetén belül részben létszámproblémák miatt, ugye az úgynevezett körzeti megbízotti rendszer átszervezésre került, és nem egy-egy településre koncentrált egy rendőr, hanem bizonyos területekre. És azt is jelezte, hogy arra van ereje a rendőrségnek, hogy azokon a helyeken, ahol neuralgikus közlekedési probléma, bűncselekménnyel kapcsolatos, magántulajdonnal kapcsolatos problémákat jelzik vagy a lakók, vagy az érintett polgármesterek, akkor erre koncentrálnak. Különösen a sebességtúllépéssel kapcsolatos igények merültek fel a polgármesterek részéről, és azt kérte a kapitány úr, hogy abban az esetben, ha bizonyos lakóterületeken neuralgikus ez a jellegű probléma, amit említesz, akkor azt jelezzük és arra koncentráltan fognak odafigyelni, és nekem az a dolgom, hogy ezt jelezzem, hogy ellenőrizzék és szankcionáljanak. Biztosan tudja mindenki, hogy jelentősen

megemelkedtek a büntetési tételek, tehát ennek minden ódiomát vállalni kell a szabálytalanságot elkövetőknek. Bogyó Viktor elnök úr, képviselő úr korábbi testületi ülésen jelezte, hogy a sebességmérések ellenőrzésére traffiboxok kerüljenek kihelyezésre. Ez költségvetési kérdés. Ez fölmerült a közbiztonsági fórumon, ahol minden körzeti képviselőt arra kérek, hogy a költségvetés tárgyalására, a lakossággal is akár egyeztetve, egy adott helyszínt meg kéne jelölni, amit későbbiekben az elhelyezés akkreditálás, mert ezeket akkreditálni kell a rendőrség rendszerében. És azt tudjuk, hogy a költség a miénk, a büntetési tétel pedig az államé. Azt is jelezte kapitány úr, hogy a boksok környezetében rend van, utána pedig elereszti mindenki a magáét. A rend a 81-es út kanyarodási növényzetet azt, azt megnézem, egyértelmű, hogy a domború lekerekítés, van 30 kilométeres sebességkorlátozás, és mi úgy hívjuk a szakmában, hogy a megállási látótávolság még 50 kilométer per óránál is biztosított az ütközési pont a csomópontban. A városi televízió ügyvezetőjének jeleztem már most, mert Kovács képviselő úr jelezte nekem az adatátviteli problémát, ez szinte minden alkalommal így van, és kérem, hogy a szerződött adatátviteli céggel rendezzék ezt a problémát. A piacépületekkel kapcsolatosan, de a civil ház jelen pillanatban a korábbi önkormányzati ciklusnak a civil ház az a Wekerle Sándor 10. alatt van kijelölve és a következő költségvetésben gondoskodni kell a volt Petőfi iskolaszárny, a Wekerle eleje, egyébként civil szervezetek most raktározásra használják ezt a részt és mivel az ablakkal jelzett helyeken a fűtés korszerűsítést és bizonyos dolgokat el kell végeznünk, és már a civil szervezetekkel volt tavaly is egy összejövétel, emlékszem Losonczy Ildikó szervezésében és nekünk ezt alkalmassá kell tenni ezt a házat, hogy civilházként működjön és a költségvetési kérdéseket az önkormányzat állja. Én azt gondolom, hogy ebben az esetben a bejegyzett civil szervezetek elsőbbséget élveznek nyilván, mert az önkormányzat a bejegyzett civil szervezeteket tudja preferálni. Azt, hogy a televízióban legyen-e egy civil nap, a polgármesternek nincs joga, sem a képviselő-testületnek a műsorszerkezetbe beavatkozni, de fogjuk ezt javasolni. A hóeltakarítás, ez is, mint minden más, ez egy szakma. Az OMSZ-szel különleges szerződésben állunk és a legutóbbi, én is megkapom ezeket az időjárás jelentéseket és igen, alásózunk, mer ez a szabály. Azt tudni kell, hogy 3 kategóriába vannak sorolva az önkormányzat útjai. Az első az nem ránk tartozik, az a városon áthaladó állami 4 számjegyű összekötő utak. És én az ilyen éjszakai felügyeletben vagyok most már egy pár hete. 3 óraker itt a körforgalomban már megjelent a sószóró gép egyébként és erről egy lakos föltöltött egy videót, tehát láttam konkrétan, amikor feltöltésre került. A sajátossága az az éjszakai hóesésnek, az alásózásnak, hogy abban az esetben fog működni a só, ha forgalom elkezdett, elkezdi gyúrni, mert egyébként ilyen lukacsosra kezd a hó olvadni, de amíg a forgalom nem kezd el gyúrni, addig nem tűnik el. A mi szabályunk az, én voltam Fejér megyei vezető hóügyeletes, hogy 6-8 centi esetén, amikor eléri a hó ezt a vastagságot, az alásózást követően elindul a latyakolás, és ezt így hívják, ha tetszik, ha nem, a szakma így tudja dolgozni, mert egyébként 3 centinél maga az úgynevezett kemény gumi él, az mindent csinál, csak nem normálisan takarít. Azt azért tudni kell, hogy ha 5 óraker valaki mondjuk a Cserhát utcából fölteszi, hogy miért nincs ott a hókotró azért, mer nincs ott az ideje. Az első, hogy a tömegközlekedési útvonalakat takarítjuk, ha azzal végigérünk, utána megy az úgynevezett áruszállítási útvonalak, utána a lakossági gyűjtőutak, mint például a Rákóczi utca, vagy a Hunyadi utca, ezek következnek, Táncsics utca, a Kórház utca, amik ugye az egészségügyi ellátásban fontosak. Én azt kérem majd Békési Lászlótól és az igazgató úrtól, hogy ezt az úgynevezett rajonos takarítási tervet tegyük föl, és még egy nagyon fontos kérdés van, a járdatarakítás. A járdatarakításra kis tollalapos gépeket használunk, szóróegységgel együtt és az úgynevezett szabad vezetésű járdákat takarítja az önkormányzat, ami mondjuk a Kodály

Zoltán utcában az utca melletti járda és a társasházakhoz vezető járdaszakasz, az a társasházi kötelességhez tartozik. Tehát azt az önkormányzat nem takarítja, azt a társasháznak kell megoldani. És például vád ért engem, hogy reggel 7 órakor a 3 órai hóesést követően miért takarítottuk a kerékpárutat. Azért, mert a szabad vezetésű járdákkal végezték és mivel ez egy országos járda, úthálózatnak a része, kötelességünk fenntartani, mert a magyar állammal és a megyével szerződésbe vagyunk és ez is lehetett látni, hogy ott takarítottuk. De azt gondolom, hogy azokra a lakóutcákra, amire te is, és gondolom, hogy kinézel az ablakodon, az az utolsó szakasz, azok a lakóutak, amelyek ebbe a sorozatba tartoznak. Nagyon nagy szerencsénk volt most, hogy plusz hőmérsékleti forrás volt. És még egy fontosat kell majd tudni, mer hátha a Jóisten ezt ránk testálja, hogy mínusz 5 fok alatt tilos sózni, mer a só nem működik. Akkor viszont érdesítést rendeltünk el, ami finomzúzalék, fűrészporszór és homokkeveréke ugye, ami a csúszást akadályozza meg. Tehát olyan szervezet nincs, és 13 év Kpm-es munkám után, hogy felkészüljön úgy a szervezet, mer annak idején az igazgató úr epét hányt, hogyha nem feketék voltak a burkolatok. Tehát vannak környezetvédelmi előírások, hogy mennyi sót lehet kijuttatni négyzetméterenként, és ezt a környezetvédelmi hatóság ellenőrzi. A másik, amikor az intézményekhez vezető járdák esetében pedig rám írtak, hogy könyörgöm polgármester úr, szeretném elhúzni a gyermekemet szánkóval a járdán, de nem tudom, mert nincs hó. Tehát próbálom kezelni ezeket a bejegyzéseket. Én azt gondolom, hogy megfelelő módon, megfelelő időben tesszük ezeket az intézkedéseket. Egyet tudni kell, amivel én a problémát látom és Békési Lászlóval ezt megbeszéltem, mert rám írtak és jogos, az autóbussmegálló melletti úgynevezett homok, hótaréj. Tehát általában az autóbussmegállók, amivel probléma volt, Dózsa utca, Deák Ferenc utca, ugye elmegy a Kpm-es autó és a félszárnyú ekével az egész pályáról odaküldi a havat. Ezt nem lehet, vagy kézzel takarítjuk el, vagy szembe forgalommal, a mi kis járdatarító gépeink onnan kiterelik. Most ezt megbeszéltük, hogy a Kpm-et megkérjük, hogy amikor nem nagy hó esik, akkor első pillanatban csak a főpályát nyomja le és ne nyomja az úgynevezett kiemelt szegély mellé, mer nekünk az külön gondot okoz. És a mi járdatarító gépünk a 2. a be-, és a kivezető oldalra ki fogja tolni, mert egyébként a buszra nem lehet normálisan fölszállni. Én ezt a problémát most láttam és ebben intézkedni fogunk, mert a félszárnyú eke az ha a menetiránnyal azonosan megy csak oda, a peronra fogja tolni, úgyhogy ez egy kis többletmunkát jelent. Azt szeretném kérni mindenkitől, hogy valószínű ezt a tájékoztatást jobban meg kell adnunk, hogy milyen ütemben, mennyi időtartam múlva kell a lakóutcákra eljutni, ezt közzé kell tenni, mert akkor várható, hogy e tekintetben bármi fog történni. Ami, azért citálom ide ezt, mert 3 lakossági fórumon voltam és azokon a hosszú utcákon, ahol a gépjárműveiket nem tartják a saját telkükön és a hídjukon, a hóeltakarításba gondot okoz a sószórásnál, probléma van a hóeltakarításnál, probléma van. Hunyadi utca egész szakaszán, például Béke utca, Kert utca, és arra fogjuk kérni a lakosokat, különösen téli időszakban ne tartsák a főpályán a járműveiket. Hát erre azt mondják, hogy nem tilos, miért ne állnánk oda. Tehát azért is tértem ki erre, mert Horváth Márk képviselő úrnál és Czachesz Gábor alpolgármester úr fórumán is ez egy különös komoly probléma volt, és a hóeltakarításnál meg különösen. Amire nem tudtam reflektálni és beavatkozást igényel, azt levélben egyrészt jelezzük az illetékes fele, és a Gestamp egy normális cég, normális ügyvezetővel, sajnos ő csak havonta egyszer van itt egy spanyol úriember, de jó a kapcsolat és jelezni fogom, én is láttam ezt és amikor a gépkocsi károkozások történtek, akkor összekapcsolt azzal a céggel, aki ezt a szállítást végezte. Következő polgártársunkat kérném szépen. Igen, jegyző asszonyt kérem, hogy a képviselői díjazásokról adjon tájékoztatást.

Dr. Taba Nikoletta jegyző:

Köszönöm szépen a szót! Akkor még előző kérdésre a rendeletünk úgy szól, hogy a képviselők díjazása, ugye minden képviselő bizottsági tag, ezért összevontam a bizottságival, az a mindenkori minimálbér 1,8-szorosa, a nem képviselő bizottsági tagoké a mindenkori minimálbér 0,31-szerese és a felügyelőbizottsági tagoknak pedig az újaknak, akik december elsejétől lesznek, 60.000 Ft a díjazása. Köszönöm!

Fenyves Péter polgármester:

István bejelentkeztél? Parancsolj!

Kovács István képviselő:

Igen. Én gondolkoztam ezen, mondtad, hogy, tehát, hogy az emberek egyre jobban ki vannak éhezve az információra, tehát most abban a világban élünk, hogyha leesik a hó, akkor azonnal 139 kép jelenik meg a Facebookon, hogy mindenki közli, hogy esik a hó, de teljesen, ha leesik az eső, akkor is ez van, és ez lehet, hogy az önkormányzatnak is el kéne ezen gondolkozni, mer azt bevallom őszintén, az első, ami benned nekem szimpatikus volt az az, hogy te ott mindig ott volt a Facebookon és nyomtad a kommenteket és válaszoltál az embereknek. De én magam is tudom, hogy ez mekkora teher, hiszen naponta több 100 kommentet kell nekem is írni, de nem lenne érdemes elgondolkozni azon, hogy az önkormányzat jobban odafigyeljen arra, hogy az emberekkel való kapcsolattartásra, mondjuk a Facebookon és információt közöljön azon a kötelezőn túl, ami úgy most megy? Mert hogyha teszem azt ilyen esetben kapnának, és most megint csak a Facebookot tudom mondani, kapnának egy értesítést, hogy dolgozunk rajta, türelmet kérünk meg, satöbbi, az lehet, hogy elejét venni ennek a sok vagdalkozásnak, ami most is volt, aminek én bevallom őszintén, nagy részét azért én joggal éreztem, mert volt az, hogy hol vannak a hókotrók? Hát én azt tudom, hogy amikor esett a hó, akkor én hajnal 4-kor a hókotró hangjára ébredtem, ami azt jelenti, hogy már akkor hajnalban már régen mentek az autók, és lehet, hogy egy ilyen, hogyha valaki ezzel foglalkozna, ha lenne rá valaki, akkor az segítené a közhangulatot kicsit enyhíteni.

Fenyves Péter polgármester:

A korábbi időszakban a polgármester mellett volt egy segítő, ami megszűnt egyébként, én is azt mondtam, hogy azt szüntessük meg. Szeretném a kommunikációt a kor követelményéhez igazítani. Jelen pillanatban én ezt magam csinálom, de ezt nem lehet tartani. Tehát naponta 6, 8, 9, és hogyha hazamegyek és a párom azt látja, hogy nyomogatom a gépet, akkor megkérdezi, hogy és ő létezik-e? De én azt gondolom, hogy továbbra is, és a képviselőtársaimat majd kérem, hogy segítsenek ebben, mert a polgármester nem mindennek a tudója. És van még egy ilyen elvárás, ha a polgármester szól az EON-nak akkor biztos megtörténik, de azt szeretném, hogyha a hivatalon belül is meglenne ez az erő, de nem tudok ez elől kitérni. Tehát jövő évben fogok egy javaslatot tenni, hogy az önkormányzat oldalán is legyenek olyan autentikus források és ne a Fenyves Péter polgármester oldalán csak. A korábbi időszakban jegyzőkkel és az osztályvezetőkkel tartottunk online polgármesteri fórumot. Évente egyszer, vagy kétszer, én erre vissza fogok térni, csak nyilván az egész stábnak ott kell lenni, hogy az adott válaszokat megadjuk és fölszívjuk azokat az információkat, de ebben a ti képviselőtársaim rendkívül nagy segítséget tudtok adni majd. De ezzel elő fogok hozakodni, mert az emberek előbb tudják a problémát, mint bárki más. Zsuzsa parancsolj!

