



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
RÉSZÉRE

19 / napirend

JAVASLAT

MÓR, KLAPKA GY. UTCA-DOBÓ I. UTCA-SZONDI GY. UTCA-ESZE
TAMÁS UTCA, VALAMINT A KERT UTCA FORGALMI RENDJÉNEK
MÓDOSÍTÁSA TÁRGYÁBAN

Mór, 2023.09.27.

Előterjesztő:

Fenyves Péter
polgármester


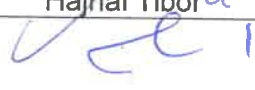

Előkészítette:
Városfejlesztési és -üzemeltetési
Iroda

Az ülés típusa: nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:

- Mötv. 46.§ (2) a)
Mötv. 46.§ (2) b)
Mötv. 46.§ (2) c)

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
szakmai	2023. szeptember 21.	 Hajnal Tibor
gazdasági-pénzügyi	2023. szeptember 21.	 Laki Csabáné
jogi	2023. szeptember 21.	 dr. Oross József

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslat(ka)t tartalmazza:

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 2 DB	
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	Határozatot kapja: <ul style="list-style-type: none">• Önkormányzati Iroda – 1-1 példány• Pénzügyi Iroda – 1-1 példány• Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda – 2-2 példány
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	

Az előterjesztést véleményező bizottságok:

- Pénzügyi Bizottság Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság
 Településfejlesztési Bizottság Szociális és Egészségügyi Bizottság

Meghívásra javasolt: -

A Képviselő-testület elé terjeszthető:


.....
jegyző

JAVASLAT

Mór, Klapka Gy. utca-Dobó I. utca-Szondi Gy. utca-Esze Tamás utca, valamint a Kert utca forgalmi rendjének módosítása tárgyában

Klapka Gy. utca, Dobó I. utca, Szondi Gy. utca és Esze Tamás utca

Lakossági jelzés érkezett a Deák F. utca, vasútállomás melletti út, Észak-nyugati Iparterület és a 81. sz. főút által körülhatárolt lakótömb lakóitól, miszerint a vasútállomásig állami kezelésben lévő, azon túl pedig MÁV kezelésben lévő és teljes egészében MÁV tulajdonban lévő vasút melletti út rossz műszaki állapota miatt az iparterület melletti üzletek és benzinkút irányába közlekedők inkább a lakóutcákon közlekednek, átmenőforgalommal terhelik a kertvárosias lakóterületet. A Dobó I. utcában és a Szondi Gy. utcában a korábbi években forgalomcsillapító küszöbök létesültek.

A körzet képviselőjével egyeztetve javasoljuk a Klapka Gy. utca elejére, valamint a Dobó I. utca Szondi Gy. utca és az Esze Tamás utca végére „behajtani tilos” tábla „kivéve lakók” kiegészítő táblával történő kihelyezését.

Kert utca

Ez év márciusában döntött a Képviselő-testület a Nemes utca és a Füzes utca közötti gyalogos köz fizikai akadállyal történő lezárásáról a gépjárműforgalom megakadályozása céljából. Egy Füzes utcai lakos kérelemmel fordult az önkormányzathoz, melyben kérte a Kert utcában a Kis utcából a Nemes utca felé kihajtás lehetővé tételét a szakasz kétirányúsításával, vagy a Kert utca két ágának híddal történő összekötésével, mivel a Füzes utca és a Kis utca lakói a Füzes köz lezárásával a Nemes utca felé jelenleg csak a Kert utca mindkét oldalon egyirányú szakaszain keresztül úgy tudnak kihajtani, hogy a Kis utcából jobbra fordulva a Fellner J. utcánál található hídig vissza kell menniük.

A Képviselő-testület 2022. áprilisában döntött a Szent Borbála utca, Béke utca és Kert utca teljes hosszának, a Víziváros teljes területének lakó-pihenő övezetbe vonásáról. A bevezetett forgalmi rend egyrészt a forgalom csökkenésével, másrészt az utcákon megengedett sebesség csökkenésével kell járjon. A megváltozott körülményekre tekintettel álláspontunk szerint nem jár a forgalombiztonság jelentős csökkenésével - a kérelemnek megfelelően - a rövid, jól belátható egyenes szakasznak a kétirányúvá tétele. Ez alapján javasoljuk a Kert utca Nemes utca és Kis utca közötti Füzes utca felé eső szakaszán az egyirányúsítás megszüntetését.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A 46. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a 34. § vonatkozásában a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

A Településfejlesztési Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezeteket terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

1. sz. HATÁROZAT-TERVEZET

Mór, Klapka Gy. utca-Dobó I. utca-Szondi Gy. utca-Esze Tamás utca forgalmi rendjének módosítása tárgyában

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Klapka Gy. utca, a Dobó I. utca, Szondi Gy. utca és az Esze Tamás utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Klapka Gy. utca vasút melletti út kereszteződésében, valamint a Dobó I. utca, a Szondi Gy. utca és az Esze Tamás utca Észak-nyugati lparterület felőli végén „behajtani tilos” tábla „kivéve lakók” kiegészítő táblával történő kihelyezését rendeli el.

A Képviselő-testület egyúttal felkéri a jegyzőt, hogy a táblák kihelyezéséről gondoskodjon.

Határidő: 2023.10.31.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

2. sz. HATÁROZAT-TERVEZET

Mór, Kert utca forgalmi rendjének módosítása tárgyában

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Kert utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Kert utca Nemes utca és Kis utca közötti Füzes utca felé eső szakaszán visszaállítja a kétirányú járműforgalmat.
- A Kert utca-Nemes utca csomópont közelében a Kert utca ÉK-i ága elsőbbséget kell élvezzen a DNy-i, kétirányúvá váló ágával szemben. Ennek megfelelően ki kell helyezni az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblát.
- Az intézkedés kapcsán szükséges az egyirányú forgalmi rendet szabályozó táblák leszerelése az érintett szakasz mentén és a Kis utca útcsatlakozásában.
- Legalább 6 hónap időtartamra ki kell helyezni az „Egyéb veszély” jelzőtáblát és a „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát a Nemes utca irányából.

A Képviselő-testület egyúttal felkéri a jegyzőt, hogy a táblák kihelyezéséről gondoskodjon.

Határidő: 2023.10.31.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2023.09.21.


Fenyves Péter
polgármester



