



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
RÉSZÉRE

20. / napirend

JAVASLAT

MÓR VÁROS HELYI MENETREND SZERINTI AUTÓBUSZOS
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS ELLÁTÁSÁRA
VONATKOZÓ KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 3. SZ.
MÓDOSÍTÁSA TÁRGYÁBAN

Mór, 2024.11.27.

Előterjesztő:

Fenyves Péter
polgármester



Előkészítette:
Önkormányzati Iroda

Az ülés típusa: nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:

- Mötv. 46.§ (2) a)
- Mötv. 46.§ (2) b)
- Mötv. 46.§ (2) c)

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
gazdasági-pénzügyi	2024. november 18.	 Hossó Anita
jogi	2024. november 18.	 dr. Oross József

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslatot tartalmazza:

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 2 DB	
1. határozat-tervezet Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	<u>Határozatot kapja:</u> <ul style="list-style-type: none">• Önkormányzati Iroda – 1-1 példány• Pénzügyi Iroda -1-1 példány• Városfejlesztési- és üzemeltetési Iroda – 1-1 példány• M-Bussal Kft. – 1-1 példány
2. határozat-tervezet Döntéshozatal rendje: minősített többség	
Minősített többség esetén jogalap: SZMSZ 56. § (7) bek	

Az előterjesztést véleményező bizottságok:

- Pénzügyi Bizottság Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság
- Településfejlesztési Bizottság Szociális és Egészségügyi Bizottság

Meghívásra javasolt:

- M-Bussal Kft. képviseletében Dr. Aubermann Zoltán

A Képviselő-testület elé terjeszthető:


.....
jegyző

JAVASLAT
MÓR VÁROS HELYI MENETREND SZERINTI AUTÓBUSZOS
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ
KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 3. SZ. MÓDOSÍTÁSA TÁRGYÁBAN

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a 345/2021. (VI. 30.) határozattal döntött arról, hogy Mór város közigazgatási területén a menetrend szerinti helyi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatást 2021. szeptember 1-jétől az M-BUSSAL Kft. (8200 Veszprém, Házgyári út 1., a továbbiakban: Szolgáltató) végzi, a közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) a 375/2021. (VII.23.) határozat alapján 2021. július 23-án került aláírásra. A Szerződés a Képviselő-testület 360/2022. (X.26.) és 373/2023. (XI.29.) határozatai alapján két alkalommal került módosításra.

A Képviselő-testület a 356/2024. (X.30.) határozatával új menetrend elfogadásáról döntött, melyhez a Szerződés módosítását a novemberi soros ülésen szükséges tárgyalni. Ehhez a Hivatal a menetrendváltozással járó költségek kimutatását kérte. Szolgáltató a 2024. november 11. napján kelt beadványában költségkalkulációt mutatott be, valamint a Szerződés újabb módosítását igényelte annak 5.1.4. pontja tekintetében. Szolgáltató beadványa az előterjesztés mellékletét képezi. Továbbá a Képviselő-testület felkérte a Hivatalt, hogy keresse meg a Prof. Schindele Vendel Ipari Parkban működő kiskereskedelmi üzleteket a helyi járat átszervezéséhez kapcsolódó anyagi hozzájárulás kapcsán. A kiküldött megkeresésre november 15-ig két üzlet válaszolt, amelyek nem kívánnak anyagi támogatást nyújtani a helyi járat fejlesztéséhez.

A Hivatal a benyújtott anyagra és a Képviselő-testület 356/2024. (X.30.) határozatában foglaltakra tekintettel előkészítette a 3. sz. szerződésmódosítás tervezetét, amelyet az 1. sz. határozat-tervezet melléklete tartalmaz. A szerződésmódosításhoz a Képviselő-testület kötelezettségvállalására is szükség van a 2025. évi költségvetésbe történő betervezés kapcsán.

Szolgáltató továbbá a 2024. szeptember 23-án kelt beadványában (októberi előterjesztés melléklete) feltüntette az új menetrend kidolgozásának költségeit, mely annak tervezési költségéből, valamint az új menetrendi táblák legyártásából és kihelyezéséből áll. A felmerült költség nettó 650.000 Ft+ÁFA, melyhez a szükséges forrást biztosítani a 2024. évi költségvetésben.

A Pénzügyi és a Településfejlesztési Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezeteket terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

1. SZ. HATÁROZAT-TERVEZET

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a Mór város helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás ellátására 2021. július 23-án az M-BUSSAL Kft.-vel (8200 Veszprém, Házgyári út 1) kötött, és 2022. november 18-án, valamint 2023. december 4-én módosított közszolgáltatási szerződés 3. sz. módosítását 2025. január 1-jei hatállyal jelen határozat mellékletében foglalt tartalommal jóváhagyja, és felkéri a polgármestert annak aláírására.

