



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE  
RÉSZÉRE

1.6./ napirend

JAVASLAT

MÓR VÁROS KÖZVILÁGÍTÁSI RENDSZERÉNEK KORSZERŰSÍTÉSE  
KAPCSÁN MEGHOZANDÓ DÖNTÉSEKRŐL

Mór, 2023.04.26.

Előterjesztő:

Fenyves Péter  
polgármester

Előkészítette:  
Városfejlesztési és -üzemeltetési  
Iroda

---






**Az ülés típusa:** nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:

- Mötv. 46.§ (2) a)   
Mötv. 46.§ (2) b)   
Mötv. 46.§ (2) c)

**Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:**

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
<b>szakmai</b>	2023. április 19.	 ..... Hajnal Tibor
<b>gazdasági-pénzügyi</b>	2023. április 19.	 ..... Laki Csabáné
<b>jogi</b>	2023. április 19.	 ..... dr. Oross József

**Az előterjesztés az alábbi döntési javaslatot tartalmazza:**

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	Határozatot kapja:
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	<ul style="list-style-type: none"><li>• Önkormányzati Iroda – 2 pld.</li><li>• Pénzügyi Iroda – 1 pld.</li><li>• Városfejlesztési és -Üzemeltetési Iroda – 2 pld.</li></ul>

**Az előterjesztést véleményező bizottságok:**

- Pénzügyi Bizottság  Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság  
 Településfejlesztési Bizottság  Szociális és Egészségügyi Bizottság

**Meghívásra javasolt:**

-

**A Képviselő-testület elé terjeszthető:**

  
.....  
jegyző

## JAVASLAT

### **MÓR VÁROS KÖZVILÁGÍTÁSI RENDSZERÉNEK KORSZERŰSÍTÉSE KAPCSÁN MEGHOZANDÓ DÖNTÉSEKRŐL**

A 2022. évben bekövetkezett energiaválság következményeként megemelkedett energiaárak miatt megnövekedett energiaköltségek takarékosági intézkedéseket tettek szükségessé. Ennek részeként a város közvilágítási rendszerének korszerűsítése, a lehetőségek vizsgálatának szükségessége újra előtérbe került.

A város közvilágítási rendszerének átfogó korszerűsítésére 2005. évben került sor. A 10 éves kifutási idejű utófinanszírozásos konstrukció keretében megvalósult fejlesztéssel akkor korszerűnek számító nátriumos lámpatestek és kisebb teljesítményű kompaktfénycső lámpatestek kerültek felszerelésre, melyek a kifutási idő lejártával – a maradványérték megfizetését követően – 2015. évben az önkormányzat tulajdonába kerültek. A lakóutcák megvilágítása kapcsán már annak idején is az energiamegtakarítás és a biztonságos üzemeltetés volt az elsődleges szempont, így nem került sor a lámpák sűrítésére, és a szabványos megvilágítási szint elérése nem szerepelt a célkitűzések között.

Az azóta eltelt időszakban lakossági és képviselői jelzések alapján számos lámpafej került kiegészítő jelleggel elhelyezésre a sötétebb szakaszokon és veszélyesnek ítélt ívekben. Ettől függetlenül általánosságban elmondható, hogy a szabvány szerinti megvilágítási szint csak az utóbbi években tervezett gyalogos átkelőhelyek és az átépített útszakaszok, csomópontok (Dózsa Gy. utca, Kodály utcai körforgalom, stb.) esetében biztosított.

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a 2022. november 30-ai ülésén tájékoztatást kapott „Mór város közvilágítási rendszerének korszerűsítési lehetőségeiről”, melyet a 425/2022. (XI.30.) határozatával elfogadott.

Ezt követően Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi Bizottsága ajánlatkérési eljárást folytatott le a „villamos kiviteli terv készítése Mór város közvilágításának korszerűsítéséhez” tárgyában, melyet a 479/2022. (XI.29.) határozatával lezárva eredményesnek nyilvánított, nyertes ajánlattevőként pedig a PANNON INFERIOR Kft.-t (2459 Rácalmás, Gárdonyi G. u. 41.) választotta ki.

Az azóta eltelt idő alatt a tervező cég megkezdte a munkáját, felmérte a meglévő rendszert és elkészítette a korszerűsítés terveit. A tervezési folyamat lezárásához olyan döntések meghozatalára van szükség, amely alapvetően befolyásolja a következő években, akár évtizedekben a város közterületeinek megvilágítását.