Bäcker Zsuzsanna elnök:

Jó napot kívánok! Bäcker Zsuzsanna vagyok. Talán javarészt mindenki ismeri az önkormányzaton belül, a Borbarát Hölgyek Egyesületének az elnöke. Azonkívül a Vízivárosban lakom. Polgármester úr az előbb már reagált arra, amit én szerettem volna felvetni a civil házzal kapcsolatban, hogy ugye évek óta ígérve van, hogy lesz egy civil ház és sajnos már régóta várunk rá. De én magam tudom, hogy mennyire nagy teher az, hogy az egyesületeknek ugye azért elég sok cucca van és otthon kell tárolni. Úgyhogy nagyon fontos lenne, hogy minél előbb meglegyen az a civil ház, hogy raktározhassuk a dolgainkat és legyen ahol összejövünk, mert ez is nagy probléma. Úgyhogy nagyon megköszönjük, megköszönöm szerintem az összes civil egyesület nevében, hogyha ez megvalósul minél előbb, mert fontos mindannyiunknak és ugye javarészt a közösségért dolgozunk. Azonkívül még a körzetünkben, ugye én a Fűzes utcában lakom, a Kert utcából nyílik a kis utca és abból a Fűzes. Na, most nem olyan régen megvalósult az, hogy ahogy a kis utcából kijövünk, már ott nemcsak jobbra lehet kanyarodni, hanem balra is. Ezáltal egy elég jó kis kanyart le lehet vágni, de a vele párhuzamosan levő utcából nem lehet balra kanyarodni. Nekünk ez annyiból gond, hogy jó nagy kanyart kell megtenni ahhoz, hogy bejussak a mi utcánkba. Hogy nem lehetne azt megoldani, hogy a vele párhuzamosan levő utcából is lehessen jobbra-balra kanyarodni és akkor nem kell olyan nagy kanyarokat tennünk? Tehát az utca elejétől ahogy jövünk fölfele, ott be lehessen jönni most a város felé közlekedő útra is ugye, mert a kis utcából nincs átjáró a kifele, a balra menő utcába. Lehet, hogy nem annyira egyértelmű, érthető így, de aki az a Schábel Zsuzsa, biztos meg tudja ezt nézni, hogy mire gondolok ott, és akkor nem gondolnám, hogy ez olyan nagy probléma, hogy azt ott megvalósítsák. Azonkívül a hókotrással kapcsolatban annyit még, hogy én köszönöm, hogy a felvetést, de jó lenne, hogyha a lakók is elgondolkodnának azon, hogy azelőtt meg az üzletek dolgozói is, hogy azelőtt, legalábbis én boltban dolgoztam sokáig, az volt az első, nyitás előtt elkotortuk az utcán a havat, és az utcán is elkotortuk a havat. Na most ez ma, meg elsöpörtük az utcát. Manapság sajnos ez nem divat. Jó lenne, hogyha mindenki egy kicsit a szó szerint a saját háza táján is takarítana és akkor talán nem lenne ilyen nagy gond, meg mondjuk le is szórhatná időnként. Köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:

Köszönöm szépen! A civil házat megszívleljük. Schábel Zsuzsa képviselő asszony már jelezte nekem, hogy részben egy polgármesteri szemlével menjünk egy-két probléma után. Ezt föl vesszük mellé, ez forgalomtechnikai kérdés és a közlekedési rend meghatározása a képviselő-testület hatásköre. Tessék parancsolni!

Nagy László lakos:

Nagy László vagyok a Kert utcából. Én is ugyanezzel a problémával lennék, mint ahogy a hölgy mondta, hogy nemcsak hogy a járdán, de nemcsak az utcán, de már a járdán is fönállnak a kocsik. Nem tudom, ki járkál mostanában gyalog? Én sajnos úgy járok a munkahelyemre, és a Deák utcán végig állnak az autók. Tehát én is ott lakok a Kert utcába, sajnos ki kell nyitnom a kaput, minden nap be kell, hogy álljak. Hogy ezt törvényszinten nem tudom, hogy lehetne szabályozni, mer volt olyan rész a Kert utcában, ahol egy nyomsáv volt csak, mert jobbra-balra álltak a kocsik, és ugye a hótoló, hát ha odatolja elé, akkor anyázás van belőle, ha nem tolja el, akkor az a baj, mert be se tudsz szállni. Nem akarom elhinni, hogy ebben a 2-3. utcában nem lehetne akár rákényszeríteni a lakókat, hogy álljanak be legalább ne csak hóeséskor, hanem amúgy is nap mint nap. Ez az egyik. A másik, azt szeretném, hogy nekem van egy lakásom lent a Velegi utcán és kaptam egy csekket a FEJÉRVÍZ-től, hogy lecserélik, hát sajnos ez

hajdanán úgy épült, hogy 4 vízóra van ezekbe a lakásokba. 126.335 Ft lesz a 4 darab vízóra lecserélése. Na, most hirdetnek Mórton egy lakást, 300 millióért. Töltögeti a medencéjét, ha van neki, de a vízóráját ingyen lecserélik, mer 1/1-es, ha jól tudom, tehát a fő órát lecserélik. Na, most én kiszámoltam, hogy ez 170.000 Ft a vízdíjam nekem 6 éve. Tehát az órát, hogy lecseréljék, 130.000 Ft a 6 év alatt, ha én 5 köbmétert használok el egy-egy átlag család, vagy ketten-hárman, akkor annyiba kerül a vízórának, a vízórám lecserélése, mint amit 5 év alatt elpacsálok vizet. Hát, ezt nem tudom, ezt kicsit én erősnek gondolom. Biztos, hogy megvan rá az ok, gondolom itt szép hosszú papír van mellé rakva, de még egyszer ezt, ez a viszonyításképpen ez azért maradjon meg mindenkiben, hogy egy 300 milliós háznál ezt ingyen lecseréli, nekem erre, meg ott jó páran vannak, nem tudom, megkeresték-e már az önkormányzatot ezért. Na, most ez a 4 órának a lecserélése 126.335 Ft. Ott gondolom laknak nyugdíjasok is, vagy ezt se akarom ragozni, ezt én egy durvának gondolom. Én úgy érzem, hogy méltányossági alapon, ha nem is a felét, a negyedét, de akár az egészet is el lehetne engedni, ez most nem poénszint, hátha háromszáz milliósnál lehet lecserélni az órát, akkor egy ilyen 22 ezer, vagy 30 millió, vagy 20-on, 30 millió forintos lakásnál gondolom megint le lehetne cserélni. Visszatérve erre az útforgalomra, egyre több helyen vannak olyan jellegű gépjárművek, én úgy veszem észre, gondolom a képviselő úré is, aki benn áll a parkolóban, és ott a Cserhát utcából fordulunk ki, ugye a Kodály utcában lakik, hát hiába tették fel azt a tükröt, én azt hiszem, régebben erről volt rendelet, hogy nem is mehetnek ekkora gép, nem is parkolhatnak ilyen gépjárművek közterületen, magyarul. Az utolsó, a 4. az meg az lenne, hogy gyűjtögetjük itt elég rendesen mindenki, mert ugye elrakták az üveget. Az üveget most már csak a kórház előtt le lehet rakni, abba a sárga kukába, van 4 darab. Én még ott nem voltam, hogy meg ne szólítsanak akárkit, hogy szívesen átrakják. Nem is ez a gond, hanem annyira teli van az a 2 kuka és vesszük a fáradságot, hogy oda elvigyük, akkor legalább sűrűbben kellene üríteni, gondolom én, vagy több helyre. Tudom, hogy mindenkinek nyűg volt, mert patkány volt, itt volt, ott volt, amott volt, nem győztük kitűrni őket. De ha ránk akarják ezt erőltetni, nem hiszem, hogy a néni, valaki, bárki fölmenne a depóniába 3 darab paradicsomos üveggel, mer ott lehet leadni. Tehát akkor vagy többet kellene, vagy sűrűbben üríteni ezt a 4 darab sárga kukát vagy nem tudom, ennyi lenne. Köszönöm szépen.

Fenyves Péter polgármester:

Fontos kérdés, és képviselő úr, nyilván Bogyó képviselő úr a Kert utcával kapcsolatosan veszi az adást, hogy így mondjam, a lakóknak dönteni kell valamiről. Azokon a hosszú vezetőségű útszakaszokon, ahol az út is meg van csinálva, közlekedésrend-szabályozással lehet rendet rakni. Az, hogy most valakit megkérünk, hogy álljon be, vagy beáll, vagy nem. Tehát ezt mondtam a 2 fórumon is, ahol ez fölmerült, hogy el kell dönteni, hogy megállni tilos tábla kerüljön akkor ide, vagy várakozni tilos tábla? Melyik felén, vagy mind a 2 felén? Különben nem lesz rend. Tehát abba biztos vagyok, hogy enélkül ezt nem fogjuk tudni megúszni. A másik, hogy azoknál az utcáknál, ahol a nálunk útépítőknél az a szabály a forgalomtechnikába, hogy a 200 méteren belül megvan az ellenpárja annak az útnak, akkor megáll, megvan a feltétele az egyirányúsításnak. És akkor egyik oldalon meg lehet állni, a másik oldalon nem lehet megállni. Ez vala az 50 százalékát segíti, az 50 százalékát sérteni fogja. Ez évtizedes probléma, nemcsak nálunk, másutt is. De szigorú szabályozás nélkül az utcáról nem tűnnek el az autók. Az egyirányúsításról meg ne beszéljünk, az is nyilván fele forgalmat indukál. El kell dönteni, hogy melyik irányba. Valakiknek ez kedvez, valakiknek meg többletútra fogja kényszeríteni. Vízórához nem értek, talán képviselő úr majd segít. A Cserhát utcával kapcsolatosan, ha jól tudom Kovács István képviselő úr és Csákvár Ilona is összebeszéltek. Én kapacitáltam erre

őket, úgyhogy a cserhádi csomóponttal kapcsolatos forgalomtechnikai intézkedés, gyalogátkelőhellyel és a csomópont bizonyos karakterének a módosítása történjen meg. Én is észlelem ezt a problémát a Cserhát utcából jöve. A jogszabály azt mondja, hogy a telephelyköteles gépjárművek nem állhatnak meg a parkolóba, akinek nem telephelyköteles, az ott állhat. Tehát ez jogszabály, ezzel nem tudunk mit kezdeni. A forgalomtechnikát úgy kell kialakítani, hogy megfeleljen ennek a jogszabályi feltételnek. Az üveggel kapcsolatosan intézni fogom, tudok erről, és amikor a Kodály utcába a Zimmermann iskolával szembe volt, azt is tudom, hogy kimondta, hogy most neki zörög, akkor tegyük át máshova, most tényleg helyezük jobbra-balra. Talán abban bíztam én, hogy a kötelező palackátvétellel kapcsolatosan csökken az erre vonatkozó igény, de látjuk, hogy nem. Tehát ezek az ürítést és az ottani ruhaátvétellel kapcsolatosan komoly gondok vannak. Ezt nekem is átküldték, igyekszünk ezen úrrá lenni. Segítsetek képviselőtársaim. Bogyó Viktor, képviselő úr.

Bogyó Viktor képviselő:

Köszönöm a szót, polgármester úr! Kert utcára szeretnék reflektálni. Igaz, hogy csak október elsejétől vettem át ezt az új körzetet, ahol most képviselő vagyok. Tavaly óta foglalkozom a Kert utca ügyével. Nagyon gyorsan mennek az autók, és több fórumon már próbáltam felvetni ezt a problémát. Kértem segítséget a hivatalban is, szakértőktől is. A lakókkal nagyon sokat beszéltem a tavaszi kampányidőszakban. Egy dologtól óvnék így a sok tárgyalás után, hogy teljesen megszüntessük a Kert utcában a parkolást, mert az azt jelentené, hogy ott lenne egy nyílegyenes széles utca, amin aztán tényleg elszabadulna a pokol, nagyon gyorsan mennének. Az körvonalazódik bennem, ami ezek után a tárgyalások után, hogy egy valahogy úgy tudnánk szabályozni a Kert utcának a parkolását, hogy lakókkal összefogva kijelölni bizonyos pontokon 2, 3, akár 4 parkolóhelyet, mondjuk az utca jobb oldalán, utána lenne egy kis szünet, utána ugyanígy kijelölni egy pár parkolóhelyet az utca bal oldalán. Tehát ilyen eltolva a parkolóhelyeket kijelölnénk, ezzel megalakítanánk egy ilyen mesterséges lassítást az utcába, és akkor szabályozottan tudnának parkolni az autók. Most ez az elképzelés, ami a legtöbb támogatást kapta ott a Kert utcában, ebbe majd fogom kérni polgármester úrnak, meg a hivatalnak a segítségét, én úgy gondolom, hogy ezzel tudnánk csillapítani magát a forgalomnak az ütemét is, tehát sokkal lassabban mennének az autók, és akkor nem állna fenn ez a probléma, hogy mondjuk egymás mellett állnak meg az utca jobb és bal oldalán az autók, és épp hogy el lehet férni közöttük. Egy szélesebb autó, vagy akár egy hókotró az már nem tudna elmenni közöttük. Tehát ez körvonalazódik, hogy valahogy így tudnánk.

Nagy László lakos:

Ha szeretnék, válaszolhatok majd?

Bogyó Viktor képviselő:

Persze, persze.

Nagy László lakos:

Most egyből?

Bogyó Viktor képviselő:

Ennyi, ennyi. Tehát ez, ami körvonalazódik, tehát foglalkozzunk az ügyel.

Nagy László lakos:

Ez gondolkodásra késztet.

Fenyves Péter polgármester:

László! Engedje meg, hogy én vezessem az ülést! Jó? Képviselő úr befejezte?

Bogyó Viktor:

Igen. Köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:

Parancsoljon!

Nagy László lakos:

Ez olyan ok-okozat szerintem, mert egy az, hogy hol tudnánk 3 darab vagy 4 darab parkolót, mikor mindenkinek utcafronti beállása van és nincsen járdarész. Tehát nem tud ott. Ki-ki elé állna? Ez az egyik. A másik meg azt veszem észre, hogy minél többen, ugye eddig mindenkinek kellett 2, 3 mobiltelefon az életébe, vagy a családjában, most gépjárművel vagyunk így. Tehát én is kiállok azért, mer kint kell, hogy álljak, mert a szomszéd is kiáll, mert kiáll annak a lánya, annak a húga és a vége az, hogy teli van az utca. Tehát ez se hiszem, hogy járható. A másik meg, hát ki előtt lenne az a 3 utca, 3 parkoló, akkor én nem tudnék kiállni akkor helikopterrel kell, hogy járjak vagy alul vagy... Tehát nincs ott, nincs megoldva ez sehogy. Csak úgy lehetne, ha megkérik őket valamilyen szinten, hogy álljanak be. Ha nem, akkor holnaptól én is kinn állok, mert eddig benn állok, de nem tudok kiállni, mert már a 3. háztól állnak föl elém, meg onnan alulról, ugye én az ötösben lakok, ugye fölfelé, mert ott sincs parkoló. Ott lent van 3 üzlet, már azok is ott parkolnak, akik nem tudnak már fölállni a Deák utcába, mert most ez az új divat, hogyha volt ott valaki gyalog, hogy a Deák utcában végig állnak a járdán. Én nem is tudom, ha kismama vagy kispapa lennék, hogy hol a bánatba tolnám el a babakocsit. Nem tudom, ki járt arra mostanában. Cuki. Cuki. Cuki. Tehát valahol ez nem lesz szabályozás, akkor én is kiállok, meg veszek 2 tankot, komolyan mondom, hogy oda kell, hogy álljak, mert különben odaáll elém a másik. Hát nem tudok kiállni, ezért kell vennem egy öreg Trabantot, hogy magam elé tegyem, akkor már 4 kocsi áll elől, ugye az enyém, az asszonyé, a Trabant, hogy ki tudjak állni.

Fenyves Péter polgármester:

Mit javasol?

Nagy László lakos:

Nem tudom.

Fenyves Péter polgármester:

Az jó.

Nagy László lakos:

Tehát akik itt ülnek azok okos emberek. Ez csak felvetés. Nem tudom. Én ezt elképzelni, hogy mit lehetne. Ez lesz a vége, hogy még többen, még többen... és parkolgatunk egymás előtt.

