



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE  
RÉSZÉRE

11. / napirend

JAVASLAT

MÓR, LAKATOS UTCA ÉS DÓZSA GYÖRGY UTCA FORGALMI  
RENDJÉNEK MÓDOSÍTÁSA TÁRGYÁBAN

Mór, 2024.09.25.

Előterjesztő:

Fenyves Péter  
polgármester

Előkészítette:  
Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda

---



**Az ülés típusa:** nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:

- Mötv. 46.§ (2) a)
- Mötv. 46.§ (2) b)
- Mötv. 46.§ (2) c)

**Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:**

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
<b>szakmai</b>	2024. szeptember <u>18.</u>	 ..... Hajnal Tibor
<b>gazdasági-pénzügyi</b>	2024. szeptember <u>18.</u>	 ..... Hossó Anita
<b>jogi</b>	2024. szeptember <u>18.</u>	 ..... dr. Oross József

**Az előterjesztés az alábbi döntési javaslat(ka)t tartalmazza:**

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 2 DB	
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	<u>Határozatot kapja:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Önkormányzati Iroda – 1-1 példány</li><li>• Pénzügyi Iroda – 1-1 példány</li><li>• Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda – 2-2 példány</li></ul>
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	

**Az előterjesztést véleményező bizottságok:**

- Pénzügyi Bizottság  Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság
- Településfejlesztési Bizottság  Szociális és Egészségügyi Bizottság

**Meghívásra javasolt: -****A Képviselő-testület elé terjeszthető:**.....  
jegyző



## JAVASLAT

### Mór, Lakatos utca és Dózsa György utca forgalmi rendjének módosítása tárgyában

#### Lakatos utca

A Lakatos utcából 40 lakó kérelemmel fordult Mór Városi Önkormányzathoz, melyben kérték az utca lakóövezeti szakaszán a forgalmi rend módosítását. A kérelemben foglaltak szerint a Lakatos utcában élők védelme érdekében szeretnének igényelni egy megállni és várakozni tilos táblát, mely a Lakatos utca és a Velegi út kereszteződésénél a befelé menő sávban kerülne kihelyezésre, illetve egy fekvőrendőr kihelyezését a játszótértől, illetve a garázssortól a Velegi út irányában 5 méter távolságban.

A Lakatos utca lakóövezeti szakaszának átmenőforgalma korábban megszüntetésre került forgalomkorlátozó oszlopok beépítésével, ezáltal az utcaszakasz zsákutcává vált. Továbbá meg lett tiltva a tehergépjárművek behajtása. A Velegi úti kereszteződés és az oszlopok közötti távolság kb. 150 méter, melyet a lakóházak parkolójának bekötőútja és útsatlakozása tagol, az útszakaszt kizárólag az ott lakók használják.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 40. és 41. §-ai szabályozzák a megállást és a várakozást. A 40. § (1) bekezdése szerint járművel megállni – ha közúti jelzésből vagy a (2)–(5) bekezdés rendelkezéséből más nem következik – csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad. A 40. § (5) bekezdése felsorolja a tiltott eseteket. Az (5) bekezdés b) pontja szerint tilos megállni, ahol a jármű és az úttesten levő záróvonal vagy a jármű és az úttest másik szélén álló jármű között legalább három méter nem marad. A 41. § (1) bekezdése szerint a 40. § rendelkezéseit értelemszerűen alkalmazni kell a várakozásra is.

Jelenleg az utcaszakaszon nincs szabályozva a megállás és a várakozás, az autósok jellemzően az út keleti oldalán a kihajtó sáv melletti padkán parkolnak. A mindkét oldali parkolás a hivatkozott jogszabályhelyek értelmében nem szabálytalan, azonban egysávosra szűkíti a közlekedést, és jelentősen megnehezíti az utca zsákutcás kialakítása miatt szükséges kétirányú forgalom lebonyolítását. Ezért a befelé közlekedő sávra vonatkozóan indokoltnak tartjuk a szabályozást.

