



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
RÉSZÉRE

27./ napirend

JAVASLAT

MÓR, KÁLMÁN I. UTCA, DÓZSA GY. UTCA, PERCZEL MÓR UTCA
FORGALMI RENDJÉNEK MÓDOSÍTÁSA TÁRGYÁBAN

Mór, 2023. 11. 29.

Előterjesztő:

Fenyves Péter
polgármester

Előkészítette:
Városfejlesztési és -üzemeltetési
iroda

Az ülés típusa: nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:

- Mötv. 46.§ (2) a)
Mötv. 46.§ (2) b)
Mötv. 46.§ (2) c)

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
szakmai	2023. november 24.	 Hajnal Tibor
gazdasági-pénzügyi	2023. november 24.	 Laki Csabáné
jogi	2023. november 24.	 dr. Oross József

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslato(ka)t tartalmazza:


HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 3 DB	
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	Határozatot kapja: <ul style="list-style-type: none">• Önkormányzati Iroda – 1-1 példány• Pénzügyi Iroda – 1-1 példány• Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda – 2-2 példány
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	

Az előterjesztést véleményező bizottságok:

- Pénzügyi Bizottság Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság
 Településfejlesztési Bizottság Szociális és Egészségügyi Bizottság

Meghívásra javasolt: -

A Képviselő-testület elé terjeszthető:


.....
jegyző

JAVASLAT
Mór, Kálmán I. utca, Dózsa Gy. utca, Perczel Mór utca forgalmi rendjének
módosítása tárgyában

Kálmán I. utca

A Kálmán I. utca lakói kérelemmel fordultak Mór Városi Önkormányzathoz, melyben az utcájukban forgalom lassító berendezés elhelyezését kérték.

A lakókkal folytatott egyeztetés szerint a Bartók B. utcából a Kálmán I. utcára rákanyarodva olyan nagy sebességgel hajtanak be a gépkocsik, hogy az ott közlekedő gyalogosok és járművek többször kerültek balesetveszélyes helyzetbe.

A biztonságos, balesetmentes közlekedés érdekében a körzet képviselőjével egyeztetve javasoljuk az utca középső szakaszán 1 db mobil forgalomcsillapító küszöb kihelyezését, és az utca teljes hosszában 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

Dózsa Gy. utca

A 2023. október 29-i soros Képviselő-testületi ülésen a körzet képviselője által tolmácsolva lakossági kérés hangzott el, miszerint a Dózsa Gy. utcai lakók a Dózsa Gy. utca páratlan oldalához hasonlóan a páros oldali lakóházak mögötti közterületek lakó-pihenő övezetté nyilvánítását kérték.

A Dózsa Gy. utca páratlan oldalán található panel lakóházak mögötti közterületek, a Vámos köz és a Millennium tér lakó-pihenő övezet, a Kórház utcai és a Táncsics M. utcai keresztezésekben ezt lakó-pihenő övezet táblák jelzik. A Dózsa Gy. utca páros oldalán a panel lakóházak mögött két egymással nem összefüggő közterület található, az egyik a Kórház utca folytatásában lévő átkötő útról a Dózsa Gy. u. 34. szám alatti lakóépület mögötti leágazás felől, a másik pedig a Dózsa Gy. utca felől a Dózsa Gy. u. 22. és 24. szám alatti lakóépületek közötti kereszteződésen keresztül közelíthető meg.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A. §-a szabályozza a lakó-pihenő övezetben közlekedést:

39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:

a) kerékpár,

b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,

d) az oda látogatókat szállító autóbusz,

e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi;

f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen;

g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs

- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
- b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Mindezek alapján javasoljuk a két közterület megközelítésére szolgáló keresztezésekben 1-1 „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla kihelyezését.

Perczel mór utca

A Perczel Mór utca és a Vértés utca kereszteződésével szemben ez évben felépült az Ábrahám János Református Óvoda és Mini Bölcsőde épülete. A Perczel Mór utca és a Wekerle S. utca kereszteződésénél található a Móri Pászti Miklós Alapfokú Művészeti Iskola épülete.

Az új intézmény működése által várhatóan megnövekedő, valamint a meglévő intézmény által generált gyalogos és gépjármű forgalom együttes hatása indokolja az utcában sebességkorlátozás illetve forgalomcsillapítás bevezetését.

A körzet képviselőjével egyeztetve javasoljuk a Perczel Mór utca óvoda épület előtti szakaszán 1 db mobil forgalomcsillapító küszöb kihelyezését, és az utca teljes hosszában 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A 46. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a 34. § vonatkozásában a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

A Településfejlesztési Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezeteket terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

1. sz. HATÁROZAT-TERVEZET

Mór, Kálmán I. utca forgalmi rendjének módosítása tárgyában

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Kálmán I. utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Kálmán I. utcában 1 db mobil forgalomcsillapító küszöb kihelyezését rendeli el.
- A forgalomcsillapító küszöb elé „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző táblákat kell kihelyezni.
- A Kálmán I. utca teljes hosszában 30 km/h-ás sebességkorlátozást vezet be.
- A Kálmán I. utca és Dózsa Gy. utca kereszteződésében, továbbá a Kálmán I. utca és Bartók B. utca kereszteződésében 1-1 db 30 km/h-ás „Sebességkorlátozás” táblát kell kihelyezni.

A Képviselő-testület egyúttal felkéri a Jegyzőt, hogy a mobil forgalomcsillapító küszöb és táblák kihelyezéséről gondoskodjon.

Határidő: 2023.12.20.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

2. sz. HATÁROZAT-TERVEZET

Mór, Dózsa Gy. utca forgalmi rendjének módosítása tárgyában

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Dózsa Gy. utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Kórház utca folytatásában lévő átkötő út Dózsa Gy. u. 34. szám alatti lakóépület mögötti kereszteződésében, és a Dózsa Gy. utca 22. és 24. szám alatti lakóépületek közötti kereszteződésben 1-1 „Lakó-pihenő övezet” és „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla kihelyezését rendeli el.

A Képviselő-testület egyúttal felkéri a Jegyzőt, hogy a táblák kihelyezéséről gondoskodjon.

Határidő: 2023.12.20.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

3. sz. HATÁROZAT-TERVEZET

Mór, Perczel Mór utca forgalmi rendjének módosítása tárgyában

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Perczel Mór utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Perczel Mór utca Ábrahám János Református Óvoda és Mini Bölcsőde épülete előtti szakaszán 1 db mobil forgalomcsillapító küszöb kihelyezését rendeli el.
- A forgalomcsillapító küszöb elé „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző táblákat kell kihelyezni.
- A Perczel Mór utca teljes hosszában 30 km/h-ás sebességkorlátozást vezet be.
- A Perczel Mór utca és Wekerle S. utca kereszteződésében, továbbá a Perczel Mór utca és Petőfi S. utca kereszteződésében 1-1 db 30 km/h-ás „Sebességkorlátozás” táblát kell kihelyezni, valamint a Perczel Mór utca és Szabadság tér feltárási út kereszteződésében, továbbá a Perczel Mór utca és a Vértes utca kereszteződésében 2-2 db 30 km/h-ás „Sebességkorlátozás” táblát kell kihelyezni.

A Képviselő-testület egyúttal felkéri a Jegyzőt, hogy a mobil forgalomcsillapító küszöb és a táblák kihelyezéséről gondoskodjon.

Határidő: 2023.12.20.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2023.11.24.



Fenyves Péter
polgármester