Fenyves Péter polgármester:

Bocsánat! Bocsánat! Ez nem okosság kérdése. László, ez nem okosság kérdése, felelősségvállalás a szabályozásra és ehhez lakossági támogatás. Bocsánat, hadd mondjam, jó, és akkor visszatérünk, mert ráérünk. Tehát forgalomszabályozás nélkül nem megy az, hogy megkérjünk valakit meg utána, mert nem sikerül, akkor ő is vesz valamit, ez nem működik. Föl kell vállalni a szabályozás felelősségét és egy képviselő indítványát akkor fogom támogatni, nyilván egy szavazattal, hogyha lakosság is támogatja. Emlékszem rá, Istvánfalvi Dávid képviselő úr idejében kérdőíveket bocsájtottunk ki, és 33 %-a mondta azt, hogy drasztikus intézkedés legyen, a többi ezt nem támogatta. Így van. Na most manapság, hogy megkérek valakit, ez nem működik. Tehát arra kérek mindenkit, és lakossági támogatást kell tennünk az intézkedéseink mögé, akik ott élnek, nincs tovább! Föl kell vállalni ezt a felelősséget! Ha ez a lakossági támogatás nincs meg, és a képviselő úgymond az erejével ezt végig viszi, akkor háború lesz. Tehát el kell jutnia a tudatban az autótulajdonosoknak, hogy igenis én, mint forgalomtechnikai szakember azt mondom, az első menet megállni tilos! Bocsánat, várakozni tilos! Ami azt jelenti, hogyha valakihez rokon jön, beteget szállítanak haza, a gyermekek érkeznek, betesszük a gyerekocsit, kivesszük, ez 10, 15 percnyi idő, utána el kell menni. Tehát ez fogja kényszeríteni első menetben, hogy nem lehet az utcán tárolni. Ha ez nincs meg, tehát hogyha tiltjuk a megállást, háború lesz, mert élni kell, a lakásoknak oda meg kell érkezni, ki kell pakolni a bevásárlást, mert nem mindenki áll be az utcára. Ez a megoldás. De ehhez viszont föl kell takarni a lakosságnak. Na most ez lesz a feladatunk. És hozzáteszem csak így marginalizáltan, hogy amikor a város parkolási rendszerről beszélünk, és a hivatásforgalmi autók elfoglalják a város parkolóinak egész napra a 90 százalékát, akkor ez jó-e? Erre megvannak a módszerek, hogy hogy lehet ezt megoldani, ez abszolút, ez forgalomtechnikával, Székesfehérváron parkolási rendszer van, automaták vannak, lakosságot bevonják, lakossági bérlet, ez várospolitikai kérdés az elkövetkezendő 5 évben. Mert az, hogy épült egy parkolóház és nem szabályozzuk a belváros úgynevezett forgási sebességét minimum kétóránként, akkor talán volt hivatalvezető asszony tudja, amikor megkértük az intézményeket, hogy mondják meg, hogy hány autóval járnak dolgozni. Radnóti iskola 43, önkormányzat 36, Szent György Kórház telephelye 65, kormányhivatal 29 és beáll az élet. Na, most ez a lakóutakra is vonatkozik. Tehát én arra biztatom majd a képviselőtársaimat, ez egy nagyon neuralgikus kérdés, lakossági támogatással meg kell hozni azokat az intézkedéseket, ami arra kényszeríti a lakókat, hogy ezt megtegyék. Kéréssel senki nem fog csinálni semmit. Jó, tehát én ezt, ezt fogom támogatni. Gintner András képviselő úr. Nem tudom, Lászlónak itt van egy válasz. Jó?

Nagy László lakos:

Végülis amikor kint volt nálunk ugye a képviselő úr, akkor is eddig jutottunk el. Tehát nemhogy jobb lett, hanem csak több lett a kocsi. Ezt akarom ezzel, hogy értem, hogy nem lehet tiltani. Ja, elnézést, igen.

Gintner András képviselő:

Igen. Köszönöm polgármester úr. Hát én csak a vízhez szeretnék egy kis segítséget adni, mert tulajdonképpen ez nem itt nálunk, vagy nem, nem ez ennél a szolgáltatónál, vízszolgáltatónál, hanem országosan így van, hogy azokat a vízmérőket, amik bekötési vízmérők, amiken keresztül szolgáltatjuk a vizet, azt a szolgáltató karbantartja, üzemelteti és lecseréli nyolcévente, hiszen lejár a hitelessége. A többi mérők, amik almérőként vannak és külön megállapodás alapján a szolgáltató számláz rájuk, de erre törvény van, hogy ennek a cseréjének a költségét a felhasználónak kell viselnie. Ez egy elég

szerencsétlen állapot, amikor 4 mérő van egy lakásban csak azért, hogy a lakásnak a fogyasztását megmérje. Ez drága sajnós, de...

Nagy László lakos:

Ezt csak be kell nyelni, ezt? Tehát nincs valami értelmes? Ez nem kevés. Nem kevés.

Gintner András képviselő:

Ez nem kötelező.

Fenyves Péter polgármester:

Engedjük meg, Jó? Megadom még a szót, csak 3 képviselőtársam jelentkezett szólásra, biztos lendítené előre az ügyet,

Nagy László lakos:

Ez ennyi csak, hogy ez le van zárva?

Fenyves Péter polgármester:

De nem, nem. Hát most ehhez szólnak hozzá a többiek, Nem önálló hozzászólás, ehhez. Mindig úgy van, aki felszólal és a képviselők, akiket érint és jobbítási szándékkal hozzászólnak, azok most következnek. Tehát László maradjon ott, tehát Bogyó Viktor képviselő úr.

Bogyó Viktor képviselő:

Köszönöm a szót polgármester úr. Kert utca. Azzal kezdtem a válaszomat, hogy a lakókkal egyetértve és a lakókkal egyeztetve kijelölni ezeket a parkolóhelyeket. Tehát nyilván ezek nem a kapubeállók előtt lennének, hanem a lakóházak előtt, és ez nem azt jelenti, hogy mondjuk aki a páros oldalon lakik, az csak a páros oldalon állhat meg, aki a páratlan, az csak a páratlanon, tehát valahogy biztos meg lehetne oldani az utcába ezt a parkolási rendet úgy, hogy, hogy el is férjenek az autók, csillapítsák is a forgalmat, meg hogy lassítsák, tehát én úgy gondolom, hogy valahogy mindenképpen el kéne indulni ebben az ügybe, mert hogyha teljesen megtiltjuk a Kert utcai parkolást, tehát úgy, hogy ez a befordulunk a Kert utcába és ott van egy 300 méter nyílegyenes, 10 méter széles útpálya, én úgy gondolom, hogy ott akkor olyan száguldozás lenne utána, ami akár még tragédiát is okozhatna. Tehát valahogy el kell indulnunk ebbe, és én most ezt látom a legjobb megoldásnak. Ebben fogom kérni polgármester úrnak majd a segítségét. Köszönöm!

Fenyves Péter polgármester:

Még annyit, a technikai beavatkozásoknak az előélete. Amikor ilyent bevezetünk és testület elé próbáljuk terjeszteni, akkor a közlekedési hatóság, a rendőrséggel műszakrendőri bejárást tartunk, a Közlekedésbiztonsági Tanácsnak van egy megyei szervezete, kikérjük a véleményét, és utána alakul ki nyilván az a döntés, amiről majd később bevezetni kell. Kovács István, képviselő úr.

Kovács István képviselő:

Én a Cserhát utcának a Kovács Zoltán utca keresztezéséről, egyébként tök megértem, hogy amit mondtál, mer én saját magamat is szoktam szidni, mert a másik autóval saját magam miatt nem látok ki, szóval pontosan tudom, hogy miről van szó, többen is mondták ezt, de hát sajnós, próbálok mindig úgy parkolni, ahogy jó legyen, de alapvetően a kereszteződés nem, az nem az én autóm, illetve nem a többi kisteherautó

okozza a problémát. Önmagában a kereszteződés nem jó, viszont már elkezdődtek a lépések, hogy valamit csináljunk, csináljunk a kereszteződéssel, mert túl tág, emiatt nagyon gyorsan be lehet venni, tehát megint az van, hogy éjszaka nálunk ott csikorodnak a gumik, mert élvezik, hogy mit tudom én 60-70-80, nem tudom pontosan, mert én nem vagyok olyan jó autós, tehát hogy jó gyorsan be lehet venni ezt a kanyart fölfele is, meg lefele is, illetve nagyon nehezen belátható. Tehát ha nem állok ott, akkor is a személyautóktól sem látható be egyébként a kereszteződés, hogyha ki akarok kanyarodni. Tehát ezért mondom, tehát, hogy most a kereszteződéssel lehet, hogy lesz valami átszerkesztés, hogy egyrészt a gyalogátkelőhelyek is kialakuljanak, mert az is probléma, hogy reggel, amikor a kisgyerekek járnak az általános iskolába vagy viszi, vagy az óvodásokat viszik, mert sokan ugye ott mennek gyalog, elég nehéz átkelni mind a 2 irányba, tehát valami megoldás biztos, hogy lesz. Ami meg az egészhez, én sokat gondolkoztam ezen, mert, tehát hogy engem már évek óta bosszant ez a parkolást téma az egész városban, most függetlenül attól, hogy akkor is bosszantott, amikor nem ülök itt, és nem ültem itt. Tehát hogy elindult egy olyan folyamat néhány évvel ezelőtt nálunk is, hogy egyre több az autó mindenhol. Tehát nekünk is ugye 2 autónk van, lehet, hogy 3 lesz, tehát hogy és mi nagyon sok, nagyon-nagyon sok az autó. Most egy dolgot lehet csinálni ezzel, hogy nekiállunk és morgunk azért, hogy miért van ilyen sok autó, vagy pedig megpróbálunk ezzel együtt élni és szerintem ez a legjobb megoldás, hogyha elfogadjuk azt, hogy sajnos, vagy nem sajnos, bizonyos szempontból szerencsére ebbe az irányba megy, hogy hogy van lehetőség ilyenre, de el kell fogadnunk, hogy a sok autó sok helyen jár, sok parkolással, és akármilyen hihetetlen, az ilyen problémákra sokszor a türelem az, ami a legnagyobb megoldás, hogy fogadjuk el, hogy ebbe az irányba halad a világ, és a megoldásokat is ebbe az irányba kell kitalálni, tehát nem az a megoldás, hogy szűkítjük a parkolási lehetőségeket, hanem az, hogy bővítjük, mert az nekünk is jó. Lényeg az, hogy ebbe az irányba halad a világ, ezzel meg kell tanulni együtt élni, és most ezt nem neked mondom, hanem úgy összességébe például az önkormányzatnak is, hogy bizony meg kell oldani azt, hogy a parkolás nemcsak itt, hanem a városközpontban is a lehető legjobb legyen. Mert volt már úgy, hogy nekem valami nagy dolgot kellett volna vennem, amivel amit gyalog nem tudok elhozni. Gondoltam, hogy elmegyek kocsival, aztán eszembe jutott, hogy dehogy megyek el kocsival, mert nem tudok leparkolni. Tehát a bevásárlásomat akadályozta az, hogy nem tudok parkolni annál a boltnál, ahol szeretnék vásárolni, és ez nemcsak nekem gond szerintem, hanem nagyon sok embernek.

Fenyves Péter polgármester:

Szeretném felhívni a figyelmet, és talán nem mindenki tudja, hogy milyen okkal tudtuk megvédeni, bátran mondom országgyűlési képviselő úr hathatós segítségével, hogy a Piac projektnél, a Zöld város programban egy 75 parkoló került a föld alá. Ennek nincs ilyen, 121 ilyen kisvárosa van Magyarországon, mint mi, egy helyen sincs ilyen, és mi úgy láttuk, hogy a zöldterületek megóvása érdekében és nem a zöldterület elépítésével építsünk parkolót, és meggyőződésem, hogy ha ezt a lépést nem tettük volna meg, akkor zöldterületeket kellett volna igénybe venni. A városrendezési tervében van nagyon szigorú zöldfelület hányad, tehát abból elvenni úgy, hogy nem keletkeztetünk zöld területet, nem lehet, magyarul nem kapunk rá engedélyt. De az biztos, hogy forgalomszabályozásra szükség lesz, szükség van és ebben fájó döntéseket kell meghozni. Tehát hogyha látjuk, most csak az Icéra nézek, ha a Cserhát garázsos lenne, mi lenne? Mi lenne? Mi lenne? Tehát azt látjuk, hogy és mivel még nem teljes mértékben tudatosodott, hogy egy óra hosszáig ingyen lehet használni a parkolóházat, hogy esetleg gondolkodni kell, hogy legyen ez több, de hogy a belváros forgalom

parkolási szabályozására rá kell lépnie erre az útra, abba egész biztos vagyok. Tehát ez a képviselő-testület ezt nem ússza meg, mert akkor káosz lesz. Istvánfalvi Dávid elnök úr.

Dr. Istvánfalvi Dávid képviselő:

Köszönöm szépen! Én nosztalgikusan emlékszem vissza arra a megkeresésre, mikor a lakosságot megszondáztattuk pont ennek a környéknek a közlekedésrendészeti kérdéseiben, és akkor többek közt arról is szó volt, polgármester úr már említette ugye ezt a 33 %-ot, de arról is szó volt, többen szerették volna a fekvőrendőröknek az elhelyezését, ez is körülbelül 30 %-ot kapott, és volt olyan felvetés is, hogy a Kert utca, Béke utca egyirányúsítva legyen, ez is közel 30 százalékot kapott. Úgyhogy annyi, akkora feszültségforrás volt már akkor is a lakosság körében, ez a 2020-as évek elejére emlékszem, amikor ez a szondázatás megtörtént, hogy szinte ugyanolyan százalékos eredmények születtek és a legtöbb voks az a 30-as táblára esett, és én úgy gondolom, hogy lehet forgalom technikai megoldásokban, közlekedésszabályozás terén az önkormányzati fenntartású utakat ellátni, ahogy például a Repka József is említette az Oncsa-telepnek a behajtani tilos tábláit. De kirakhatjuk ezeket a táblákat, hogyha ennek nem lesz közlekedésrendészeti vonzata, mert hogyha végignézzük mondjuk a Deákon történő parkolást, ahol többek parkolásra használják a biciklis utat, meg a kiemelt padkát is, én úgy gondolom, hogy rend csak akkor lesz, hogyha ezt ellenőrzik is. Volt olyan időszak, amikor meg azért kaptunk, hogy például a Kossuth utcába valaki a saját kapubejárója előtti zöldterületen merészelt parkolni, s akkor olyan szigorú közterület-felügyelőnk volt, hogy otthagya a kis cetlit. Úgyhogy ez, én úgy gondolom, hogy a szabályozást meg tudjuk hozni, viszont ez egy lakossági felelősség is, hogy azt be is tartsuk mindannyian. Köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:

Czachesz alpolgármester úr.

Czachesz Gábor alpolgármester:

Köszönöm szépen! Én is tulajdonképpen a közlekedéshez szeretnék hozzászólni, tehát aki lakossági fórumot már tartott, az szembesült ugyanezekkel a problémákkal, hogy mindenhol előjött a közlekedési kultúrának a hiánya. Tehát ebben saját magunkba kell esetleg néznünk, mert hiába teszünk föl táblákat, kiegészítő táblákkal, senki nem akarja betartani, mert miért pont én tartanám be. Tehát addig, amíg a közlekedési kultúránkban nem tudunk előrelépni, addig sajnos ez falra hányt borsó lesz, amit, ahogy itt mondunk, tehát lehet, hogy a szomszédnak kell szólni, ez lehet, hogy hatásosabb, minthogyha kiteszünk 5 táblát 5 kiegészítő táblával. Én nem vagyok nagy híve a, mindig is mondtam, a fekvőrendőrnek a kihelyezésével, mert a legtöbb gond tulajdonképpen a sebességtúllépéssel van, de ott, ahol ilyen ez a fajta fekvőrendőr van, az ideiglenes fekvőrendőrnek a kihelyezése, azoknál, akik előtt van, azok nagyon szenvednek. Tehát én kétszer meggondolnám azt. Persze aláírják, hogy tegyenek ki fekvőrendőrt, de utána egy év múlva jön a másik része, hogy vegyünk föl azt a fekvőrendőrt, mert élni már nem lehet mellette. Tehát ezt kétszer, kétszer meggondolnám ezt a fekvőrendőrnek a témáját. Természetesen rá kell szólni egymásnak illedelmesen, ez a legjobb mód talán, hogyha a szomszédnak szólunk, hogy álljál, egy kicsit lassabban menjél! Kítettünk Kossuth utcába és 30-as táblát, tehát hát nem igazán volt foganatja. Nem, nem tudom mi lehet egyedül az egyéneknek a józan megítélőképessége és a közlekedési kultúránknak a javítása, én ezt látom. Köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:
Köszönöm! László zárásul.