#### **1. A település utcáinak világítási osztályba sorolása**

A tervező javaslata szerinti koncepció (Előterjesztés 1. sz. melléklete) lényege, hogy a 81-es főutat M3 osztályba (pirossal jelölve), majd a település jelentősebbnek vélt (állami közút, átmenő út, gyűjtőút) útjait M4 osztályba (lila), az egyéb jelentősebbnek ítélt utcák (Kórház utca, Vértes utca, Kodály utca) M5-be (okker színnel jelölve) lennének sorolva. Az összes többi utcát a lehető legalacsonyabb M6 kategóriába javasolják sorolni. Ahol 40-es sebességhatár

alá korlátozó tábla van, ott lehetőséget ad még a szabvány P kategóriába sorolásra, ennek a P7 osztálya az, amelynél nincsen előírás, így akármilyen is a közvilágítás (pl. minden második oszlopon van csak lámpa), szabványos lehet.

Lehetőség van az utcákat alsóbb kategóriákba sorolni.

2. A Tervező tájékoztatása alapján fenti besorolástól függetlenül elmondható, hogy a lakóutcákra jellemző kialakítással, mely szerint csak minden 2., vagy 3. oszlopon található lámpatest, csak a P7 osztályba sorolás mellett lenne szabványos a megvilágítás. Lenne lehetőség a lámpák sűrítésére ezekben az utcákban, azonban ez egyrészt a beruházás költségét növelné drasztikusan, másrészt a fogyasztásban sem lenne számottevő megtakarítás, így a beruházás a tervezett konstrukcióban finanszírozhatatlan lenne. A Tervezők álláspontja szerint a jelenlegi beavatkozás nem szabványosítás, hanem korszerűsítés, így a javaslatuk szerint alapelveként a bontandó lámpatest fényáramával közel azonos új LED-es lámpatesteket kellene felhelyezni. Ennek eredményeként a korábbinál korszerűbb közvilágítást alkotunk, de nem érjük el az M6 kategóriának megfelelő szabványos paramétereket.
3. Fenti tervezési alapelv alól kivételek lehetnek a forgalmasabb gyűjtőutak, melyeknél megfontolandó a szabványos közvilágítás elérése a korszerűsítés eredményeként. Ilyenek a Tervező szerint az alábbiak.
  - Velegi úton a bontandó lámpák (70W Na) fényáramának megfelelő fényáramú új LED lámpákkal (45W) az M4 kategóriának nem tudunk megfelelni. Kb. 64,5W teljesítményre lenne szükség. Ennek teljesítése esetén az utcában nem lenne számottevő megtakarítás a beruházást követően.
  - Kórház utcánál a bontandó lámpák (70W Na) fényáramának megfelelő fényáramú új LED lámpákkal (45W) az M5 kategóriának nem tudunk megfelelni. Kb. 64,5W teljesítményre lenne szükség. Ennek teljesítése esetén az utcában nem lenne számottevő megtakarítás a beruházást követően.

Javasoljuk az M4 és M5 kategóriába sorolt utcáknál a szabványos közvilágítási szintre tervezést.

4. A településen a korábbi „foltszerű” beruházások (új gyalogos átkelőhelyek, hiányzó szakaszok kiépítése) eredményeként vannak nem dimmelhető LED lámpatestek (Kórház utcában 2db 80W-os, és 1db 71W-os LENA LED, Futár utcában 2db 30W-os LENA LED, Cserháti garázssoron 1db 30W-os Tracon LED, Téglás köz 1db ismeretlen LED, Erdősoron 1db ismeretlen LED). Fent felsorolt helyszínekkel kapcsolatban az alábbi lehetőségeink lennének.
  - Megtartjuk a lámpákat a helyükön, ezáltal nem illeszkednek az egységes rendszerbe sem műszakilag (nem dimmelhető), sem esztétikailag (várhatóan nem lesz azonos a színhőmérséklet és a fényerő a környezetében található egyéb lámpákéval).
  - A tervek alapján a kivitelező ezeket a lámpákat elbontja és átadja az Önkormányzatnak esetleges későbbi felhasználás céljára egyéb helyszíneken, ahol nem feltűnő a rendszerbe nem illeszkedés.

A csekély darabszám alapján a cserét tartjuk elfogadhatóbb megoldásnak.

