



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE  
RÉSZÉRE

18./ napirend

JAVASLAT

MÓR, SZILÁGYI ERZSÉBET UTCA ÉS IFJÚSÁG UTCA FORGALMI  
RENDJÉNEK MÓDOSÍTÁSA TÁRGYÁBAN

Mór, 2024.04.24.

Előterjesztő:

Fenyves Péter  
polgármester

Előkészítette:  
Városfejlesztési és -üzemeltetési  
Iroda

---






**Az ülés típusa: nyilvános**

Zárt ülés esetében jogalapja:

- Mötv. 46.§ (2) a)   
Mötv. 46.§ (2) b)   
Mötv. 46.§ (2) c)

**Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:**

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
<i>szakmai</i>	2024. április <u>12.</u>	 ..... Hajnal Tibor
<i>gazdasági-pénzügyi</i>	2024. április <u>15.</u>	 ..... Laki Csabáné
<i>jogi</i>	2024. április <u>17.</u>	 ..... dr. Oross József

**Az előterjesztés az alábbi döntési javaslato(ka)t tartalmazza:**

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	Határozatot kapja: <ul style="list-style-type: none"><li>• Önkormányzati Iroda – 1 példány</li><li>• Pénzügyi Iroda – 1 példány</li><li>• Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda – 2 példány</li></ul>
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	

**Az előterjesztést véleményező bizottságok:**

- Pénzügyi Bizottság  Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság  
 Településfejlesztési Bizottság  Szociális és Egészségügyi Bizottság

**Meghívásra javasolt: -**

**A Képviselő-testület elé terjeszthető:**

  
.....  
jegyző



**JAVASLAT**  
**Mór, Szilágyi Erzsébet utca és Ifjúság utca forgalmi rendjének módosítása**  
**tárgyában**

A Szilágyi Erzsébet utcából és az Ifjúság utcából 13 lakó kérelemmel fordult Mór Városi Önkormányzathoz, melyben a két utca kereszteződésének forgalomlassítását kérték.

A kérelemben foglaltak szerint a Bányász telepen nincs olyan útszakasz lehetőség, ahol a gyerekek biztonságosan tudnának játszani, rollerezni, biciklizni, görkorcsolyázni, ezért mindezekre a Szilágyi Erzsébet utca úttestét veszik igénybe, és a szülők a kereszteződésben állnak az utcába bekanyarodó autósok lassítása érdekében. Kérelmükben a probléma megoldását kéri.

A biztonságos, balesetmentes közlekedés érdekében a körzet képviselőjével egyeztetve javasoljuk a Szilágyi Erzsébet utca Hunyadi utca felé eső végén, valamint az Ifjúság utca minkét végén „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” táblák kihelyezésével a két utca lakó-pihenő övezetté nyilvánítását.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A. §-a szabályozza a lakó-pihenő övezetben közlekedést:

39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtáblaig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:

- a) kerékpár,
  - b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
  - c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
  - d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
  - e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi;
  - f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen;
  - g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.
- (2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs

- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
- b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Az eddigi tapasztalatok alapján a sebességkorlátozások és lakó-pihenő övezetek bevezetése önmagában nem jelentett megoldást az átmenő forgalom és a járművek sebességének csökkentésére, azt valamilyen fizikai eszközzel is meg kellett erősíteni. Ennek legolcsóbb és legegyszerűbb módja a mobil sebességcsökkentő küszöb (fekvőrendőr) kihelyezése. Ezzel kapcsolatban a tartósság jelenti a fő problémát, ugyanis a vékony aszfaltburkolatba dűbelekkel és csavarokkal történő rögzítés idővel kimozdul, a

csavarok feje kilóghat az elemek síkjából, az elemek elmozdulnak, vagy könnyen eltávolíthatóvá válnak. Fentiekre tekintettel a mobil elemekből épített sebességcsökkentő küszöböket javasoljuk ideiglenesnek tekinteni, vagyis idővel célszerű lenne fix, épített változatra cserélni, amennyiben az alkalmazása az utca lakóinak megelégedésére szolgált és nem kezdeményezik annak elbontását.

A vonatkozó e-UT 03.02.12 - Közúti forgalom csillapítása útügyi műszaki előírás az alábbiak szerint egy szélesebb eszköztárat tartalmaz a kívánt cél elérésére. Ez szélsőséges esetben jelenthetné a Szilágyi Erzsébet utca egyik végének fizikai lezárását és így zsákutcává tételét is. Amennyiben a bevezetésre kerülő forgalmi rend nem éri el a kívánt hatást, és az ott lakók többsége erre igényt formálna, úgy újabb Képviselő-testületi döntést követően a Szilágyi Erzsébet utca – Ifjúság utca csomópont lezárható lehet.

### **3.3. A területi forgalomcsillapítás eszköztára**

A területi forgalomcsillapításba bevont területet gyűjtő- vagy forgalmi utak határolják, kiterjedése általában legfeljebb 1 km<sup>2</sup>. A határoló utakon vezetett közösségi közlekedési viszonylatok megállóihoz ez legfeljebb 500 méteres rágyaloglási távolságot jelent. Forgalmiszervezéssel lehet a terület elérését lehetővé tevő bejáratok számát csökkenteni, a kijáratok számát növelni, az átmenő forgalmat megakadályozni. Ennek további eszköze a belső úthálózat átjárhatóságának megszüntetése, zsákutcák, hurokutcák kialakításával.

A terület belső útjai egyenrangúak, a jobbkéz szabály érvényes. Az alkalmazható forgalomcsillapító eszközök:

- Övezeti bejáratoknál
  - a burkolat felületének megváltoztatása,
  - keresztmetszet-szűkítés,
  - pályaszintemelés,
  - sebességcsökkentő küszöb  
(a pályaszintemelés mind a gyalogosok, mind a járművek szempontjából kedvezőbb megoldás).
- A csomópontoknál
  - a burkolatfelület anyagának megváltoztatása,
  - a gyalogjárda kiszélesítése,
  - az egymással szembeni csomóponti ágak tengelyének eltolása,
  - a szintemelés különböző fajtái,
  - mini körforgalom,
  - forgalmi kapcsolatok megszüntetése.
- A megszakítás nélküli útszakaszoknál:
  - burkolatfelület anyagának megváltoztatása,
  - keresztmetszet-szűkítés,
  - sávelhúzás,
  - pályaszintemelés,
  - sebességcsökkentő küszöb.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A 46. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a 34. § vonatkozásában a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

*A Településfejlesztési Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.*

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

## HATÁROZAT-TERVEZET

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Szilágyi Erzsébet utca és az Ifjúság utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Szilágyi Erzsébet utcát és az Ifjúság utcát lakó-pihenő övezetté nyilvánítja, melynek megfelelően a Szilágyi Erzsébet utca és a Hunyadi utca kereszteződésében, az Ifjúság utca és a Hunyadi utca kereszteződésében, továbbá az Ifjúság utca és a Bányász utca kereszteződésében 1-1 „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla kihelyezését rendeli el.
- A Szilágyi Erzsébet utca és az Ifjúság utca kereszteződése közelében az Ifjúság utca Hunyadi utca felé eső szakaszán 1 db mobil sebességcsökkentő küszöb elhelyezésével támogatja a bevezetett sebességkorlátozás betartását.
- A forgalomcsillapító küszöb elé „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző táblákat kell kihelyezni.

A Képviselő-testület egyúttal felkéri a Jegyzőt, hogy a táblák és a sebességcsökkentő küszöb kihelyezéséről gondoskodjon.

Határidő: 2024.06.14.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2024.04.18.



Fenyves Péter  
polgármester