Nagy László lakos:

Erre nem kaptam választ, erre a 123.350 valahány forintra, hogy ez reális vagy normális, vagy ezzel együtt kell élni? Nem kevesen vagyunk abba a házba, gondolom. Ez az egyik. A másik meg hát itt, amit pont mondott a polgármester úr, hát felépítették így van 3 vagy nem tudom hány milliárdért ezt a mélygarázst, én ott járok sajnos gyalog, ezt tudom mondani, elég sokat, 75-ön áll legtöbbször, tehát 99 %-ban 75-ön áll. Nem tudom, a polgármester úr, vagy bármelyikük vinné oda a kocsit, az hazagyalogolna? Nem tudom, hogy ez járható út, szerintem nagyon nem. Én se járnék oda. Tehát ott áll kihasználatlanul, ezer milliárdért 10 forintért bármennyiért, kivéve piacnapon, tökéletes. 75, 33, akkor ilyen van. De most is, ha lemennénk, nem tudom ki látta el addig gondolom 75-ön állna most is a számláló. Tehát ez egy...

Fenyves Péter polgármester:

Nos, szerintem meg nem. Elmondom, hogy miért és most már legalább kétszer elmondtam, és most elmondom harmadszor is. A városnak rá kell lépnie a parkolásszabályozás rendszerére. Mert azért épült. Tehát ha valami ingyen van, a városközpontba ügyet intézni, gyógyszerárba menni, kormányhivatalba menni, városházára menni, azt ingyen biztosítani kell arra az időintervallumra, amíg az ügy elintézhető és az összes környező területen forgalomszabályozást kell bevezetni. Amikor és ezt én vállalom, megtehetem, mert közlekedési szakember vagyok, tehát korlátozni kell a most meglévő parkolók használatát, a belvárosit időkorlátot kell bevezetni, ugyanúgy, mint ahogy a parkolóházba ingyenes, azt mondjuk, hogy egy óra, vagy 2 óra, vagy föltesszük a parkolóórát, nincs más megoldás. Ettől kezdve majd beállnak az ingyenesbe, a fedettbe, a hótól védettbe és ez mindenütt így van. Amikor idejönnek hozzám különböző városokból, megkérdezik, hogy hol kell parkolójegyet venni? Bornapkor, meg mindenkor, jönnek a telefonok, jönnek ismerőseim, hol lehet venni parkolójegyet? És mondom, miért gondolnod? Móron nincs. Nincsen? Hát minden ekkora városban már van. Na most a parkolónak az a dolga, hogy egy belvárosba a forgási sebességet biztosítsa, elérhesse azokat a szolgáltatásokat, amit van, és mivel a város megteremtette a feltételeit, ha 75, akkor 75, ha 30, 30, hogy álljanak be oda ingyen és intézzék el az ügyeiket! Egyébként meg ha meg kiállnak oda az ajtóba, akkor fizessék meg! Ez a helyzet. És amikor a parkolási díjbevételeket ismerem Székesfehérváron, mert a fiam ennek a rendszernek a vezetője, hogy nézzük meg, hogy Székesfehérvár hogy rendezte ezt! És azokból a plusz bevételekből parkolókat épít lakóterületeken, ahol lehet. Nem lehet elkerülni, különben öskáosz lesz. Tehát ez a helyzet. Tehát most mondhatjuk azt, hogy ezermilliárdokért, meg lehet veretes megjegyzést tenni, de nekünk ez már megépült. Na most, hogyha próbálunk egy picit nem keletre orientálódni, hanem nyugatra, minden ilyen kisvárosba, tőlünk nyugatra, a belvárosban parkolóházak vannak, Sankt Pölten, az összes többi. Na most mi európai uniós pénzből ezt megépítettük, nekünk egy fillért nem kellett hozzáadni és ez itt van, és zöldterületet nem fogunk elvenni, mert az a belvárosnak az lesz a vége. Ez a helyzet. Tehát tudom, hogy a képviselő-testület ódzkodik majd ettől, de valamit csinálni kell, mert összeomlik a rendszer, mert több autó lesz, és még több. És még egy fontos kérdés, amiben a testületnek majd dönteni kell, hogy az indokolatlanul hosszú időn használaton kívüli autók rendszámmal, vagy anélkül parkolóhelyeket foglalnak el, szankciókat kell bevezetni, el kell szállíttatni és szankcionálni kell, mert a városban elszaporodott az autóknek a használaton kívüli autók, még a homoki temetőnél is, a belvárosban is.

István, jártunk egy-két helyen. Meg kell hozni ezt a rendeletet! El fogjuk onnan vinni, mert az nem lehet, hogy valaki ezt autótárolónak használja és ez a városnak a fejlődése. Autószámban közel 60 százalékkal több autó van, mint 7 éve. Valamit csinálni kell! Ez a helyzet, nem értünk egyet, de ettől még ez a helyzet ilyen. Bogyó Viktor, Képviselő úr.

Bogyó Viktor képviselő:

Köszönöm a szót polgármester úr! Nem akarom a szót szaporítani, két dologra reflektálnék, az egyik, hogy itt ezermilliárdokért építettük itt a piacközpontot, városközpontot. Az legyen mindenkinek világos, hogy ez egy közel ötmilliárdos beruházás volt, Mór várostörténetének legnagyobb beruházása, és ez a városnak egy fillérbe nem került. Tehát itt ne hogy valaki azt higgye, hogy ide milliókat, százmilliókat, milliárdokat mi elköltöttünk az adófizetők pénzéből. Tehát ez Mór városának egy fillérjébe nem került ez a beruházás. Ehhez minden támogatást, mindent megkaptunk az államtól és az Európai Uniótól. Ez az egyik. A másik, a Repka Józsi ott volt tavaly ezen a lakossági fórumon, amit még a Dáviddal tartottunk, ugye ott már elkezdtük kapargatni ezt a parkolási rendeletet, hogy rá leszünk kényszerülve, hogy valahogy szabályozzuk itt a belvárosnak a parkolását, mert ugye az nem rendszer, hogy reggel 7 órakor elfoglalják az összes parkolóhelyet, fölszállnak a buszra és délután 5 óráig egyszerűen nem lehet megállni a városközpont közel se, meg távol se most már lassan. És marha érdekes, hogy polgármester úr mondja, hogy ez a képviselő-testület nem fogja megúszni. Szerintem felvállalhatjuk, mert Józsi, ha jól emlékszem, ott nagyon pozitív fogadtatásra lelt ez, ugye jól mondom? Egy pillanat, tehát az a lényeg, hogy, hogy ott beszélgettünk róla, hogy valahogy ezt rendezni kell, és érdekes módon aki ott volt ezen a lakossági fórumon, mindenki egyetértett ezzel, és egy nagyon pozitív fogadtatása volt, hogy igenis vezessük be a parkolási rendet, legyen egy óra ingyenes minden parkolóhelyen, hogy el tudjanak menni az emberek bevásárolni, elrendezni bankot, gyógyszertárat, bármit, de utána igenis mondjuk óránként, ha csak 200 forintot is, de valamit kelljen fizetni, hogy ne az legyen, hogy reggeltől estig nem lehet megállni napközben a városban, mert egyszerűen nincs hely. Úgyhogy énszerintem ez a képviselő-testület ezt nyugodtan felvállalhatja és igenis ezt meg kell hogy lépjük hogy valahogy szabályozzuk itt a parkolási rendet, mert tényleg tarthatatlan lassan. Köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:

Légy szíves foglalj ott helyet! László! Az András egyértelműen utalt arra, hogy központi szabályozás, rendeleti szabályozás van és nem a helyi vízműveknek a dolga az óracserék, erre kormányrendelet és törvény van. A víziközművek átalakításával kapcsolatos, annyit tehet ő, meg én, amíg ugye a vízművek társtulajdonosai vagyunk, hogy a nemzeti közművek közgyűlésén ezt jelezzük, hogy lakossági ellenérzést váltott ki és módosítsanak ezen, finomítsák, hogy a nagy terhek azok meg a disszonancia, ami a nagy átmérő és a kis átmérő közötti probléma van. Tehát énszerintem választ kapott, ez rendelet, tehát nem a Gintner Andrást találja ki itt Móron.

Nagy László lakos:

Senki nem ezt mondta.

Fenyves Péter polgármester:

De hogy nem kapott választ.

Nagy László lakos:

De gondolom, hogyha ezt akarná az önkormányzat, akkor méltányossági alapon bármikor tehetne erre pénzt, arra a 32 darab lakóra, köztük nem kevés emberre, hogy ne ennyi legyen! Esetleg megkeresni azt az embert, aki tényleg a 300 milliós, vagy 500 milliós, vagy akárhány milliós házában meg nem fizet, tehát kicsit irreálisnak tartom az egészet, azt, ez mindegy.

Fenyves Péter polgármester:

Igen. Az önkormányzat mai zárt ülésen tárgyalta a szociális helyzetre vonatkozó támogatásokat, tehát hogyha ezt be akarja vonni, és támogatást ad pénzben, ezen rendelettel ellentétben ez a dolga, de a pénzbeni támogatásnak lesz majd adóvonzata, Szja vonzata, szeretném jelezni, de ezt majd meglátjuk. Én azt tartom jónak, ha ezen rendelet bevezetése után a Nemzeti Vízművek ülésén jelezzük, hogy disszonancia van. Ugye most megvannak a bizonyos átmérők és mindenki átíratja kisebbre, lásd öttusa központ. Az a közületek. Tehát ezen nincs mit. Adhatunk támogatást, de... József parancsolj, még!

Repka József lakos:

Nekem egy rövid válasz lenne a Viktornak, amit én javasoltam akkor, hogy tessék végre bevezetni a városban, ugyanúgy, mint Pápán a teljes körű fizetést, parkolási fizetést! A családi házas övezetből el fognak tűnni az autók, mert bemegy az udvarára, hogy ne kelljen fizetnie neki, és amikor majd kijön a városba, itt a frekventáltabb területen lesz 1-2 automata, ahol megveszi arra az időre a jegyet, vagy lemegy az izéba, a mélyparkolóba. Mondhatnám a durvábbik megoldást is, amit most mindenki ki fog röhögni majd. Japán kisebb városaiban meg van határozva az önkormányzat által, hogy csak akkor vehetsz autót, ha tudod biztosítani a parkoló helyét. Tehát vagy szerződést kötsz egy parkolótársasággal, vagy a saját területeden el tudod venni. Tudom ez a drasztikus nagyon, de Pápán meg tudták oldani, hogy eltüntették az autók jó részét az utcáról, mert be tud menni most már a saját területére. Köszönöm!

Fenyves Péter polgármester:

Jó, köszönöm szépen. A következő honpolgárunkat várjuk szeretettel. Ilona.

Holczingerné Kovács Ilona lakos:

Jó estét kívánok! Szeretettel üdvözlök Mindenkit! Bemutakozom, Holczingerné Kovács Ilona vagyok. '78 óta élek Móron az Erkel Ferenc utcában. Csákvári Ilona a képviselőnk. Most nem veled kapcsolatban, vagy nem a közzettel kapcsolatban szeretnék egy pár szót szólni, hanem úgy általában, ami Mórt érinti. Áprilisban voltam egy lakossági fórumon, polgármester úr és többen is ott voltunk és ott egy pár kérdést én feltettem és most megismételném, hogy megkérdezném, hogy ezek hogy állnak most? A legfontosabb kérdések közt volt, ha jól emlékszem, a vasút fele vezető út, ami ugye túrhetetlen állapotba van. Akkor ugye olyan tájékoztatást kaptunk a polgármester úrtól, hogy ugye tudjuk, hogy ez a közúthoz tartozik, folynak a tárgyalások. Kérdésem van ezzel kapcsolatban, hogy ezzel hogy állunk? A másik a strand. Ugye a strand, ott megy az oda-vissza, adok-kapok itt a Facebookon, aztán már minden van. Ez hogy áll? Eladták a fele területet? Nem adták? Megvette valaki? Meg ugye annak az idején azt az információt kaptam, hogy valamennyi részt eladnak a strandról, és annak a bevételéből fogják felújítani, vagy vagyis igyekszünk a strandot. Ezt is szeretném kérdezni, hogy ez akkor milyen stádiumban van? Akkor most jön az én nagyon nagy bánatom, a piac. Ugye most már másodjára vagy nem tudom hányadjára fordult elő, hogy szerencsétlen árusok

áznak, fáznak, bokáig érő vízben vannak, ugye ez ugyanúgy letakarják az árujukat, ez ugyanúgy vonatkozik a vásárlókra is. Nem szívesen megyünk ki a piacra. Történetek-e ezzel kapcsolatban lépések, hogy valamilyen módon védjük az időjárás viszontagságaitól az ott lévő embereket? És ha igen, akkor milyen ígéretet kapunk esetleg, hogy mikor lesz ez megoldva? Tudom én, hogy kell ehhez ugye statikai vizsgálat, engedély, pályázat, egyéb, ecetera, ecetera. Hogy ez akkor most milyen állapotban van? A másik kérésem még az lenne, én különben készültem erre a mai napra, de úgy voltam vele, hogy nem akartam első lenni, mondom ne énekeljem ki a sajtót más szájából. Erre most oda jutottam, hogy én, amit itt felvetnék, már sokan felvetették, ugyanúgy nekem is gondom volt a bérbeadás, ugye, ami az önkormányzat tulajdonában vannak itt a piacépületben, de ugye én hála isten néztem ma a testületi ülést és erre kaptam választ és elfogadható választ kaptam. Hát sajnos ez van, de úgy gondolom, hogy az önkormányzat és a testület igyekszik minél előbb azon lenni, hogy azért egy kis bevételt kapjunk ezekből a pénzekből. Viszont én úgy gondolom, hogyha úgymond csak kritizálunk, meg, meg néha mérgesek vagyunk, meg, meg morgunk, azért egy kis dicséret is érdemli ezt a piaci részt, mert nekem például nagyon tetszik az a kis placc, ami van, ahol tartanak kis nemzetiségi találkozókat, zenetalálkozókat, ugye most volt utoljára ilyen kézműves kirakodóvásár, ezt, ez nekem nagyon tetszik, és azt hiszem, sokunknak még ezen kívül. Most egy komolyabb kérdést vetnék fel, nagyon kevés információ jut el a lakosokhoz, és egyetértek a Kovács Istvánnal ezzel kapcsolatban, hogy sokkal több dolgról kellene bennünket tájékoztatni, mert sokszor ugye a legtöbb ember a Facebook-ot nézi velem az élen, mert, mert mi mást néznénk. Például érdekelne bennünket engem legalábbis mondjuk az uniós források. Ki kezeli? Ki kapja? Mennyit kap? A pályázatokkal kapcsolatban. Kik pályáztak? Kik voltak a pályázatok? Ki nyerte el? Miért nyerte el? Isten bizony mondom ilyen pályázati kiírású dolgokat most olvastam először, most lehet, hogy én vagyok egy kicsit lemaradva, ugye a pumpapályával kapcsolatban, most láttam azt, hogy hú így van, ennyi pályázó volt, ő nyert ennyiért és ennyiért, és én úgy gondolom, hogy ez a lakosoknak erre nagyon nagy szüksége van, hogy ilyen tájékoztatást is kapjanak. Nem tudom, ha erre van lehetőség, akkor erre kérném meg az önkormányzatot és a képviselő-testület tagjait. Köszönöm!

