



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
RÉSZÉRE

18
... / napirend

JAVASLAT
MÓR MÁJUS 1. UTCA FORGALMI RENDJÉNEK MÓDOSÍTÁSA
TÁRGYÁBAN

Mór, 2026.01.28.

Előterjesztő:

Fenyves Péter
polgármester

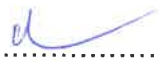
Előkészítette:
Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda

Az ülés típusa: nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:

- Mötv. 46.§ (2) a) ☐
Mötv. 46.§ (2) b) ☐
Mötv. 46.§ (2) c) ☐

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
szakmai	2026. január 21...	 Hajnal Tibor
gazdasági-pénzügyi	2026. január 21...	 Hossó Anita
jogi	2026. január ...	 dr. Taba Nikoletta

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslato(ka)t tartalmazza:

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	Határozatot kapja:
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	• Önkormányzati Iroda – 1 példány • Pénzügyi Iroda – 1 példány • Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda – 2 példány

Az előterjesztést véleményező bizottságok:

- ☐ Pénzügyi Bizottság ☐ Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság
☒ Településfejlesztési Bizottság ☐ Szociális és Egészségügyi Bizottság

Meghívásra javasolt: -**A Képviselő-testület elé terjeszthető:**


.....
jegyző

JAVASLAT
Mór Május 1. utca forgalmi rendjének módosítása tárgyában

Mór város Bányász telep településrészén egyre nagyobb problémát okoz a közterületeken, az utak szélén parkolás. Különösen a helyi személyszállítással érintett utcákban alakulhatnak ki emiatt torlódások, az autóbusznak kerülgetni kell az út szélén parkoló autókat. Az utcán parkolás balesetveszélyes helyzeteket teremtve a téli hóeltakarítást és a közlekedést is nehezíti.

A KRESZ 40. § (5) bekezdés b) pontjában foglaltak szerint tilos megállni, ahol a jármű és az úttesten levő záróvonal vagy a jármű és az úttest másik szélén álló jármű között legalább három méter hely nem marad. Az útpadkán, útszélén parkolás ezen KRESZ szabály betartása esetén a város több lakóutcájában nehézségeket okoz.

A körzet képviselője a 2025. decemberében megtartott lakossági fórumon elhangzottak alapján kérte, hogy a helyi autóbuszjárat útvonalába eső utcákból első körben a Május 1. utcában legyen bevezetve a megállás tilalma az utca autóbusz közlekedéssel érintett páratlan oldalára vonatkozóan.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A 46. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a 34. § vonatkozásában a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

Mindezek alapján javasoljuk a Május 1. utcában a korábban bevezetett 30 km/h-ás sebességhatár fenntartása mellett az utca páratlan oldalára vonatkozóan az utca két végén, azaz a Május 1. utca - Alkotmány utca kereszteződésénél, valamint a Május 1. utca - Hunyadi utca kereszteződésénél az út bal oldalán 1-1 megállni tilos tábla útpadkán megállni tilos kiegészítő táblával együtt történő kihelyezését.



63/a. ábra

A Településfejlesztési Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

HATÁROZAT-TERVEZET

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Mór 1084 hrsz-ú Május 1. utca forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Május 1. utcában a páratlan oldalon a Május 1. utca – Alkotmány utca kereszteződése után és a Május 1. utca – Hunyadi utca kereszteződése előtt 1-1 „Útpadkán történő megállási tilalom” táblával kiegészített „Megállni tilos” tábla kihelyezését rendeli el.

A Képviselő-testület egyúttal felkéri a Jegyzőt, hogy a táblák kihelyezéséről gondoskodjon.

Határidő: 2026.02.27.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2026.01.22.



Fenyves Péter
polgármester