



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
RÉSZÉRE

25 / napirend

JAVASLAT

MÓR, NAPSUGÁR UTCA, VALAMINT HÁRSFA UTCA FORGALMI
RENDJÉNEK MÓDOSÍTÁSA ÉS A SZÉCHENYI UTCÁBAN PARKOLÓK
ÉPÍTÉSE TÁRGYÁBAN

Mór, 2022.10.26.

Előterjesztő:

Fenyves Péter
polgármester

Előkészítette:
Városfejlesztési és -üzemeltetési
Iroda

Az ülés típusa: nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:

- Mötv. 46.§ (2) a)
Mötv. 46.§ (2) b)
Mötv. 46.§ (2) c)

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
szakmai	2022. október..20.	 Hajnal Tibor
gazdasági-pénzügyi	2022. október ²⁰	 Laki Csabáné
jogi	2022. október ..20.	 dr. Oross József

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslato(ka)t tartalmazza:

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 2 DB	
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	Határozatot kapja: <ul style="list-style-type: none">• Önkormányzati Iroda – 1 példány• Pénzügyi Iroda – 1 példány• Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda – 2 példány
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	

Az előterjesztést véleményező bizottságok:

- Pénzügyi Bizottság Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság
 Településfejlesztési Bizottság Szociális és Egészségügyi Bizottság

Meghívásra javasolt: -

A Képviselő-testület elé terjeszthető:


.....
jegyző

JAVASLAT
Mór, Napsugár utca, valamint Hársfa utca
forgalmi rendjének módosítása és a Széchenyi utcában parkolók építése
tárgyában

Napsugár utca

A Napsugár utca lakói 2021. évben levélben megkeresték az Önkormányzatot, melyben segítséget kértek 3 db forgalomlassító elem (fekvőrendőr) kihelyezésével kapcsolatban. Az utcában közlekedő járművek sebességét szeretnék korlátozni ezzel, mivel az elmúlt években az utcában közlekedő autók száma megsokszorozódott és jelentősen nagyobb sebességet használnak, ami az ott élők szerint már balesetveszélyes. A forgalomlassító elemek pontos elhelyezését a szakértőkre bíznák.

A körzet Képviselőjével is egyeztetve első ütemben egy 30km/h-s sebességkorlátozás bevezetését javasoltuk a Napsugár utcában.

A Polgármesteri Hivatal a korábbi tapasztalatok alapján a kis költséggel kihelyezhető mobil fekvőrendőrök helyett az épített forgalomcsillapító küszöböket tartja műszakilag kedvezőbb megoldásnak, azonban ezek építése és esetleges bontása is jelentős költségekkel jár. Gyakori jelenség a lakóutcákban, hogy a tulajdonosok egy része igényli a forgalomcsillapítást, majd a beavatkozások elvégzése után a lakók másik része - néha átfedésekkel – követeli annak elbontását. Fentiek miatt Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 222/2021. (IV.30.) határozatával az alábbi döntések születtek.

A lakók és közlekedők biztonsága érdekében a Napsugár utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozom:

- A Napsugár utcában 30km/h-s sebességkorlátozást kell bevezetni, jelzőtáblákat kell kihelyezni.
- Forgalomcsillapító elemek kihelyezéséről a sebességkorlátozás bevezetését követő 6 hónap után az utca lakosságának bevonásával születik döntés.
- A Táncsics Mihály utca - Napsugár utca csomópontban meg kell vizsgálni a gyalogátkelőhely kialakításának a lehetőségét, majd ez alapján a tervet el kell készíttetni és lefolytatni az engedélyezési eljárást.

A döntésnek megfelelően a sebességkorlátozás bevezetését követően 2022. áprilisában lakossági felmérés készült egy kérdőív kiküldésével a Napsugár utca forgalmi rendjével kapcsolatban.

A felmérés során 5 féle változatot dolgoztunk ki az alábbiak szerint.

1. Mobil fekvőrendőrök kihelyezése

Gyorsan és költséghatékonyan megoldható, az útburkolatra csavarokkal rögzítik a műanyag elemeket, veszélyt jelző táblákat és sebességkorlátozó táblákat szükséges kihelyezni. Annak érdekében, hogy elérje célját, szükséges az utcában legalább 4-5 keresztmetszetben kihelyezni. Csak egészen lassú áthaladást engedélyez (20km/h alatt), a közvetlen környezetében zajjal és a környezeti terhelés kis mértékű növekedésével járhat.