Fenyves Péter polgármester:

Köszönöm! Menjünk sorba! Azért van fejlemény. A vasúti úttal kapcsolatosan a képviselők többségével, akikkel egyeztettem, meg a testületi ülésen is elhangzott már ez, hogy megkerestük a Magyar Államot, a MÁV-ot, akinek a tulajdonába van az állami kezelésbe és támogatja, hogy az út önkormányzati kezelésbe kerüljön. Ezt az utat kezeli a Magyar Közút, ők is pozitív visszajelzést adtak, hát nyilván azért, mert rotyyon van, és csinálja meg az önkormányzat. Most a telekhatárolás megtörtént, tehát a telekmegosztást azt elküldjük a MÁV-nak és ezt követően országgyűlési képviselő úrral is beszéltünk erről, nyilván a Fejlesztési Minisztériumba el kell menni, és van egy törvényi szabályozás, hogyha az állam tulajdonában levő utat ad le, akkor kötelező előtte felújítani. Na ehhez kell a kapcsolatrendszer, hogy erre pénz is legyen. Ennek az előmérés költségvetése 270 és 300 millió forint körül van. Teherbírása, a vízelvezetése és minden egyéb. S hozzáteszem, hogy amikor a felüljáróval kapcsolatos szervezési, építési szervezési kérdés volt, ez az út lenne a kikerülő útja, amíg épül. Na most abban a projektben ezt az utat kötelesek felújítani, mert nem lehet máshova terelni a forgalmat. Át kell gondolni, hogy nekünk ez annyira sürgető-e, mert most már odavisszük az autóbust, hogy a mi kútfőnkéből és a mi pénzünkéből csináljuk meg, vagy megcsinálja az európai uniós forrásból a magyar állam? Ez azért felvet bizonyos kérdéseket. Most az az igény és ebbe léptünk, hogy az önkormányzat jelezze az igényét és vegye át, ezt nekünk

örömet odaadják. Meggyőződésem, hogy akkor szabad ezt megtenni, ha ennek a pénzügyi forrása is megteremtődik, hogy ezt rendbe tudjuk tenni, vagy túrjuk, hogy ilyen az út és úgy helyezük rá a forgalmat, de akkor már minden felelősség a miénk. A stranddal kapcsolatos, senki nem vett meg semmit, senki nem adott el semmit. Most a testületi ülésen is elhangzott, hogy lesznek bizonyos energetikai típusú pályázatok, meg kell fontolni, hogy a strandra milyen mértékben, milyen módon van szükség, az egész területre van-e szükség, lesz-e rá forrás? Erre készült egy tanulmány a jelenlegi terület vonatkozásában és ez hároméves ez a tanulmány és nem extra, ez 2-3 milliárd forintba kerül, hogyha azon az áron számoljuk. El kell döntenünk, hány medence kell, mennyi üres tér kell? És ennek a hasznossága a város életében ez fontossági sorrendben az elején van. Ebből a képviselő-testületnek döntést kell hozni, és mennyibe kerül a működése? Ezt is meg kell majd fontolni, de szerintem a képviselő-testületnek rövidesen ezzel foglalkozni kell. A gazdasági programba el kell helyezni és el kell fogadni, hogy mit szeretnénk ezzel a területtel. A piaccal kapcsolatosan pozitív, engedélyt adtunk a MÓRHŐ-nek, hogy az oldalhatárolást megrendelje és elkészítse, tehát ez a probléma nem áll fönn. Szeretném jelezni, hogy amikor a piac helyosztása történik és van egy vásárcsarnok része, ahol hűtött, fűtött asztalos hely van, és a móriak kértek először helyet, és aki előrelátó volt és azt mondja, hogy télen-nyáron szeretnék árulni és a fedett helyen és a légkondicionált helyen, sokan úgy gondolták, ne menjünk oda be, mert oda nem megy a kutya se, de amikor a nyitott területről volt szó, akkor meg azt mondták, hogy ott jó, hát most átgondolták egyes móriak is, hogy jobb lett volna bemenni, mert látható, hogy mi a helyzet. Ennek ellenére itt nem zárt vásárcsarnokot terveztünk, hanem egy fedett piacot, és ez számos rendezvényre ad lehetőséget, de beláttuk, hogy ezt az oldalhatárolást meg kell csinálni, tehát ebbe, ez a megrendelés meg is történt, tehát ez a probléma meg fog oldódni. Információ itt már szóba került, bizonyos dolog. Azokat, amit felvetettél, azok egyrészt vagy a mor.hu oldalon megtalálhatók. Én azt kértem most, hogy ez az információs törvényhez hozza, hogy a döntések megjelenjenek. Annyit kértem még jegyző asszonytól, hogy a bizottsági döntések is jelenjenek meg, és a mai testületi ülés tárgyalta az európai uniós források, pályázatok állását, lehetőségét, mit nyertünk, mit nem, mibe kell tovább menni. Tehát sajnos nem mondott szóban, hanem az informatikai területeken kell megadni az embereknek, hogy tájékozódjanak. Csákvári Ilona, Elnök asszony kért szót.

Csákvári Ilona képviselő:

Köszönöm szépen polgármester úr! Piacudvar hasznosításával kapcsolatban szeretném elmondani, hogy mindenki azon van, hogy minél több rendezvény odakerüljön. Most többek között az adventot fogjuk ott megszervezni minden vasárnap, és hogy a fiatalok kérték, hogy Móron is legyen egy szilveszter, egy ilyen nyitott szilveszter, és több mint valószínű, hogy az is megrendezésre fog kerülni a piacudvaron. Úgyhogy szeretnénk, hogyha minél több rendezvény ott lenne, minél jobban belaknánk az udvart is, és nemcsak a helységeket. Aki eljött most este 5 óra előtt a piac előtt, már láthatta, hogy a díszítés már alakul, úgyhogy nagyon szépre tervezzük az adventi vasárnapokat és a rendezvényeket, úgyhogy ezúton is szeretnék mindenkit oda meghívni. Ja, és a kérdésre a válasz. Bocsánat! Bocsánat! Igen, a körzettel kapcsolatba igaz, hogy nem vetett fel semmit, de szeretném elmondani, hogy nemcsak én, hanem az összes képviselőtársam folyamatosan járjuk most költségvetés tervezése előtt a körzeteinket és a várost, és igen, ezekről a problémákról, mint amit a Molnár úr is felvetett, hogy a Liszt Ferenc utcába az árok, akkor az ároktisztítás, a fűnyírás, ezeket mind sorba jelezzük ide a költségvetés előtt, ugye pénzbe kerül és az Erkel Ferenc utcába a járdát, az útról mindenről tudunk, Árpád utcában a járda hiányáról. Ezeket folyamatosan jelezzük, de ugye minden pénzbe

kerül, és majd meglátjuk, hogy mi fog bekerülni a költségvetésbe. Egyet azért szeretnék megemlíteni, ez pont az én körzetemben fordult elő, hogy mennyire nemcsak ezeken a szakembereken, a képviselőkön és az önkormányzat szakemberein múlik, hogy mit hogyan kotorják el a havat, hogyan tisztítják az árkot. Szemtanúja voltam a Cserhát utcába, az alján elkezdtek a leveleket kiszedni az árokból, összegereblyézték. Talán István is közös a határok, István is szembesült velem, szépen elkezdtek és amikor végeztek, az első 2-3 társasház előtt lévő árokkal jövök lefelé az utcán, azt látom, hogy egy lakó hordja vissza az árokba a faleveleket. Szóval itt azért a lakóknak is egy kicsit az udvarból hordta oda, hogy azért a lakóknak is egy kicsit oda kell figyelni, hogy szép tiszta városunk legyen és minden rendbe legyen. Köszönöm szépen!

Holczingerné Kovács Ilona lakos:

Én is köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:

És hát volt, bocsánat, volt életkép az István részéről, hogy 24 óra alatt milyen változás történt. Falevél, falevél nélkül és hó. A ma reggeli Zimmermann iskola előtti kép, 8 óra néhány perc, megszámláltam, 18 parkoló volt üresen és a járdán, az iskola előtt 8 autó állt a járdán otthagyva, a gyerekek már bementek. Nem tudom, hogy ki áll ott 8 óra után, mert a 18 parkoló az üres volt és a teljes járdafelületen álltak a személyautók. Nyilván nem volt időm ezt most mindent lefotózni, csak elgondolkoztató, hogy kik azok, akik otthagyják az autót és a parkolók meg üresek. Feltételezem, hogy esetleg valami oka van, hogy oda jár valaki. Biztos, hogy talán általános iskolába a gyerekek nem járnak autóval, de a közterület-felügyelőt meg fogom kérni, hogy figyelmeztessük azokat, akik a szabad parkoló elején valószínűleg reggel, mikor munkába mentek, vagy rokonságba, most azért nem szektorizálom ki, hogy ha ne adj isten tanerőkről van szó, hát akkor az a minimum, hogy nem odateszem az autót. És ott ugye Bogyó Viktor képviselő úr 10-en nem tudom hány parkolót és a zöldterületet használtunk föl, akkor könyörgöm, használják. És hogyha reggel nem tudok megállni, csak valahol berohanok, akkor legalább az első szünetben tegyük át azt az autót. Az se jó, de ez volt a ma reggeli kép. Igen, parancsolj még.

Holczingerné Kovács Ilona lakos:

Ezt szeretném még kérdezni, hogy probléma itt még a városban a Pennyvel szembeni kis, olyan szép volt az a kis átjáróhid és ez is most már lassan egy éve ülünk rajta, hogy most ugye tudom, hogy ahhoz is engedély kell, meg egyéb, mert már beszéltünk róla, de ilyenkor mondjuk azt, hogy hát elég lassan örölnek Isten malmai, ennyi idő alatt nem tudtuk megoldani. Nagyon szerettük és sokan használták, hogy ez ügyben milyen lehetőségeink vannak, hogy minél előbb meglegyen? Akkor lenne egy magánjellegű kérdésem, ugye az előbb beszéltünk a hóeltakarításról, hogy nem tud elmenni a hókotró, mert kinn állnak az autók. Bevallom őszintén, mi is kinn állunk, vagy ha van fenn hely, akkor fent parkolunk a Zimmermann parkolóban, de mi is kinn állunk, kényelmesek vagyunk, nagyon szívesen beállnák akár az udvarra is, de az a helyzet, hogy olyan a hidunk, hogy rá se tudunk menni. Ezzel kapcsolatban szeretném jelezni, hogy körülbelül olyan 6-7 hónapja kértük az önkormányzatot, mert tudtuk, hogy van olyan lehetőség, hogy hidépítésnél gyűrűket adnak, meg sódert, meg ilyen járó téglákat, vagy valamiket, mindegy térkövet, és akkor mi meg tudjuk csinálni. Ugye a mi dolgunk az, hogy amit kiszedünk sített úgymond mi hordjuk el, de kaptunk ehhez ilyen anyagi támogatást, azóta sem történt semmi. Ezzel kapcsolatban nem tudom, hogy ennek mennyi a kifizetési ideje, hogy hidat építsen?

Fenyves Péter polgármester:

Erre van konkrét igény? A képviselő-testület, mondom tovább, a képviselő-testület 25 millió forintot biztosított az idén. Kérem majd igazgató urat, hogy nézzük meg, hogy sorrendiségben hogy került ennek a lebontása. Az előzetesen mi volt még az előző kérdés? Ezt megelőzően?

Holczingerné Kovács Ilona lakos:

Penny híd. Hogy lesz-e...?

Fenyves Péter polgármester:

Igen. Arról kevésbé tehet az önkormányzat, meg én is, hogy 35 évvel ezelőtt, vagy 40 évvel ezelőtt, mikor ezt a hidat megépítették, engedély nélkül, szabálytalanul, leromlott az állapota. A mi szakmánk azt mondja, hogy 2 méter nyílás felett kötelező hatósági engedélyt kérni a hídra. Erre nem volt. Leromlott. Átnéztük, átbontottuk, hogy a tartószerkezete jó még, mert ugye akkor fennmaradási engedélyt lehet kérni. A tervei elkészültek, Akúcs Levente kollégám megtervezte, most kivitelezőt kell keresnünk, engedélyt kell kérnünk, mert ez 2 méter fölött lesz és hídtörzskönyvének kell lenni és a kormányhivatal hatósági osztálya adja meg erre az engedélyt. Mer hiába gyalogoshíd, erre ugyanúgy vonatkozik a hídszabályzat. Úgyhogy ez nem, 6 hónapnál előbb még engedélyt se kapunk rá. Tehát a terv elkészült, a költségvetés kiírás elkészült, megérkezik az engedély és a képviselő-testület forrást tud biztosítani rá.

Holczingerné Kovács Ilona lakos:

Nagyon szépen köszönöm a válaszokat! Köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:

Igen. Kovács István, képviselő úr.

Kovács István képviselő:

Pont ez az, amire gondoltam, az, amiről az előbb beszéltem, hogy például ilyen információkat, hogyha lenne valaki, aki megoszt a lakókkal, a város polgáraival, akkor egy csomó feszültséget elöl, megúsznánk, tehát, hogy tényleg érdemes lenne valakit ezzel megbízni, hogy ezeket az információkat, persze hát tudom, hogy ez nem olyan egyszerű dolog, ehhez szakképzett ember kell, de aki úgy tud kommunikálni a város lakosaival, hogy ezt át tudja adni nekik és egy csomó feszültségtől meg megszabadulnánk.

Fenyves Péter polgármester:

Az úgynek a szószólója Ábele Lídia volt a választási kampány idején és körülbelül 4 posztban válaszoltam rá fokozatosan, hogy miért van lezárva, engedély kell hozzá és az Ilona is tudja, mer ott tudja, hogy engedély kell rá. Hát az a kérdés, hogy az a célunk-e hogy a posztunkban azt mondjuk, hogy a polgármester és a hivatal és a testület intézkedett, vagy azt, hogy uram isten miért nincs meg? És senki nem vállalja annak a felelősségét, tudom, hogy nem fog beleszakadni, még akkor sem, ha Horváth Lajos megy rajt, hogy kicseréljük a főtartót, de ahhoz engedély kell és hídtörzskönyvének kell lenni. Ha eszik a fene, ha nem. Fémtartószerkezete lesz, visszaépítjük a faburkolattal a fémtartószerkezetet. Ha valaki oda alánéz, életben nem láttam ilyet, még szerintem Üzbegisztánban se, hogy 4 celőke tartja a hidat alul az oldalsó burkolatban. Aztán ilyenkor eldöntjük, hogy lezárjuk vagy nem, vagy leszakad vagy nem, vagy valakinek

baja történik. Tehát az engedélyezés az egy komoly dolog és sajnos hosszadalmas. Körülbelül 18 hatóság fogja vizsgálni az építési engedélyt. De ezen most már túl vagyunk, csak a tettek mezejére kell lépni.

Holczingerné Kovács Ilona lakos:

Nagyon szépen köszönöm!

Fenyves Péter polgármester:

Én is köszönöm!