Határidő: 2024.12.15.

Felelős: polgármester(Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

2.SZ. HATÁROZAT-TERVEZET

1./Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a Mór város helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás ellátására kötött közszolgáltatási szerződés alapján az M-BUSSAL Kft. részére 2025. évre vonatkozóan jóváhagyja havonta nettó 4.000.000,- Ft összegű költségtérítési többletigény előleg kifizetését - a tárgyhónap 5. napjáig - a szerződésben rögzített éves elszámolási kötelezettség mellett.

2./ Az 1./ pontban meghatározott előlegek kifizetésének fedezetét, azaz nettó 48.000. eFt-ot a Képviselő-testület az Önkormányzat 2025. évi költségvetésébe betervezi.

3./ A Képviselő-testület továbbá az új menetrend kidolgozásának és kihelyezésének költségét, azaz bruttó 825 500 Ft-ot az Általános tartalék előirányzat terhére biztosít az Önkormányzat 2024. évi költségvetésében.

Határidő: folyamatos

Felelős: jegyző(Pénzügyi Iroda)

Mór, 2024.11.21.



Fenyves Péter
polgármester

M-BUSSAL Kft.
8200 Veszprém, Házgyári út 1.
adószám: 23444580-2-19

Mór Városi Önkormányzat

Fenyves Péter
polgármester részére

tárgy: 2025. évtől a Képviselőtestület által elfogadott új menetrend költségkalkulációja

Tisztelt Polgármester Úr!
Tisztelt Képviselő Testület!

Előzményként rögzítjük:

- 2024. május hónapban az Önkormányzattól megkeresték Szolgáltatót, hogy dolgozza ki a menetrend módosításának, átdolgozásának lehetséges alternatíváit a lakossági meghallgatásokon elhangzottak figyelembevételével.
- Szolgáltató a menetrend átdolgozását megkezdte Hornich Barnabással (az Önkormányzat által javasolt és a Móri közlekedési facebook oldal szerkesztőjével).
- 2024. júliusában további egyeztetések történtek a lehetséges alternatívákról. Szolgáltató és a menetrend elkészítője felvázolta, hogy lehetőség van a menetrend átdolgozására.
- 2024. augusztusában elkészült a javasolt menetrend, melynek kidolgozásának és kihelyezésének költségéért 650.000 Ft összeget számláz ki Szolgáltató
- 2024. október 30-án a Képviselőtestület elfogadta a menetrendet, de kérte Szolgáltatót, hogy a költségek alakulását a javasolt menetrend vonatkozásában fejtsse ki.

A javasolt változtatás a közszolgáltatási szerződés 5.1.4 pontja változtatná:

„5.1.4. A Szolgáltató a Szerződésben rögzített 5.1.3 pontban rögzített ellentételezésen túlmenően, 2025. gazdasági évben havonta nettó 4.000.000 Ft, azaz négymillió forint költségtérítési többletigény ellentételezésben (támogatásban) részesül. A teljesítés havonta a tárgyidőszak 5. napjáig esedékes. Az ellentételezési összeg átutalásának elmaradása szerződésszegésnek minősül, mely a Szerződés felmondását eredményezheti szolgáltató által. A Felek a Szerződés 5.1.3. pontjában leírtak alapján az ellentételezést támogatásnak tekintik. A költségtérítési többletigény felhasználását és indokoltságát Önkormányzat 2026. évben a beszámoló benyújtása után részletesen vizsgálhatja.”

Összefoglalva így az Önkormányzatnak további 2.000.000 Ft/hónap (24.000.000 Ft/év) többletkiadása lesz a helyi autóbussos közlekedés megvalósítására a 2024. évi költségekhez képest. A 2024. szeptember 23-án készített javaslat ezt tartalmazta, ennek az összegnek a tartalmát az alábbiakban mutatjuk be:

A bevételek tekintetében a mentejegyek, teljes árú bérletek, kedvezményes bérletek esetében bővüléssel nem tudunk számolni. (Jelenlegi értékesítésünk alapján menetjegyekből kb: 380 db, teljes árú bérletből: 28 db, kedvezményes bérletből: 1.100 db kerül havonta általában értékesítésre.)

A szociálpolitikai ártámogatás esetében nem számolhatunk növekedéssel. Az állam normatív támogatása: nulla.