2. Épített forgalomcsillapító küszöbök (lásd a Wekerle utcában)

Geometriája jól tervezhető, így a kívánt mértékben lassítja csak a gépjárműveket. Építésük az útburkolat bontásával, az utca ideiglenes lezárásával jár. Környezetükben veszélyt jelző táblákat és sebességkorlátozó táblákat szükséges kihelyezni. Telepítésük költséges és időigényes. Annak érdekében, hogy elérje célját, szükséges az utcában legalább 4-5 keresztmetszetben megépíteni.

3. Az útpadkán történő parkolás tiltása

Nagyobb szabad szélesség marad az utcában arra, hogy a szembejövő járművek elkerüljék egymást. Az útpadka gyakran az ott parkoló járművek miatt rongálódik, így annak állapota javulhat. A nagyobb szabad szélességnek köszönhetően elképzelhető, hogy tovább fokozódik a közlekedő járművek sebessége. Az ingatlanok tulajdonosai és a hozzájuk érkező vendégek kizárólag a kapubejárókban és a kerítéseken belül állhatnak meg.

4. Az utca egyirányúsítása

Az utcában nem jelentkezik a szembeforgalom és az azzal kapcsolatos problémák. Nagyobb lehetőséget biztosít a lakóknak az útpadkán történő parkolásra. Megoldódnak a Napsugár utca és a Táncsics utca Ny-i végein a rossz geometriájú csomópont által generált problémák. Kis mértékben növekszik a forgalom, hiszen ezek után az utca elején lakók is kénytelenek az utcák teljes hosszán végighajtani. Különösen az utca végein lakók számára jelentős úthossz növekedést okoz. Mivel a járművezetőknek nem kell számítani szembejövőre, így akár fokozódhat is az itt közlekedő járművek sebessége.

5. Lakó- és pihenő övezetek kijelölése

Tiltja az átmenő forgalmat és 20km/h-s megengedett sebessége biztonságos közlekedést biztosít az utcában. Az eddigi tapasztalataink alapján az 1., vagy a 2. pontban részletezett fizikai forgalomcsillapító eszközök alkalmazása nélkül sem az átmenő forgalom, sem az utcában tapasztalható sebesség nem csökken jelentősen.

A kérdőívre 12db válasz érkezett, ami a kézbesített kérdőívek számához viszonyítva alacsonynak mondható. A válaszadók egy része több megoldást is elfogadhatónak tartott. A válaszok értékelésére összesítést készítettünk (előterjesztés 1. sz. melléklete). Ez alapján a mobil forgalomcsillapító küszöbök építése és „Lakó- és pihenő övezetek kijelölése lenne a lakók részéről előnyben részesített megoldás.

A kérdőívekben volt lehetőség egyéb javaslat, észrevétel megfogalmazására is. Ezek között jellemző volt az igény a szabályok betartásának fokozott rendőri ellenőrzéssel történő kikényszerítésére is.

Fentiek alapján megállapítható, hogy nincs teljesen egységes álláspont a lakók részéről, sőt jelentős részük a véleményét sem osztotta meg a kérdés kapcsán.

A terület Képviselőjével történt egyeztetés során is felmerült a 30km-es sebességkorlátozás megtartása mellett forgalomcsillapító küszöbök létesítésének szükségessége. Amennyiben épített forgalomcsillapító küszöbök épülnének, a 2 db épített forgalomcsillapító küszöb építésének becsült költsége kb. 3.000 eFt. Jelentősen kisebb költséggel megvalósítható és a felmérés során véleményező lakók által is jobban támogatott megoldás a mobil forgalomcsillapító küszöbök kihelyezése. Az

elemek rendelkezésre állnak ezért csak a kihelyezés és kitáblázás költségeivel kell számolni, és a változtatás gyorsabban végrehajtható. Ezért az utca átmenő forgalmának és a közlekedők sebességének csökkentését legalább 2 db mobil forgalomcsillapító küszöb kihelyezésével javasoljuk elősegíteni.

Hársfa utca

A Hársfa utca nagyon keskeny, egy nyomvonalas, nem alkalmas az utcában való megfordulásra. Két ága beépített telkek sorát fogja közre, az alsó (völgy felőli) és felső (hegy felőli) ág az utca végén fordulóval összekapcsolódik. Az utca felső, hegy felőli ágában parkoló, várakozó járművek az út teljes szélességét elfoglalták, mely által az áthajtás, illetve az egyik ágból az utca végén található fordulón keresztül a másik ágba kanyarodás nem volt lehetséges. A forduló előtt parkoló járművek a forduló meredeksége miatt a közlekedést akadályozták.

Az utca közlekedési problémáinak orvoslása érdekében Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete 330/2021. (VI.11.) határozatával az alábbi döntést hozta.