Rémai Gáborné lakos:

/HANGHIBA/ A képviselő-testület tagjainak! Rémai Gáborné vagyok, és Mór főutcáját képviselve érkeztem, illetve Felsődobosról. És én először örömteli, számunkra örömteli hírral szeretnék most egy visszajelzést adni. Tegnap Felsődoboson is volt falugyűlés, ahol nagy örömeinkre, sok-sok pozitívummal érkeztek a képviselő úr és a polgármester úr. Például azzal, hogy a felsődobosi bekötőút a nyár folyamán meg fog épülni, és ez számunkra ugye hosszú-hosszú idő óta nagyon-nagyon kardinális kérdés volt, hogy a falu képét ez ugye javítani fogja, ha az árkok és az út el fog készülni. Tehát mi ezt nagyon-nagyon szeretnénk megköszönni, hisz számtalanszor beszéltünk Czachesz képviselő úrral, aki elmondta nekem, hogy ugye leállították az építkezést, mert elfogyott a pénz. Lázár János leállította ennek a lehetőségét. Mindegy. Mi most nagy örömmel fogadtuk, hogy ez meg fog valósulni. Szeretném megköszönni, hogy a falu fog kapni ugye fenyőfát, egy kicsit feldíszítjük ezt a kis kieső részét Mór városának, Felsődobost. És hogy a közvilágítás modernizálva lett a mai követelményeknek megfelelően. És függetlenül attól, hogy ugye ez megvalósult, még mindig van lehetőség olyan helyekre, mint ahogy Önök elmondták, hogy ahol sötétebb a falunak a része, oda még lehet kitenni plusz világítást. Ezenkívül még szeretnénk azt az út kapcsán, hogyha ez megvalósul, ugye itt a városba sokszor mondják, hogy milyen gyorsan mennek, meg milyen örült hajtás van az autósok részéről, hát ugye a 81-est tudjuk, hogy milyen forgalom van ott, viszont nemcsak a faluból indul busz, hanem a 81-es főútról is indul busz, ahol gyerekek, tehát át kell, hogy menjenek a 81-esen és én szeretném azt a képviselő-testület elé nyomatékosan, tehát szeretném azt, hogyha elképzelnék, hogy milyen nehéz a gyerekeknek átkelni, itt Mór városában is nehéz ugye a gyalogátkelőhelyeken átkelni, de a 81-es főúton a faluból átmenni a főúton és a városban közlekedő buszokhoz ugye oda átkelni, az egy nagyon-nagyon veszélyes dolog. És most, hogy az utat, ha meg fogják csinálni, talán van lehetőség arra, hogy akkor ez is valahogy mégiscsak legyen benne. Aztán amit még szeretnénk, ugye elmondták önök tegnap, hogy egy civil szervezet szeretne a faluban úgymond a lábát megvetni és ott a tevékenységüket folytatni, és ugye most megkaptuk a papírt, hogy ez a civil szervezet mivel fog foglalkozni sérült gyerekekkel, és hogy az ő tanításuk meg a, a többi gyerekekkel való részvételük érintkezésük ugye ez majd onnan valahogyan. Ha ezt tekintve, ha ez megvalósul, akkor annak a járdán vagy a gyalogátkelőnek nagyon nagy fontossága lesz szerintem, bár én nem értek hozzá és azért szeretnénk erről a civil szervezetről többet tudni. Honnan jönnek? Kik ők? Nem tudtunk utánanézni, mert ugye kevés infót kaptunk tegnap erről, és kérjük szépen, hogy erről még azért bővebben tájékozódjunk! Ennyi lenne.

Fenyves Péter polgármester:

Köszönöm szépen!

Rémai Gáborné lakos:

Ja, még valami. Bocsánat! Felsődoboson beszéltünk, hogy a művelődési ház milyen rossz állapotban van. Elmondta a polgármester úr, hogy tudatában vannak annak, hogy a tetőszerkezet nagyon rossz állapotban van, tehát cserére szorul. Biztos, hogy nem ma, nem holnap, nem jövőre, de szeretnénk, hogyha az a tető ki lenne cserélve, és az az épület nem ázna be, és ott olyan rendezvényeket tudjunk mi is csinálni, ahogy tegnap megbeszéltük, hogy az embernek legyen kedve abba az épületbe időt tölteni, bemenni. Rendben, ezt szerettem volna csak elmondani.

Fenyves Péter polgármester:

Tapasztaltam képviselő úrral, alpolgármester úrral, hogy van egy pezsdülés most, és ezek általában a hölgyek, akik ezt a pezsdülést hozzák. Tehát először is biztos, hogy nem ázhat be, és azt tudom, hogy a tetőszerkezet rossz állapotban van. Nyilván fel kell mérni, hogy ez körülbelül mibe kerül, hátha még pályázatot is tudunk elcsípi és haladjunk. Tehát nagyon fontos, hogy a civil szervezet, és amikor még korábban GPS-ek nem voltak, akkor nagyon sokszor az ideérkező csomagszállító akkor azt mondta, hogy keresi itt a városházán, hogy hol van a Fő utca Móron, és azt gondolták, hogy ez itt van. Tehát az a helyzet, hogy a Fő utca az Felsődoboson van. Tehát az egy kicsit kudarc volt számunkra, hogy a névhasználati bizottság elutasította ugye a Mór-Felsődobos szintű településmegjelölést, mert ez segített volna. A testület ebbe pozitív döntést hozott, de ez a megfelelő hatósági helynél nem kaptunk támogatást, pedig szerintem fontos lenne. Alpolgármester úr a szó.

Czachesz Gábor alpolgármester:

Én is köszönöm tulajdonképpen, hogy eljöttek és itt a képviselő-testület előtt is elmondták részben a problémákat, hogy ne csak mondjuk csak nekem kelljen birkózni úgymond a képviselővel. És köszönöm azt a konstruktív hozzáállást, amit tegnap tapasztaltam végül is doboson. És ígérem azt, hogy a hivatal munkatársaival, a felsődobosi művelődési háznak a korszerűsítését, felújítását áttekintjük, és megnézzük, hogy mennyi forrásból lehetne ezeket felújítani, mint ablakcserébe, és egyéb módon, a színpadnak a felújításával is, és a költségvetésben megpróbálunk ebben minél több olyan forrást biztosítani, hogy valóban étellel tudjuk teli, étellel tudjuk megtölteni a művelődési házat és ott, hogyha igény merül fel, akkor bármikor nyugodtan lehessen használni ezt a helyiséget is. Tehát múltkor még erről beszéltünk tulajdonképpen és a jegyző asszonnyal az utazási támogatást is megpróbáljuk úgy módosítani majd, hogy mivel azért 12 kilométerrel távolabb van, azért Felsődobos és Mór között, és emiatt jelentős olyan többletköltsége merül fel az ott lakóknak, akik mondjuk valamilyen kezelésre járnak ide az SZTK-hoz, hogy ehhez a fajta olyan támogatást meg tudjunk adni, ugyanúgy, mint hogyha valakinek innen Mórról Fehérvárra kell bemenni és ilyen TB-támogatás szinten. Tehát ezt a rendeletet nekünk meg kell alkotni és a költségvetés tárgyalásakor ebbe megpróbálunk azért előrelépni majd. És köszönöm szépen végül is.

Rémai Gáborné:

Köszönöm! Én is még a civil alapítvánnyal kapcsolatban szeretném azt megkérdezni, hogy a tulajdonos, akitől ez a civil alapítvány megveszi a területet, ugye ez egy külterület. Ez már belterületté van nyilvánítva, hogy ő ezt meg tudja venni? Nem tudom, hogy ezt kérdezhetem-e egyáltalán?

Czachesz Gábor alpolgármester:

Igen, döntött a képviselő-testület abban, hogy ő belterületbe vonja. Tehát az úttal együtt belterbe vonta azt a területet is, hogy ott meg tudja építeni azt a, vagy ott tudjon fejleszteni azon a részen. Tehát belterületbe lett vonva az a terület.

Rémai Gáborné lakos:

Jó. Köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:

Köszönöm szépen!

Komjáti Imréné lakos:

Üdvözlöm Önöket! Komjáti Imréné vagyok, szintén Mór-Felsődobossal. Ugye ott ezzel kapcsolatba a belterülethez lenne kérdésem, hogy ugye ezt most belterületté vonták ezt a területet, és az a kérdésem, hogy a Móri utcát, mivel az egész utca külterületté van nyilvánítva, 2002 óta lakom ott, azóta többször felvetődött ez a kérdés. Hajnal Tibor úr esetleg bizonyíthatja is, hogy többször szóba került, az ígéret is megtörtént rá, de eddig nem történt ebbe az esetben semmi. Az a kérdésem, hogy egyáltalán mi az akadálya? Mert például olyan hátránya van, hogyha én az ingatlanomat el akarom adni, szeretném eladni, akkor meg van kötve, mert külterületté van nyilvánítva, a vevőnek nincs rá igénye, alkalma arra, hogy igényt vagy kölcsönt tudjon fölvenni. Például. Mindenféle közművesített dolog megvan a Móri utcában is ugyanúgy, mint a főúton és egyszerűen nem tudjuk, hogy miért van ez a külterületi ingatlan-nyilvántartás? Erre szeretnék kérdést, vagy választ kapni, hogy egyáltalán lehet-e rá számítani, hogy megtörténjen ennek a bevonása is? Ennyi kérdés.

Czachesz Gábor alpolgármester:

A teleknek egy része van, külterület nem?

Komjáti Imréné lakos:

Nem, az egész.

Czachesz Gábor alpolgármester:

Az egész?

Fenyves Péter polgármester:

Kizárt.

Komjáti Imréné lakos:

Minden ház... lakóházként van bejegyezve, de az ingatlan maga a külterület.

Czachesz Gábor alpolgármester:

Rövid időn belül meg utánanézek, és akkor jelzek, hogy mit tudunk ebben majd még lépni. Jó? Tehát most így, most nem, nem tudom.

Fenyves Péter polgármester:

Hajnal Tibor mit tud erről?

Komjáti Imréné:

Hát nem tudom. A Tibor emlékszik rá biztos, hogy...

Fenyves Péter polgármester:

Jó, csak hogy ha már megszólított, akkor segítsen nekünk is. Ülj oda a mikrofonhoz légy szíves!

Czachesz Gábor alpolgármester:

De az Erdősor az nem.

Fenyves Péter polgármester:

Azt tudom.

Czachesz Gábor alpolgármester:

Azt belterületbe vontuk.

Fenyves Péter polgármester:

Én nem értem, hogy ez miért így van. Segíts légy szíves, ha van infód!

Hajnal Tibor városfejlesztési igazgató:

Nem sok információm van konkrét. Én olyanra emlékszem, hogy annak idején ez fölvetült, hogy a Móri utcát is miért ne lehetne belterületbe vonni, hiszen ugyanolyan falusias lakóövezet, mint a Móri utca, illetve a Móri utcának a folytatásaként az utca vége. És azt nem tudom most megmondani, hogy ez miért nem tudott megvalósulni, akkor az akkori képviselő-testület, vagy nem tudom milyen szinten dőlt az el, hogy ez nem kerül belterületbe vonásra. Nem, nem kerül belterületbe vonásra, kijelölésre a helyi építési szabályzatban. Köszönöm!

Fenyves Péter polgármester:

Na, akkor vegyük napirendre, mert annak idején akkor Langmáhr Pista a külterületen aszfaltozott, a Móri utcába, 15 éve. És még akkor még ilyet is megengedhettünk magunknak. De jogos az igény, én is azt gondolom, hogy ezt napirendre kell vennünk. Jó, Tibor, légy szíves majd ebben segíts! Köszönöm szépen! Parancsoljon!

Lengyel József lakos:

Köszönöm. Jó estét kívánok! Aki esetleg nem tudná, ezelőtt 2, az új tagoknak mondom, ezelőtt 2-2 és fél évvel ezelőtt költöztem én Móra a feleségemmel, hogy életünk utolsó fázisában...

Fenyves Péter polgármester:

A nevet azt mondjuk be a mikrofonba, mert...

Lengyel József lakos:

Hát, Lengyel József.

Fenyves Péter polgármester:

Egy név kevés.

Lengyel József lakos:

Tessék?

Fenyves Péter polgármester:

Ez kevés. De nem, a nevet mondja. Bocsánat! Nem hallottam. Én csak azt hallottam, hogy...

Lengyel József lakos:

Lengyel József.

Fenyves Péter polgármester:

Ja, bocsánat! Én csak a Józsefet hallottam.

Lengyel József lakos:

Szóval összességében én most alapjában úgy kezdtem volna, hogy szeretném Önöket megdicsérni, pontosabban a várost, csak eszembe jutott, hogy ugyan nem vagyok nagyon szomjas ember, de máskor a vendégeknek is lehet egy pohár vizet ide tenni hátra, nemcsak... Jó. Na félretéve ezt a történetet, inkább azt mondanám, amiért megdicsérném Önöket, mert azért úgy választások is voltak, nekünk újdonság volt itt élni meglehetősen. Ne, ne! Nehogy hozzon! Ugyan.

Fenyves Péter polgármester:

De! De! De! A Kosánszky Zsolt ezért majdnem lelőtt 15 éve.

Lengyel József lakos:

Hát fegyver nincs. Szóval 100 szónak egy a vége. Mind a 4-et, jó. Hát látják, ez az ellátás. Jó. Szóval komolyra fordítva a szót, amikor ideköltöztünk, voltak elképzeléseink egy ilyen kisvárossal kapcsolatban. Az első alkalommal, amikor bemutatkoztam, még kérdést is kaptam, hogy miért pont Mór? Na, most összességében azt kell, hogy mondjam, hogy látva itt ezt az eltelt időszakot, azért igyekeztem alkalmazkodni az itteni helyzethez, nemcsak a jó bor kapcsán, hanem a környezet kapcsán is. Egyébként nagyon remélem, hogy a Mór föl fog jutni az NB3-ba de ez csak kitérő. Díjazom a Vértes utca aszfaltozását, díjazom a Kaiser Pékség környékén kiépített parkolót, díjazom azt, hogy viszonylag tiszta a város, rend van, csend van, nyugi van, 1-2 bulitól eltekintve, de az talán belefér. Ezért én azt mondom, hogy amikor esetleg türelmetlenkedünk mondjuk parkolás kapcsán, azért azt is be kell kalkulálni, hogy manapság nem egy Ladája meg egy Trabantja van egy családnak, hanem azért eljutott oda ez a társadalom, jó vagy rossz oldalával együtt, hogy egy családban egy-két-három autó van. Ez akaratlanul is azt hozza, Móron is, de mindenütt másutt az országban, ez parkolási problémákkal fog járni. Az az út egyébként helyes, hogy előbb-utóbb az önkormányzat szolidan, de belekóstol a fizetős parkolásba, mert higgyék el, egy csomó autó el fog tűnni az utcáról, és tényleg a telektulajdonosok jó része, aki megtehetné, hogy beáll az utcába és kényelmi szempontok miatt nem áll be, az lehet, hogy le fog szokni arról, hogy kint hagyja a kocsiját. Na most körülbelül a pozitívumokkal itt sok pont után mondanám a negatívumokat. Én voltam önkormányzati tevékenységben, de ez most nem érdekes. Szerintem Móron a mozgáskorlátozott parkolók döntő többsége szabálytalan. Még hozzá azért szabálytalan, mert nincs külön táblával jelölve a fölfestésen kívül, mert annak kettős jelölés kéne. Nem tudom milyen igény van, mert nem ismerhetem, mozgáskorlátozottak kapcsán a parkolásra, de nagyon ellentmondásos az, ellenőrzi-e valaki, nem tudom, hogy ezek a táblák hiányoznak. Itt az önkormányzattal szemben nagyon normálisan vannak kitérve ezek a parkolók, de a lakótelepeken a Spar mellett, sőt a Spar mellett van ott egy pecsenyész, aki a hirdetőtábláját teszi a mozgáskorlátozott parkolóra, legalábbis a fölfestett részre. Hát én azt gondolom, hogy ha már parkolási gondokról beszélünk,