Az Önkormányzat a közszolgáltatási szerződés 5.1.3 pontjában rögzítettek szerint 200 Ft/km összeget fizet a futásteljesítményre. (Kérdésként elhangzott a 2024. október 30-i testületi ülésen, hogy a futásteljesítményünk jelenleg mennyi. A kérdésre a választ minden évben a beszámolóinkban bemutatjuk, - 2023. évben 103.351 km volt- valamint havonta a pénzügy megkapja elszámolásként az eredeti menetleveleket, amely alapján a díjbekérő kiállításra kerül. 2024. évben, mivel ugyanazt az útvonalat járjuk nem változott, havonta 8.610 km általában a futásteljesítmény.) A 2025. évtől bevezetett új menetrend alapján a tervezett futásteljesítmény

minimálisan emelkedik. Pontos számot a menetlevelek alapján lehet mondani, amely az elszámolásunk alapja, hiszen más-más lesz a futásteljesítmény iskolai előadások napján, munkanapokon, hétvégéken. A menetrend alapján (Hornich Barnabás és a Szolgáltató) kalkulációja alapján pár százalékos emelkedés lehetséges.

Mindezekre tekintettel, mivel a bevételek nem nőnek egyik bevételi forrásból sem, ezért a megrendelt szolgáltatás növekedésre a forrást az Önkormányzatnak, mint megrendelőnek kell biztosítania.

A menetrend elkészítése után egy külön járatral kell számítanunk iskolai előadások napján. Ez egy autóbusz, valamint egy teljes állású sofőr alkalmazását teszi szükségessé. A Szolgáltató több lehetséges alternatívát kalkulált az új járat megvalósítására:

- Az egyik alternatíva a 2012. évi XLI. törvény 25. § 8. bekezdése szerint, valamint a Közzolgáltatási szerződésben 4.5.4. pontjában is rögzített alvállalkozó bevonásának lehetősége. Szolgáltató szempontjából ez a lehetőség a legkevesebb kockázattal járó, legkényelmesebb megoldás. A lehetséges partnereket felkeresve a legtöbben nem vállaltak helyi autóbuszos közlekedést, aki elvállalta volna havonta 3,2-3,5 millió forint összeget kért, ezért nem is kértünk írásbeli ajánlatot, így elvetettük ennek lehetőségét.
- A másik alternatíva autóbusz bérlete partnerunktől a Truck-Trailer Kft-től. A cégük foglalkozik autóbuszok bérbeadásával. (Jelenleg is van több futó projektjük a BKV Zrt-vel.) A bérlet során biztosítják az autóbust minden költségével együtt (vizsgáztatás, olajcsere, szervizelés stb), a feladatunk a sofőr biztosítása lenne kizárólag. Kaptunk ajánlatot bérletre, de (kizárólag új, vagy újszerű autóbuszok jöhetnek ilyenkor szóba) minimálisan 5 éves időtartamot határoztak meg, típustól függően 1,8-2,4 millió forintért havonta. Mivel a közzolgáltatási szerződésünk 2026. augusztus 31. napjával lejár, ezért nem tudunk ezen lehetőséggel élni.
- A harmadik és általunk ajánlatban szereplő alternatíva az, hogy a Szolgáltató állít be egy Mercedes Citaro típusú autóbust (2025. évtől 3 db Mercedes Citaro autóbusz fogja a helyi járatot járn), melyet bérel és az üzemeltetését teljes körűen ellátja. Ennek a költsége havonta 2.000.000 Ft összeget jelent. Ez a költség magába foglalja az autóbust és egy teljes állású sofőr költségét.

Részletezve a költségek kalkulációja:

• Teljes állású sofőr költsége járulékokkal	700.000 Ft
• Autóbusz bérlete/vizsgáztatása	900.000 Ft
• Autóbusz szervize	300.000 Ft
• Autóbusz biztosítása KGFB	100.000 Ft


Az autóbuszok szervizelésének költsége igen magas. Évente kell vizsgáztatni, ez éves szinten 2 millió forint kiadást jelent. A gumik, fékek, olajcsere, kopó alkatrész cseréje, javítása szintén jelentős költséget jelentenek.

A Közzolgáltatási szerződés 5.1.4. pontjában is megfogalmazva a költségtérítési többletigény felhasználását és indokoltságát Önkormányzat a következő évben vizsgálhatja.

Összefoglalva: Kérjük a Közzolgáltatási szerződés 5.1.4. pont módosításának elfogadását a Képviselő Testülettől, hogy a 2024. október 30-i testületi ülésen elfogadott menetrend a Szolgáltató által megvalósítható legyen.

Veszprém, 2024. november 11.