„A Hársfa utca hegy felőli, keleti ágának mindkét végére „Várakozni tilos” jelzőtáblát kell kihelyezni útszakasz hosszára vonatkozó 140m-t jelölő kiegészítő táblával.”

A körzet Képviselőjének jelzése alapján az utcában tapasztalható közlekedési gondok nem oldódtak meg a bevezetett intézkedések ellenére sem. A javaslat alapján kéri a teljes utca mindkét ágára vonatkozóan kiterjeszteni a várakozási tilalmat.

A Hársfa utcában található pályázati forrásból felújított Lamberg pincét a Móri Borvidék TDM egyesület üzemelteti, az épület kiemelt szerepet tölt be a móri borok népszerűsítésében és a város turisztikai lehetőségeinek fejlesztésében. Az épülethez tartozó telek kis mérete nem teszi lehetővé a telken belüli parkolást, a Hársfa utca forgalmi rendjének megváltoztatása mellett szükséges a Hársfa utca közelében megoldani a látogatók személygépkocsi és autóbusz parkolását. A személygépkocsi parkolást a régi buszpályaudvar területén kialakításra került személygépkocsi parkoló biztosítja, azonban sem a teherbírása, sem a kialakítása nem alkalmas autóbusz parkolásra. A meglévő parkolóhoz közel, a Széchenyi utca elején a két kanyar között a páratlan oldalon az út melletti zöldsáv szélét jelenleg is parkolásra használják az autósok, ezért ide egy autóbusz parkoló és lehetőség szerinti számú személygépkocsi parkoló ütemezett kialakítására tanulmánytervet készítettünk (előterjesztés 2. sz. melléklete), mely a Hársfa utcába látogatók parkolását is lehetővé teheti.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A 46. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a 34. § vonatkozásában a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

A Településfejlesztési Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.

1. sz. HATÁROZAT-TERVEZET

Mór, Napsugár utca forgalmi rendjének módosításáról

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Napsugár utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Napsugár utcában érvényben lévő 30km/h-s sebességkorlátozást fenntartja.
- Legalább 2 db mobil forgalomcsillapító küszöb elhelyezésével támogatja a bevezetett sebességkorlátozás betartását.
- A forgalomcsillapító küszöbök elé „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző táblákat kell kihelyezni.

A Képviselő-testület egyúttal felkéri a Jegyzőt, hogy a mobil forgalomcsillapító küszöbök és táblák kihelyezéséről gondoskodjon.

Határidő: 2022.11.30.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

2. sz. HATÁROZAT-TERVEZET

Mór, Hársfa utca forgalmi rendjének módosításáról és a Széchenyi utcában parkolók kialakításáról

1. Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Hársfa utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

A Hársfa utca teljes hosszára vonatkozóan, az utca mindkét ágában „Várakozni tilos” jelzőtáblákat kell kihelyezni.

A Képviselő-testület egyúttal felkéri a Jegyzőt, hogy a táblák kihelyezéséről gondoskodjon.

Határidő: 2022.10.30.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

2. A Képviselő-testület egyetért a Széchenyi utca elején a páratlan oldalon a Napsugár utcai kereszteződéssel átellenben az út melletti zöldsáv szélén 1 db buszparkoló és 4 db személygépkocsi parkoló ütemezett létesítésével. Egyúttal felkéri a Jegyzőt, hogy az állami közút kezelőjének hozzájárulását szerezzék be, és intézkedjen a parkolók engedélyezéséhez szükséges tervdokumentáció elkészítéséről.

Határidő: 2022.12.31.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2022.10.20.



Fenyves Péter
polgármester

Előterjesztés 1. sz. melléklete

1. Mobil fekvőrendőrök kihelyezése 30km/h-s sebességkorlátozás bevezetésével
7 db
2. Épített forgalomcsillapító küszöbök (lásd a Wekerle utcában) építése
30km/h-s sebességkorlátozás bevezetésével
3 db
3. Az útpadkán történő parkolás tiltása
1 db
4. Az utca egyirányúsítása
2 db
5. Lakó- és pihenő övezetek kijelölése
8 db
6. Egyéb megoldási javaslat
 - utca vízelvezető árokrendszerének a befedése
 - befedett területre díszfák ültetése
 - bevezetett intézkedés betartásának rendszeres ellenőrzése
 - kastély felől behajtani tilos, kivéve az ottlakóknak
 - járdarészre behajló faágak levágása, bokrok lemetszése
 - utca végén magas útpatka – nem folyik az árokba a víz
 - Kisfaludy utcából balra kanyarodva a 30-as tábla beljebb rakása bokrok kivágása