valószínű, hogy a mozgáskorlátozott embertársainknak előbb-utóbb kerülhetünk mi is abba a helyzetbe, biztosítani kell a legális, jogszerű parkolást. Ez lenne az egyik kérdés. A másik, én a korábbi időszakban említettem a 81-es út helyzetét. Polgármester úr, akkor MÁV és egyéb dolgok, én most ezt nem idézem vissza, mer itt részben kaptam is rá választ, hogy valamilyen folyamatok léteznek. De azt nem értem, és itt megkérdezném a rendőrség illetékesét, bizonyos Wittner úrnak fogok én ez ügyben egy e-mailt írni, hogy mit tesz a rendőrség azért, hogy a felüljáró híd alatt a kamionok ne jöjjenek szembe velem a záróvonalat átlépve, mert a munkájuk tekintetében nagyon kitartó és következetes ellenőrzéseket végeznek az ittas vezetés, a biztonsági öv és egyéb kapcsán. Ez díjazandó ismételten. De a 81-es úton én elkövettem egy hibát és konkrétan el is mondom a történetet röviden. Egy autószállító tréler föltette a vészvillogót a felüljáró előtt Kisbér felől és megállt. Mögötte fölgyülemlt a kocsisor, én a másik irányból jöttem, megálltam, villogtam, hogy jöjjön át. Na, átlépett a záróvonalon, kényelmes tempóval átvált belém, belém jöttek, majdnem kaptam az anyázást, meg a dudálást, meg ezt, azt, amazt. A kérdés egyébként, ezt a rendőrség is meg fogja kapni, azok a kamionok, amiknek kerülőútvonal van kijelölve, miért nem mennek a kerülőútvonalra? A rendőrségi ellenőrzést valószínű nehezíti az az egyszerű tény, hogy a kamionokat ott, abban a közlekedési környezetben nagyon nehéz megállítani. De a 81-es úton lejjebb is, meg följjebb is vannak kitérők, pontosan a kamionok ellenőrzésére. Tehát ha egy jó ízű fotó vagy videó készül erről a záróvonalat átlépő autóról, akkor minden további nélkül megér, utolérhető ezeken a kitérőkön. Én azért összességében, és nem is nagyon húznám hosszúra, az ittlétünkkel kellemesen elégedettek vagyunk. Én azt gondolom egyébként, hogy sőt, és itt ki is hangsúlyoznám még az egészségügyi intézményt, ami a mostani körülmények között egészségügyi intézményeket nem nagyon szoktak dicsérni, ha véletlenül majd odajutunk, hogy végpapír is lesz, akkor talán a dicséret teljes lesz, de az biztos, hogy néhány alkalommal megfordultam koromnál fogva ebbe az egészségügyi intézményben. Rendkívül lelkiismeretes, normális és kiegyensúlyozott helyzettel találkoztam beteg emberként. Ezt azért mondom, mert a karrieremhez tartozik a Honvédkórház, a MÁV Kórház, meg egy-két érdi intézmény és ehhez képest viszonyítom én azt, hogy viszonylag az egészségügyi intézményre azt is lehetne mondani, hogy rendben van, nemcsak a külseje, hanem az ott dolgozó emberek is. Köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:

Igen, ha odafigyelünk, a tábla itt a ház előtt egyébként számos helyen van, amit mindig kilöknék, mer egyesek túlterjeszkednek a szegélyen, de jogos a felvetés, és ezt ellenőriztetni fogom. A felüljáró esetében én is találkoztam és a, talán a picit a figyelmetlenségem, az esti fáradtság is hozta még nyári időben, hogy a stop tábla, ahol megálltam, elnézek balra és a jobbra elnézés az már ilyen, hogy mondjam, kiesett talán a vizuális képemből és szembejött velem az ellentétes sávba egy kamion. Utolsó pillanatban álltam meg és elfértünk és akkor döbbsentem rá, hogy nem lehet gépiesen közlekedni és teljesen jogos, amit Ön mond, egyébként a kamionok zöme átfér alatta és átvon a szemközti sávba és nem lassít. Ez az egyik. A másik, az autószállítónak pedig terelőút van kijelölve. Tehát azt kezelni kell! De én is találkoztam ezzel, és ugye a Wittner Józsefet nevezték ki a körzeti megbízottnak és ez egy, és kapitány úrnak is fogjuk jelezni, hogy ez egy neuralgikus, velem is megtörtént, Önnel is megtörtént és valószínű, hogy többekkel. Tehát kérem ennek a szoros ellenőrzését, mert ez hajszálon múlt, hogy engem nem daráltak le, és mondtam, hogy legközelebb késő este munka után nem megyek arra, de saját magam mondom épp, hogy megmenekültem. Köszönöm szépen az együttműködést! A következő felszólalót kérném.

Kohán Krisztina lakos:

Köszönöm szépen a lehetőséget! Kohán Krisztina vagyok. Úgy gondolom, hogy mindenki ismer. Az első egy javaslat erre a Kert utcai parkolós problémára, amit lehet, hogy Bogyó Viktor képviselő úr talán már ismer, vagy hát remélem, hogy ismer a körzeti bejárásakor, méghozzá a Kert utca, Béke utca elején van egy zöld terület. Amikor én bejártam ezt a területet képviselőjelöltként, akkor több lakó is javasolta nekem, hogy ezt a zöldterületet alakítsák át parkolóvá! Hogy oda alakítsanak ki olyan parkolóhelyeket, ahol az utcának legalább az első része be tud állni és nem a ház előtt parkol. Ez lehet egy javaslat arra, hogy mondjuk a hókotró is jobban el tudjon menni, amikor hó van. Tehát, hogyha tényleg az kellene, hogy a lakosokat megkérdezni erről és bizonyos százalék valóban úgy gondolná, hogy oda beparkolna, legalábbis az első 15 számig, akkor az már könnyebb lenne. Nyilván a teteje még ott van, tehát a felső fele az utcának még ott van, aminek meg kellene oldani a parkolását, hogy ne így álljanak össze-vissza az autók. Valóban probléma az ottani közlekedés. Nem tudom, hogy esetleg képviselő úr erre tud-e valamilyen választ adni?

Fenyves Péter polgármester:

A következő a kérdés, hogyha alaposan figyeltünk, ez a terület zöldterület, védett zöldterület, tehát ennek a bárminemű csonkítása, azzal a törvényi kötelezettséggel, hogy valahol létre kell hozni ilyen és ezt pótolni kell. Tehát számos ilyen és zöldterületbe kell vonni, kezelt zöldterületbe azt, amit elveszünk. Tehát először is ezt a törvényi feltételt kéne megszabni. Én azt gondolom, hogy kardinális és teljes körű megoldást kell találni és nem fércművet, tehát 10-15 autóval semmire nem megyünk, mert 50-nel van baj. És a zöldterületet, ha lehet, akkor ne áldozzuk fel, de megvizsgáljuk ezt, de valószínű, hogy a településtervezők nem nagyon találnak plusz bevonható zöldterületet, hogy ezt pótoljuk és ezért épült a parkolóház, hogy ne kelljen zöldterületet elvenni. Tehát én azt javaslom, hogy ebben a kert, utca kérdésben teljes körű megoldás legyen és ne rész megoldás. Bogyó Viktor, Képviselő úr!

Bogyó Viktor képviselő:

Köszönöm a szót polgármester úr! Természetesen a kampányba nagyon sok mindenkivel beszéltem, majdnem minden háztartásba eljutottam itt a környéken is. Nagyon érdekes, hogy ezt a kérdést legalább annyian elvetették, mint ahányan támogatták. A legfőbb probléma az, hogy hatalmas a szintkülönbség. Ugye ez a Béke utca és a Kert utca beékelődésébe van egy kis zöldterület, aminek elég nagy a szintkülönbsége, azt biztos tudod, akkor te is, nagy a szintkülönbsége.

Kohán Krisztina lakos:

Kettő méter.

Bogyó Viktor képviselő:

Igy van. Tehát ez azt jelenti, hogy magát a parkolást, azt lent a Kert utca felől csak néhány autónak lehetne megoldani, ha elválasztanánk a területet és lerézsűznénk, mert máshogy nem lehetne megoldani, és egy részét pedig fönt a Béke utcából lehetne megoldani, ami viszont nagyon balesetveszélyes, mer ugye ott végig kanyar van és ott a kereszteződés elég közel van. Tehát én ezt felvettem ott az ott lakóknak. Mondom, legalább annyian elvetették és hallani se akartak róla, mint ahányan támogatták volna. Egyébként körülbelül egy olyan 10 autónak a parkolását lehetne megoldani összesen ott, azon a területen, úgy, hogy feláldoznánk azt a, nem tudom szép, nem azt mondom, hogy szép, de egy kis zöld sziget ott a betonrengetegben. Tehát felvetődött ez a kérdés,

egyelőre ebbe a másik irányba mentek, mentem el, a szakértők véleménye alapján, ahogy mondtam már, ebbe fogom kérni polgármester úr segítségét, ezt a lakók is támogatták, meglátjuk, hogy mi lesz belőle, de én ezt a zöld kis szigetet én biztos nem áldoznám föl ezért.

Fenyves Péter polgármester:
Krisztina, további?

Kohán Krisztina lakos:

Igen. Én erre csak azt reflektálnám, hogy meg kellene nézni azt a zöld kis szigetet, mondjuk egy nyári időszakban, amikor gazos, amikor ott kaszálják, szemetes. Szerintem sokkal szebb lenne így utcakép páros képre, hogy egy ilyen támfalas, rézsüköves, beültetéses virágos támfalat kialakítani és úgy kialakítani csak a kert utca felől a parkolórészt. Nem olyan magas, én úgy gondolom, de statikailag meg kell vizsgálni. Úgyhogy én javaslom, hogy esetleg ezt vizsgáljuk meg!

Fenyves Péter polgármester:
Megszívleljük. Következő.

Kohán Krisztina lakos:

A másik az, ami a hídról levezető út a Zirc irányába, ott becsatlakozik a Bethlen Gábor utca, ott egy hatalmas esőzésnél nagyon nagy a víz és ott a vízvezetés nincsen megoldva. Erre nem tudom, tud-e valamilyen megoldást képviselő úr?

Fenyves Péter polgármester:

Azt szeretném kérni, hogy ne célirányosan tegyünk oda, mert ez szakmai kérdés. Tehát lehet egy párbeszédet folytatni, meg talán a lendület még visz bennünket tovább. Tehát vessük föl a problémát, a képviselő úr reflektál rá, de a szakmai javaslatot azt a hivatalnak kell kidolgozni. Tehát ez egy problémafelvetés. Én a képviselő úr helyében mindig azt mondanám, hogy támogatom és akkor menjünk tovább, de persze a képviselő úrnak megadom a szót, csak ne ez a... A trumpi lendület az álljon le. Jó? Képviselő úr.

Bogyó Viktor képviselő:

Köszönöm a szót polgármester úr! Igen, hát a kampánynak vége van, az eredmény az megszületett. Nem azt mondom, hogy támogatom, polgármester úr, mert én ezt már kértem is, hogy ott rendezzük a területet. Kértem oda tükröt, amit a Józsi említett, ugye a felvezető szakaszra, de egyébként a másik oldalra is kértem tükröt, amit a Józsi nem említett, tehát ez az a szakasz, amikor Győr felől fordul le az ember, a híd alatt átmegy és be akar jönni Móra, ugye ott még rosszabb a kihajtás, mert ugye le a vasút felé már rögtön egy kanyarral kezdődik az út, tehát ott a beláthatóság még annyira sincs meg, mint a másik oldalon. Tehát én itt a vízvezetést is kértem, kértem, hogy rendezzük ott az árkot. Mikes Kelemenbe ugye polgármester úr segítségével ott rendeztük az árkot, ott az átfolyónak a keresztmetszetével volt gond. Most pont tegnap mentem el megnézni, ott a híd alatti nagy átereszt is ki lett takarítva, ami tiszta dzsumbuj volt eddig. Ide is kértem tükröt, tehát higgye el, hogy dolgozom, és kint vagyok a területen. De hallgatom, hallgatom a többit is. Köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:

Hadd vezessem én! Még fáradok, de hadd vezessem! Tehát amikor a Deák Ferenc utca felújítása történt, akkor látható, hogy egy bizonyos szakasz kimaradt, és ez részben a

Deák Ferenc utca Zirc felőli oldalán is így van, meg a Hufbau oldalán is, és a Hufbau melletti szomszéd azt most, polgármester úr velem kicsesztek, mert miért hagyták abba az aszfaltot? Azért, mert az a tervezési határa a felüljáró útszerkezetének, és azt a közút nem újította föl. Na, most amit képviselő úr mond, hogy vannak problémák valóban az állami út vízelvezetésével, amely a rekonstrukciós tervbe egyébként benne van, na most nyilván a közútnak mondhatjuk, hogy építsétek meg a tervben szereplő vízelvezetést, ami a végleges, ebbe nem leszünk eredményesek. De az, hogy ne álljon meg a víz, azzal valamit kezdeni kell, ideiglenes megoldást, mert ez az útszakasz a tervezési határ. Tehát én azt gondolom, hogy ezen kell dolgoznunk, hogy van-e olyan észszerű megoldás, ami ezt a helyzetet kezeli? Igen.

Kohán Krisztina lakos:

Jó. Köszönöm! A Zimmermann parkolónál azt polgármester úr felvetette ugye, hogy ott parkolnak az iskola előtt az autók. Énnekem a véleményem, illetve meglátásom az, hogy mivel ugye az óvodában dolgozom, reggelente, amikor a szülők viszik a gyermekeiket óvodába, meg iskolába, és megállnak a parkolóhelyen, és az érkező tanárok, óvónők, nyilván én nem az iskola elé állok, hanem az óvoda elé, nem tudnak beállni a parkolóhelyre, na időközben ugye az autók jönnek-mennek a gyerekekkel a szülők, tehát nagy valószínűséggel ott ez lehet a probléma, hogy felállnak az iskolának a járdájára, ami...

Fenyves Péter polgármester:

Miért nem állnak el onnan?

Kohán Krisztina lakos:

Hát, azt nem tudom.

Fenyves Péter polgármester:

Az első szünetben például menjenek. Megértem. /HANGHIBA/ Áll oda föl, mert egész biztos, hogy nem a lakók és 8 autó volt ott reggel.

Kohán Krisztina lakos:

Azt meg nem tudom, hogy...

Fenyves Péter polgármester:

De hát én láttam. Rendszeresen járok arra föl-le, az első kis szünetben, a cigarettaszünetben menjünk le és rakjuk el! Mert ez valóban így van. És ez így igaz egyébként fölfele egészen a cserháti-csatlakozásig. Tehát van időleges zsúfoltság. Tehát én azt mondom, hogy ezt kezelni kell ezt a helyzetet!

Brichter Józsefné képviselő:

De a közterület-felügyelő miért nem megy és ellenőrzi a területet?

Fenyves Péter polgármester:

Hát ellenőrzi.

Brichter Józsefné képviselő:

Ha sokszor ugyanez a helyzet...

Fenyves Péter polgármester:

Elmondom, ellenőrzi. Tehát a következő a menet. Lefényképezi. Hogyha figyeltek, elmondom. Lefényképezi az autókat, lefényképezi az autókat, elballag a rendőrségre, leadja a rendszámokat és a rendőrség a saját ügyviteli rendszerében megkeresi a tulajdonost és kimegy a helyszínre és már a tulajdonos birtokában feljelentést tesz. Közlekedési szabálysértés miatt, 30.000 forint az alapbírság. Tehát kerüljük el ezt a problémát, rászállunk erre, tehát, ha ez az igény, ennek ez lesz a vége. Tehát nagyon szépen kérem, hogy nem lehet az egész Zimmermann teret átépíteni parkolóvá, most már a ballagások is ott voltak, meg minden, de ezt a flexibile helyzetet kezeljük! Tehát egyetlen iskolánál nincs ennyi közterületi parkoló, mint a Zimmermann iskolánál. Tehát legyenek szívesek csettegenek le és álljanak át! Igen, menjünk tovább.