A biztonságos, balesetmentes közlekedés érdekében a körzet képviselőjével egyeztetve javasoljuk a Lakatos utca Velegi út felé eső végén a „Megállni tilos” tábla kihelyezését, valamint a játszótér és garázssor bekötőútjától a Velegi út felé kb. 5 méterre mobil sebességcsökkentő küszöb kihelyezését és 20 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

#### Dózsa Gy. utca

Egy Dózsa Gy. utcai lakó kérelemmel fordult az önkormányzathoz, melyben a Mór, Dózsa Gy. u. 8-22. szám alatti lakóházak mögötti parkoló forgalmi rendjének szabályozását kérte az alábbiak szerint:

- Mindkét oldalról behajtani tilos tábla kihelyezése, kivéve bent lakók kiegészítő táblával
- Zsákutca jelzőtábla kihelyezése
- Az útkereszteződésben az elsőbbségadás szabályozása

Kérelmét azzal indokolta, hogy a vidéken dolgozók reggel elhelyezik a gépjárműveiket a parkolóban, elmennek dolgozni és estig foglalják a parkolóhelyeket az itt lakók elől. Továbbá a parkolóból kihajtást nehezíti, hogy az útkereszteződésben nincs szabályozva az elsőbbségadás és nincs kihelyezve zsákutca jelzőtábla.

A Képviselő-testület a 387/2023. (XI.29.) határozatával döntött a kérelemmel érintett közterület lakó-pihenő övezetté nyilvánításáról, melyben a közlekedést a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A. §-a az alábbiak szerint szabályozza:

39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:

a) kerékpár,

b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,

d) az oda látogatókat szállító autóbusz,

e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi;

f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen;

g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs

a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,

b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

A bevezetett forgalmi rend szabályai szerint a nem ott lakókat vagy oda látogatókat szállító személygépkocsik erre a közterületre nem hajthatnak be.

A lakóépületek mögötti parkolók és garázsok megközelítését biztosító belső útkereszteződésben jobbkézsabály érvényes, a keresztezéssel szembeni üzletek parkolóiból kihajtásnál pedig elsőbbséget kell adni az úton közlekedőknek. A kereszteződő utak keresztmetszeti kiépítettsége és fogalomnagysága közel azonos. A Dózsa Gy. u. 8-22. szám alatti lakóépületek mögötti parkolók és garázsok megközelítésére szolgáló útról a belső kereszteződésbe kihajtást javasoljuk „Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezésével szabályozni. A Dózsa Gy. utcai kereszteződésben „Zsákutca” jelzőtábla kihelyezésével a közterület forgalma kismértékben csökkenthető.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A 46. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a 34. § vonatkozásában a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

*A Településfejlesztési Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.*

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezeteket terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

**1. sz. HATÁROZAT-TERVEZET**  
**Mór, Lakatos utca forgalmi rendjének módosítása tárgyában**

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Lakatos utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Lakatos utca lakóövezeti szakaszán a garázssor bekötőútjától a Velegi út felé 5 méterre 1 db mobil sebességcsökkentő küszöb kihelyezését rendeli el.
- A forgalomcsillapító küszöb elé „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző táblákat kell kihelyezni.
- A Lakatos utca lakóövezeti szakaszának teljes hosszában 20 km/h-ás sebességkorlátozást vezet be.
- A Lakatos utca nyugati oldalán megtiltja a megállást, melyet „Megállni tilos” táblával kell jelezni.

A Képviselő-testület egyúttal felkéri a Jegyzőt, hogy a sebességcsökkentő küszöb és a táblák kihelyezéséről gondoskodjon.

Határidő: 2024.10.31.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

**2. sz. HATÁROZAT-TERVEZET**  
**Mór, Dózsa Gy. utca forgalmi rendjének módosítása tárgyában**

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Dózsa Gy. utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Dózsa Gy. u. 22. és 24. szám alatti lakóépületek közötti kereszteződésben a Dózsa Gy. utcáról lekanyarodó járművekre vonatkozóan egy „Zsákutca” jelzőtábla kihelyezését rendeli el.
- A Dózsa Gy. u. 8-22. szám alatti lakóépületek mögötti parkolók és garázsok megközelítésére szolgáló útról a Dózsa Gy. u. 24. szám alatti lakóépület melletti belső kereszteződésbe kihajtó járművekre vonatkozóan 1 db „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezését rendeli el.

A Képviselő-testület egyúttal felkéri a Jegyzőt, hogy a táblák kihelyezéséről gondoskodjon.

Határidő: 2024.10.31.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2024.09.19.



Fenyves Péter  
polgármester