Tisztelettel:


.....
Novákné Hornyák Ibolya ügyvezető
megbízásából
dr. Aubermann Zoltán ügyvéd
KASZ:36056602

MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

és az

M-BUSSAL KFT

Között létrejött

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 3. SZ. MÓDOSÍTÁSA

MÓR Város

helyi menetrend szerinti autóbuszos
személyszállítási közszolgáltatás ellátására

Tekintettel arra, hogy

- 1) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012.évi XLI. törvény (a továbbiakban: Törvény) értelmében a helyi közlekedésben az önkormányzat önként vállalt feladata a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés biztosítása [4. § (4)],
- 2) belföldi személyszállítási közszolgáltatás végzésére - a közforgalmú kötöttpályás közlekedést helyettesítő autóbuszjáratokkal végzett és a kábotázs személyszállítási szolgáltatás, valamint a Törvényben meghatározott kivételekkel - a közlekedési szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg [Törvény 23. § (1)],
- 3) ezen önkormányzati feladatról való gondoskodás a képviselő-testület, illetve az Önkormányzat hatáskörébe tartozik [Törvény 4. § (4)],
- 4) a képviselő-testület 375/2021. (VII.23.) határozatában foglalt felhatalmazása alapján, az önkormányzat képviseletében a polgármester jogosult az érintett szolgáltatóval megállapodást kötni helyi személyszállítás lebonyolítására,
- 5) menetrend szerinti személyszállítással a szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg [Törvény20. § (1)],

a hivatkozott rendelkezések alapján és a 2013. évi V. törvény (PTK) rendelkezéseivel összhangban egyfelől

MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
Székhely: 8060 Mór, Szent István tér 6.

(a továbbiakban: Önkormányzat) - melynek képviseletében Fenyves Péter polgármester jár el, másfelől az

M-BUSSAL Kft.
Székhely: 8200 Veszprém, Házgyári út 1.
cégjegyzékszám: 19-09-516622
adószám: 23444580-2-19

(a továbbiakban: Szolgáltató) - melynek képviseletében Novákné Hornyák Ibolya ügyvezető jár el

együttesen: Felek, 2021. július 23. napján

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉST

(a továbbiakban: Szerződés) kötöttek.

1. ELŐZMÉNYEK

1.1 Az Önkormányzat a Szerződéssel megbízta a Szolgáltatót az autóbusszal végzett, a Törvényben foglaltaknak megfelelő helyi [a továbbiakban együtt: helyi] személyszállítás ellátásával a Szerződés 1. számú mellékletében foglalt menetrendnek megfelelően, a szerződésben részletezett kizárólagos és különleges közszolgáltatási jogokat biztosítva a Szolgáltató számára. A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatok ellátására **2021. szeptember 01.nap 0 órától 2026. augusztus 31. nap 24⁰⁰ óráig** jogosult és

egyben kötelezett. A Szerződés kettő évvel hosszabbítható meg. A Szolgáltató a menetrendben megjelölt helyi járataival Mór Város (a továbbiakban: település) közigazgatási határán belül végez – helyi díjszabással – személyszállítást. A Felek a Szerződést két alkalommal, 2022. november 18-án és 2023. december 4-én módosították.

2. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

2.1. A Felek Vállalkozó 2024. november 11. napján kelt kérelmét követően és Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 356/2024. (X.30.) határozatában foglaltakra tekintettel, a Szerződés 5.1.4. alpontja, továbbá 9.4.1. alpontjában rögzített melléklete tekintetében a Szerződést 2025. január 1. napi hatállyal közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják.

2.2. A Szerződés 5.1.4 alpontja az alábbi rendelkezésekkel egészül ki:

„5.1.4.

A Szolgáltató a Szerződésben rögzített 5.1.3 pontban rögzített ellentételezésen túlmenően, 2025. gazdasági évben havonta nettó 4.000.000 Ft, azaz négymillió forint költségtérítési többletigény-előlegre jogosult. A teljesítés havonta a tárgyidőszak 5. napjáig esedékes. A teljesítés elmaradása szerződésszegésnek minősül, mely a Szerződés felmondását eredményezheti szolgáltató által. A Felek a Szerződés 5.1.3. pontjában leírtak alapján a költségtérítési többletigény-előleget támogatásnak tekintik. A költségtérítési többletigény-előlegről a Szerződés 6.2.1 alpontja szerinti éves beszámoló keretében szükséges elszámolást benyújtania. A költségtérítési többletigény felhasználását és indokoltságát a Megrendelő 2026. évben a beszámoló benyújtása után részletesen vizsgálhatja.”

2.3. A Szerződés 9.4.1. pontjában rögzített melléklet (menetrend) helyébe Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 356/2024. (X.30.) határozata melléklete lép.

2.4. A Szerződés jelen módosítással nem érintett rendelkezései változatlanul hatályban maradnak.

A Felek jelen szerződésmódosítást közös akaratukkal egyezően aláírják.

Kelt: Mór, 2024.

.....
MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
képviseli: Fenyves Péter Polgármester

.....
M-BUSSAL KFT.
képviseli: Novákné Hornyák Ibolya ügyvezető

Jogi ellenjegyző:
Mór, 2024.

Pénzügyi ellenjegyző
Mór, 2024.

dr Taba Nikoletta
jegyző

Hossó Anita
pénzügyi irodavezető