Kohán Krisztina lakos:

Én ezt értem. Ja, én ezt értem. Tehát ez csak egy meglátás volt, hogy tulajdonképpen lehet, hogy tényleg az a megoldása ennek, hogy a tanároknak ki kell jönni és el kell onnan menni.

Fenyves Péter polgármester:

Ha ezt tudnád segíteni ott, amikor látsz tanár kollégát, hogy kedveseim, a polgármester bemérgesedik és itt lesz valami, akkor legyetek szívesek álljatok át!

Kohán Krisztina lakos:

Igen. Köszönöm! A következő, amit én észrevettem, hogy a közvilágítás a Penny előtt, illetve a Penny tábla közvetlen tövében van egy közvilágítási lámpa, ami nagyon gyakran nem működik és nagyon sötét van. És nemcsak ez a közvilágítási lámpa, hanem ott a pizzéria, meg a Herbária előtt is van egy közvilágítás, ami szintén nem működik és én ott járok el gyalog, ott nagyon sötét van. Nem tudom, hogy erre...

Fenyves Péter polgármester:

Mikori állapot?

Kohán Krisztina lakos:

Hát a héten kétszer is volt.

Fenyves Péter polgármester:

Kérek egy jelzést, ha észlelsz! Én most a Vértes utca Perczelben köteleztem el magam, hogy bekopogok egy lakásba. Ezt vállald fel nekem, hogy ma este rám írsz, hogy ez itt...

Kohán Krisztina lakos:

Jó. Jó. Gyakran vibrál és gyakran sötét van.

Fenyves Péter polgármester:

Légy szíves, ha ezt megtennéd, sokat segítenél.

Kohán Krisztina lakos:

Jó. Jó, rendben. A 2-es számú választókerületben egy ott lakó nevében jövök, ő sajnos nem tudott eljönni, a Deák Ferenc utca 123. alatt lakik. Ezt a problémát ezt a képviselő-testület és az előző is, sőt polgármester úr is ismeri, ugyanis esőzésekor az ő telke végén a vízelvezetés nincs megoldva. Ott van egy vízelvezető patak, árok, pontosan nem

tudom micsoda, de amikor esik az eső, akkor az alsó telkének az alsó része az teljesen vízben áll, ezt többször is jelezte az önkormányzat felé.

Fenyves Péter polgármester:

Deák Ferenc utca...?

Kohán Krisztina lakos:

123. A 123, az közvetlenül a vasútirányító épület előtti ház.

Fenyves Péter polgármester:

Balra Fehérvár fele, ahol kifele megyünk.

Kohán Krisztina lakos:

Nem Fehérvár felé, Zirc felé.

Fenyves Péter polgármester:

Értem, csak az balra van a vasút felé, a 123....

Kohán Krisztina lakos:

A páratlan a 123., a bal oldali.

Fenyves Péter polgármester:

Bocsánat! Nem tudom melyik a páratlan oldal, azért kérdezem, hogyha haladunk kifele...

Kohán Krisztina lakos:

Zirc felé a bal oldalt az utolsó ház a vasútirányító bódé előtt. Ott állítólag az ott a MÁV területe már az alján, de ott egy patak miatt önkik megáll a vizük, amit én szeretnék most tolmácsolni. Ami még nekem ide fel van írva, és ezt szeretném megkérdezni, hogy a piac területén belül az az oldalépület, ami nem lett kész, belül még vakolt állapotban van, hogy ennek a felújítási folyamata ez hol tart?

Fenyves Péter polgármester:

A pályázati program szerint ugye kijelöltük a fiatalok házának a helyét, és ennek infrastrukturális helyretétele a következő év feladata, és a többi piaci alapon lesz kiadva.

Kohán Krisztina lakos:

Jó. Köszönöm! Valamint az utolsó kérdésem az, amikor polgármester úrral területi bejárást tettünk a Velegi úton a garázsoknál, ott a vízelvezetést jelezték a lakók, hogy ez a probléma nekik. Ez szintén kérdés még számomra, hogy ez tervben van-e?

Fenyves Péter polgármester:

Igen, tervben van.

Kohán Krisztina lakos:

Rendben van. Jó. Köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:

Kovács képviselő úr.

Kovács István képviselő:

A Zimmermanra szeretnék visszatérni, hogy ott az autók éjszaka is parkolnak, tehát hogy nem a tanárok állnak oda be. Lehet, hogy napközben beállnak tanárok is, de azok az autók, én 9 órakor megyek el mindig kutyát sétáltatni, akkor azok az autók ott vannak, tehát, hogy ezek a lakóknak az autói lesznek.

Fenyves Péter polgármester:

Reggel biztos nem. Tehát én is majd reggel, este arrafelé megyek, megnézem, kiküldöm a közterület-felügyelőt, meg a rendőröket és aztán kiderül, hogy ki áll ott. Senkinek nincs joga ott állni a járdán se éjjel nem, sem nappal. Tehát én a kapitány úrnak fogom jelezni a neuralgikusát és azonnali intézkedést kérek és visszajelzést adok, hogy kik vannak ott. Nem, nem fogom tudni megmondani, de büntetés lesz, ebbe biztos vagyok. Van-e még valami Krisztina? Köszönöm szépen.

Fenyves Péter polgármester:

További?

Horváth Zoltán lakos:

Üdvözlöm a Képviselő-testületet. Horváth Zoltán vagyok, ha véletlenül valaki nem ismerne. Nem fogok személyeskedni, nem fogom azt indítani, ami volt a választásoknál, csak kérdésem lenne Dobosról. Valaki felülvizsgálta már a világítási rendszert? Megnézte a vízvezetést, hogy mi történt vele, mi történik?

Fenyves Péter polgármester:

Igen.

Horváth Zoltán lakos:

Ott voltál velem és érdekes módon azt ígérted, hogy megindul az építkezés az orvosi rendelőnél, bútorokat fogtok vásárolni. Valahogy nem látom, hogy történt volna valami.

Fenyves Péter polgármester:

Az ablakcserék megtörténtek, az új fűtőeszköz beszerelése megtörtént, és most kipakolunk abból a helyiségből mindent. És ahogy itt lehetett hallani, elkezdődött az úthálózat tervezése és a nyári indításban lesz az a 300 milliós beruházás.

Horváth Zoltán lakos:

Jó, ezt értem. A világítási rendszer, ami a Dióst tanyától megy lefele, ott egy trafócsere nem lehetne kezdeményezni?

Fenyves Péter polgármester:

Nem értek hozzá. Nem értek hozzá, meg fogjuk nézni, Kinek van baja a trafóval?

Horváth Zoltán lakos:

Talán, akinél elmegy az áram, mondjuk egy vihar esetén.

Fenyves Péter polgármester:

Hát itt voltak a dobosiak, akkor miért nem mondták?

Horváth Zoltán lakos:

Hát elég nagy baj, hogy ők nem mondták el.

Fenyves Péter polgármester:

Nem szóltak, pedig ott laknak. De meg fogjuk kérdezni.

Horváth Zoltán lakos:

A másik a kecskeüggyel kapcsolatban, ez szerintem jegyzői dolog, hogy nem történt meg, amikor én jeleztem azt, hogy nekem át kellene. Nyugodtan nevethetsz Gábor.

Fenyves Péter polgármester:

De ez nem az, itt nem az... Vannak ilyen, hogy mondjam lazább ügyek, amit a képviselők egymás között megbeszélnek, ez nem relevancia a felszólalóra. Menjünk tovább! Jó?

Horváth Zoltán lakos:

Azt te is tudod, hogy mi történt akkor? Nem történt semmilyen válasz nekem, hogy miért nem történt meg a bejelentés, vagy bármi. Valahogy nagyon lassan dolgozik az önkormányzat. Akire ez tartozik igazából nem végezte el a dolgát.

Csákvári Ilona képviselő:

Megtudhatnánk mégis, mi volt?

Brichter Józsefné képviselő:

Kérdés volt, ugye?

Csákvári Ilona képviselő:

Megtudhatjuk mi is, hogy mi volt? Mert nem tudjuk miről van szó...

Horváth Zoltán lakos:

Ott a kolléga melletted az Istvánfalvi Dávid, biztos ő volt a tippadó, hogy engem jelentsenek ki akkor.

Fenyves Péter polgármester:

A következőt szeretném kérni. A két dolgot, rám is legyen tekintettel valaki! 41 percem van, hogy édesanyámat átvegyem a nővéremtől, az ápolásra. Sűrítsük! És ne ilyen atrocitásokkal, mert nincs értelme. Tehát én nem tudom, hogy én akkor tudom, hogy te mit mondtál nekem, hogy ki, az nem a Dávid volt. Haladjunk, jó?

Horváth Zoltán lakos:

Oké, köszönöm szépen! Egyébként nem kérek belőle. Megoldottam a dolgot, átjelentkeztem. Nem tudom, hogy mondjuk mennyire, mennyire jogi az, hogy egy önkormányzati jogász benn ül a képviselő-testületben, ez teljesen törvényes?

Fenyves Péter polgármester:

Törvényesen szabályos. Menjünk tovább!

Horváth Zoltán lakos:

Szerintem hagyjuk is! Odaérjél édesanyádhoz inkább! Oké, elfogadtam.

Fenyves Péter polgármester:

Én fogadlak téged, csak holnap.

Horváth Zoltán lakos:

Jó.

Fenyves Péter polgármester:

Tehát ha most olyan értelmes dolog legyen, akkor menjünk, de ne bántsuk egymást!

Horváth Zoltán lakos:

Nem, mert nagyon sokan elmondták előttem és nem akarom ugyanazt. Ugyanazt hoztam volna elő, és akkor feleslegesnek tartom.

Fenyves Péter polgármester:

Parancsolj, ha még van olyan!

Horváth Zoltán lakos:

Nem. Köszönöm szépen! Elfogadtam.

Fenyves Péter polgármester:

Az ügyeket, amit mondasz, mind tudom és ismerem és az ok-okozati összefüggést, az nem az Istvánfalvi Dávid füle mögött van. Van-e még esetleg közügy?

Horváth Zoltán lakos:

A közvilágítás azért Doboson. Nem tudom, hogy most Dobos hogy került Mórhoz? Dobosiak kérték, vagy a móriak kérték, hogy Dobos ide tartozzon? Mert ha akármelyik részről számoljuk, akkor be kéne csatolni Mór-hoz nem? Akkor egyértelműen ugyanoda fel kéne hozni, ugyanazt a szintet kéne nekik biztosítani. Lehet, hogy most nagyon népszerűtlen lesznek, sőt biztos, aki húszon valahány éve itt van a testületben, az mind tudja, hogy miről beszélek. Fel kellene ajánlani a díjazásukat arra az összes képviselőnek, hogy felhozza dobost oda, ahova van az érdemi helye!

Fenyves Péter polgármester:

Ez egy építő jellegű javaslat, hogy mire elég, azt majd meglátjuk. Köszönöm szépen! Van-e következő? Nem tudom, hogy van-e joghely, hogy egy ügyvezető közmeghallgatáson... vagy móri lakos vagy?

Fenesi András ügyvezető:

Egy problémára válaszolnék.

Fenyves Péter polgármester:

Ja, rendben, jó, parancsolj. Most megúszta.

Fenesi András ügyvezető:

Köszönöm a szót! Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Képviselő-testület! Csak mint többször előkerült a kommunikáció és nézve a közvetítést, erre szerettem volna reflektálni. Néztam is, igen, szándék és hallottam is. Ugye a Mór Városi Televízióknak a fő feladata a kábeles televíziószolgáltatás, ami egyébként hibátlanul működik. Tehát aki televízió nézi, ugye megtörtént a piac liberalizációja, megnyílt a piac, tehát több szolgáltató tudott megjelenni, nem mindenhol van bent a tévé, de ahol bent van, ott a kábelen, aki leül és nézi a tévét, az jó minőségben tudja nézni a televíziót. Nem kötelező szolgáltatásunk a stream szolgáltatás, de ezzel is próbálunk minél többekhez eljutni oda, akik nem a Vodafone hálózatán tudják nézni a jelünket. Ugyanakkor amiről beszélünk, a

stream szolgáltatásnak vannak bizonyos problémái. Aki a Netflixen akarta nézni a Mike Tyson meccset, belefutott pont ebbe, amikor nagyon-nagyon sokan nézik, sok adatletöltés van, akkor ilyenek előfordulnak. Egyébként maga a szaknyelv, ezt, amiről beszélünk a packet lost-nak hívják, magyarul csomagvesztésnek, mert maga az egész internetes közvetítés, a streamelés és az élő streamről beszélünk, tehát, amikor ugye a filmszolgáltatásba egy filmet töltünk le, az teljesen máshogy működik, mint amikor élő adást próbálunk meg eljuttatni ilyen platformon. Azt tudni kell, hogy oda-vissza csomagkommunikáció van, és egy ilyen adattároló kis csomag 65.535 byte-ot képes vinni. A legtöbb átlagos internetcsomag szolgáltató viszont ugyanakkor csak 1500 bájt adat továbbítására képes, és ilyenkor, amikor túl nagy a felhasználás, ilyenkor elvesznek ezek a kis bizonyos csomagok, ilyenkor van kép, és hangvesztés. Ennek egyfajta megoldása lehet az, hogy ami, ahol ez problémás tud lenni, hogyha wifin keresztül nézi, tehát ez kiküszöbölhető még azzal is, hogyha ethernet kábellel kapcsolódnak a számítógépek és az internetes boksok, ezzel már valamilyen szinten ez megoldható. A másik meg az, hogy sajnos ez az internetes kommunikációban benne van. A másik, hogy ugye többen fölvetették, hogy a Facebookon az önkormányzat hogyan kommunikál, hogy nem volt ez fönt, fönt volt az. Az önkormányzat több minden hírt megosztott, polgármester úr is említette, hogy ő is válaszolt, kitette. Igen ám, de a Facebook valamilyen szinten a pillanat művészete. Tehát ott, aki éppen akkor látta, azt tudta. Viszont ahol a fél évvel később jelentkezik a probléma, nem kezd el visszalapozni, hogy na, vajon ezt kiírta-e a polgármester, kiírta-e az önkormányzat, hanem csak azt látja, hogy épp akkor az ott nem jelenik meg. Tehát vagy vissza kell görgetni, vagy jobban kell tájékozódni, vagy pedig nemcsak mindig a Facebook-on kell tájékozódni. Ezt szerettem volna elmondani. Köszönöm szépen, hogy meghallgattak!

Fenyves Péter polgármester:

Köszönjük szépen! Van-e még egyéb más? Mielőtt Szentestét befejezném. Brichter Józsefné képviselő asszony.

Brichter Józsefné képviselő:

Köszönöm szépen! Nehéz volt végig csendben maradni, nehezemre esett néha, de megtettem. A magam részéről azt gondolom, hogy igen eredményes közmeghallgatás volt. A lakosság bebizonyította, hogy bizony érdemes 5 órára tenni a közmeghallgatást. Én nagyon szépen köszönöm a magam részéről, hogy ilyen aktívak voltak a lakosság. Nyilván a képviselő-testület, meg polgármester úr pedig a javaslataikat megfontolja és végrehajtja. Köszönöm szépen!

Fenyves Péter polgármester:

Jakab Géza itt nem lévén, aki még élesztette ezt, ebből az örömből kimaradt.

Brichter Józsefné képviselő:

Hát, így járt.

Fenyves Péter polgármester:

Köszönöm szépen a munkát és az együttműködést! Jó éjszakát kívánok mindenkinek!

Mindezek után a polgármester a közmeghallgatást bezárta.

Kmf.


Fenyves Péter
polgármester




Dr. Taba Nikoletta
jegyző