5. Velegi úttól északra meglévő 15db és délre meglévő kb. 40db 58W-os Philips LED lámpatestek, valamint a Csókakői kerékpárút elején üzemelő 18 db 43W-os Philips LED lámpatestek szintén nem dimmelhetőek. Ezek esetében van lehetőség arra, hogy a meghajtók cseréjével alkalmassá tegyük őket a fényerőszabályozásra. Ezekon a területeken ez különösen indokoltnak tűnik, hiszen lakóházak nincsenek az érintett utak mentén.

A korszerűsítést végző szolgáltató közbeszerzési eljárás keretében kerül kiválasztásra, melyhez első lépésként megfelelő korszerűsítési tervdokumentáció elkészíttetése szükséges. Annak érdekében, hogy a közvilágítás jelenlegi energiaellátásának többségét biztosító, 2023. december 31-én lejáráó szerződés hatálya alatt megvalósítható legyen a beruházás, a tervek véglegesítéséhez szükséges döntéseket meg kell hozni.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX tv. az Önkormányzati feladat- és hatáskörökről a 13. § (1) bekezdésében az alábbiak szerint rendelkezik.

A helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen:

1. településfejlesztés, településrendezés;
2. településüzemeltetés (köztemetők kialakítása és fenntartása, **a közvilágításról való gondoskodás**, kéményseprő-ipari szolgáltatás biztosítása, a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása, közparkok és egyéb közterületek kialakítása és fenntartása, gépjárművek parkolásának biztosítása);

Fentiek alapján az Önkormányzat Képviselő-testülete jogosult a tervezéshez szükséges kategóriába sorolásra és a közvilágítás korszerűsítés céljairól döntéseket hozni.

*A Településfejlesztési és a Pénzügyi Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.*

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

## HATÁROZAT-TERVEZET

1./ Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a határozat mellékletét képező „Utcajegyzék és világítási osztályba sorolás” dokumentumot elfogadja.

2./ Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete Mór Város területét érintő 2023. évre tervezett közvilágításfejlesztés kapcsán az alábbi döntéseket hozza:

- A beruházást közvilágítás korszerűsítéseként kell megvalósítani, melynek nem célja a teljes úthálózaton a szabványos világítási szint elérése.
- A beruházás költségeinek emelkedése és a várható villamos energia megtakarítás csökkenése mellett is meg kell valósítani a beruházás keretében az M4 kategóriába eső gyűjtőutakon és az M5 kategóriába sorolt utcákban (Kórház utca, Kodály Z. utca útvilágítás, Vértes utca útvilágítás) a világítási osztályba sorolás szerinti szabványos megvilágítást.
- A tervezett rendszerbe nem illeszkedő, az utóbbi évek beruházásai során kihelyezett, helyszínenként max. 2-3 db lámpatestet a beruházás során le kell szerelni és a korszerűsítéshez illeszkedő lámpákat kell a helyükre felszerelni. A leszerelt lámpatestek a beruházás során, vagy a későbbiekben felhasználhatók különálló helyszínek megvilágítására.
- A Velegi úti iparterület É-i és D-i oldalán, valamint a Mór-Csókakő kerékpárút kezdeti szakaszán létesített összefüggő közvilágítási hálózat lámpatesteit a korszerűsítés során dimmelhetővé kell tenni a meghajtók cseréjével. Ezt követően a lámpák továbbra is használatban maradhatnak abban az esetben is, ha színhőmérsékletük nem igazodik a tervezett korszerűsítéshez, mivel elkülönülő, önálló egységet alkotnak.

A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a tervező felé a döntést továbbítsa.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester(Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2023.04.20.

  
Fenyves Péter  
polgármester



.../2023. (IV.26.) határozat melléklete

**UTCAJEGYZÉK ÉS VILÁGÍTÁSI OSZTÁLYBA SOROLÁS**  
Mór Város területén

Sorszám	Közterület	Besorolás
1	Ady E. u.	M6
2	Agyag u.	M6
3	Akácfa u.	M6
4	Alkotmány u.	P7
5	Asztalos u.	M6
6	Álmos vezér u. - Árpád köz	P6
7	Álmosvezér u.	M6
8	Arany J. u.	M6
9	Árki puszta	P7
10	Árki u.	M4
11	Árpád u.	M6
12	Bajcsy-Zs. E. u.	M4
13	Bányász u.	M6
14	Bartók B. u.	M6
15	Báthory I. u.	M6
16	Béke u.	M6
17	Bethlen G. u.	M6
18	Bocskay I. u.	M6
19	Budai Nagy A. tér	M6
20	Cserhát u.	M6
21	Cserhádi garázsok	P7
22	Csokonai M. u.	M6
23	Deák F. u.	M4
24	Deák F. u. - Gyár u. köz	P7
25	Dobó I. u.	M6
26	Dózsa Gy. u.	M4
27	Dózsa Gy. u. - Árpád köz	P6
28	Dózsa Gy. u. járda, páratlan oldal	P7
29	Dózsa Gy. u. járda, páros oldal	P7
30	Építők u.	M6
31	Építők útja	M6
32	Erdősor u.	M6
33	Erkel F. u.	M6
34	Érmelléki u.	M6
35	Erzsébet tér	C5
36	Esze T. u.	M6
37	Ezerjő u.	P7
38	Fellner J. u.	M6
39	Fő utca	M6
40	Futár u.	P7
41	Fűzes u.	M6
42	Gyár u.	M6
43	Györi u.	M6
44	Hársfa u.	P7
45	Hegy u.	P7
46	Hegyalja u.	M6

Világítási osztályba sorolás\_Mór HTkorr-4 utca P7-be-került



Sorszám	Közterület	Besorolás
47	Honvéd u.	M6
48	Kisköz (Honvéd u. - Petőfi S. u.)	P7
49	HRSZ: 1706; 1714	M6
50	Gizella u. (HRSZ: 2254)	M6
51	HRSZ: 4165	M6
52	Hunyadi J. u.	M6
53	Ifjúság u.	M6
54	Iskola u.	M6
55	Jegenye u.	M6
56	Jókai M. u.	M6
57	Jó szerencsét u.	M6
58	József A. u.	P7
59	Kálmán I. u.	M6
60	Kapucinus tér	M6
61	Kert u.	M6
62	Kígyó u.	M6
63	Kinizsi P. u. (Kölcsey u. - Tábor u. között)	M6
64	Kinizsi P. u. (Vásártéri u. - Kölcsey u. között)	P7
65	Királyköz	M6
66	Kis u.	M6
67	Kisbéri u.	M6
68	Kiserdő u.	M6
69	Kisfaludy S. u.	P7
70	Kistábor u.	M6
71	Klapka György u.	M6
72	Kodály Z. u. parkoló/járda	P7
73	Kodály Z. u. - Cserhát u. közötti sétány	P7
74	Kodály Zoltán u. - útvilágítás	M5
75	Kodály Zoltán u. - járda	P7
76	Kórház u.	M5
77	Kossuth L. u.	P7
78	Kölcsey F. u.	M6
79	Köztársaság tér	M6
80	Lakatos u.	M6
81	Liszt F. u.	M6
82	Lovarda u.	P7
83	Major u.	M6
84	Május 1. u.	P7
85	Martinovics I. u.	P7
86	Mátyás király u.	M6
87	Mester u.	M6
88	Mikes Kelemen u.	M6
89	Móri u.	M6
90	81-es út, (Mikes Kelemen u.)	M3
91	Millenium tér	M6
92	Mónus I. köz	M6
93	Mikes Kelemen u.	M6
94	Mónus Illés u.	M4
95	Napsugár u.	P7

Világítási osztályba sorolás\_Mór HTkorr-4 utca P7-be-költ

Sorszám	Közterület	Besorolás
96	Nemes u.	M4
97	Orgona u.	M6
98	Perczel M. u.	M6
99	Petőfi u.	M6
100	Pince u.	M6
101	Pincesor u.	P7
102	Radó A. u.	M6
103	II Rákóczi F. u.	M6
104	Rózsa u.	M6
105	Szabadság tér	M6
106	Széchenyi I. u.	M4
107	Szent Borbála u.	M6
108	Szent István tér	M4
109	Szilágyi E. u.	M6
110	Szondi Gy. u.	P7
111	Tábor u.	M6
112	Táncsics M. u.	M6
113	Temető sor	M6
114	Téglás köz	P7
115	Tímár puszta	P7
116	Újlak u.	P7
117	Vágóhíd u.	M6
118	Vámos köz	M6
119	Vásártéri u.	P7
120	Vasút u.	M6
121	Velegi u.	M4
122	Velegi u. ltp.	P7
123	Vénhegyi u.	M6
124	Vértes u., út	M5
125	Vértes u. hátul	M6
126	Vértes u. járda	P7
127	Virág u.	M6
128	Vörösmarty M. u.	M6
129	Wekerle S. u.	M4
130	Wesselényi M. u.	P7
131	Zrínyi M. u.	M6

