MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI
BIZOTTSÁGA
RÉSZÉRE

Ülés napja: 2026.05.26.

13./ napirend

JAVASLAT
SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZÖK TELEPÍTÉSE TÁRGYÁBAN

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
szakmai	2026. május 22.	..... Hainal Tibor
gazdasági-pénzügyi	2026. május 22.	..... Hossó Anita
jogi	2026. május 22.	..... dr. Oross József

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslato(ka)t tartalmazza:

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
A/B/C változat	Döntéshozatal rendje: egyszerű többség Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ …

Az ülés típusa: nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:
Mötv. 46.§ (2) a) ☐
Mötv. 46.§ (2) b) ☐
Mötv. 46.§ (2) c) ☐

Előkészítette:
Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda

Meghívásra javasolt:
- ---

JAVASLAT
SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZÖK TELEPÍTÉSE TÁRGYÁBAN

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a 346/2025. (XI.26.) határozatával arról döntött, hogy a MÓRHŐ Kft. 2025. július 31-i fordulónapra készített közbenső mérlege alapján előírt osztalékelőleg kifizetésből keletkezett szabad pénzeszközét az Önkormányzati Magyar Államkötvénybe fekteti be. A Képviselő-testület az 59/2026. (II.18.) határozatával döntött azokról a fejlesztésekről, melyeket az államkötvénybe fektetett forrás felhasználásával kíván megvalósítani, többek között a legalább 1 db telepített sebességmérő eszköz beszerzése és kihelyezése fejlesztési célról.

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési Bizottsága 2026. február 26-án megbeszélést tartott a sebességcsökkentő eszközök telepítése témakörben, melyre meghívta előadóként egy ilyen eszközök forgalmazásával és telepítésével foglalkozó cég, a MEDIRLAB Orvosbiológiai Fejlesztő Kft. (1145 Budapest, Amerika út 98. fszt.7.) képviselőjét. A cég rendelkezésre bocsátotta az általa forgalmazott sebességmérő eszközök prospektusait, melyek a Városfejlesztési és -üzemeltetési Irodán rendelkezésre állnak, megtekinthetők.

Az előadást követően egyeztettünk a Móri Rendőrkapitányság rendészeti osztályvezetőjével arról, hogy milyen sebességmérő eszköz telepítése lehet hatásos, és melyik helyszínen. A rendvédelmi hatóság osztályvezetőjének véleménye szerint a jogkövetkezményt nem generáló sebességmérő eszköz hosszú távon nem érné el azt a kívánt célt, hogy a járművezetők a megengedett legnagyobb sebességet betartva közlekedjenek. Kisváros lévén hamar elterjedne a híre, hogy a sebességtúllépésnek nincs jogkövetkezménye. A kombinált vagy az önálló berendezés kiválasztását az anyagi lehetőségek függvényében az önkormányzat által szabadon eldönthetőnek ítélte és a helyszínnek az elmúlt évek baleseti adatainak áttekintését követően az Árki út valamelyik szakaszát javasolta, továbbá felajánlotta a pontos helyszín meghatározásában a közreműködését.

A rendvédelmi hatóság véleménye alapján indikatív árajánlatokat kértünk a MEDIRLAB Kft-től háromféle megoldásra.

Az **első verzió** arra vonatkozott, hogy egy jogkövetkezményt generáló-, és ettől két irányban egy-egy jogkövetkezményt nem generáló lézeres-, ún. edukációs sebességmérő berendezés, valamint ezek előtt egy-egy előjelző tábla létesülne, mely egy hosszabb lefedettségű szakaszt eredményezne. Az indikatív árajánlat szerint ennek a cég általi elnevezésben TraffiPack-Lite rendszernek a komplett létesítési költsége (egy sebességmérő és kettő előjelző kamera, üzembe helyezés, elektromos tervezés és engedélyezés, elektromos bekötés, két előjelző tábla, közútkezelői engedély és terv) azzal a megkötéssel, hogy az eszközök villanyoszlopra kerülnek bruttó 10.605 eFt/rendszer, karbantartási költsége bruttó 300 eFt + ÁFA/rendszer/év lenne. További költség a jogkövetkezményt generáló berendezés kétévente-, először az üzembe helyezés után 24 hónappal felmerülő hitelesítési díja, ez 200 eFt + ÁFA. Garanciális idő 12 hónap, mely kiterjeszthető 36 hónapra, ennek feltétele az éves karbantartás megrendelése. Az árajánlat szerint, ha az eszközök önálló oszlopra kerülnek, akkor jelentős összegű tervezési, engedélyezési és telepítési költségek lépnek fel, melyre a cégtől új árajánlatot kell kérnünk.

A **második verzió** szerint csak a jogkövetkezményt generáló sebességmérő eszköz kerülne kihelyezésre egy-egy előjelző táblával. A MEDIRLAB Kft-től ennek a cég általi elnevezésben TraffiCapture-Lite rendszernek a létesítési költségére bruttó 6.286.500 Ft összegű indikatív árajánlatot kaptunk szintén azzal a megkötéssel, hogy az eszköz villanyoszlopra kerül, az éves karbantartás bruttó 150 eFt, és itt is további költség a kétévente esedékes hitelesítési díj. A garancia megegyezik az előző verzióval.

A **harmadik verzió** a MEDIRLAB Kft. TraffiPack elnevezésű rendszere, melynek központi eleme a különböző sebességmérő műszerek elhelyezésére szolgáló önálló oszlopos kabinet. Ez önmagában bruttó 2.100 eFt + ÁFA/db. A rendszer üzembe helyezése (firelé és tápegység felszerelése, hálózati rákötés, próbaüzem) 450 eFt + ÁFA/db. A beépített edukációs sebességmérő további 480 eFt + ÁFA/db. Amennyiben a rendszert nem a rendvédelmi hatóság rendelkezésére álló sebességmérővel lenne használva, hanem új jogkövetkezményt generáló sebességmérő műszert is igénylünk, a TraffiCapture Lite lézeres sebességmérő kamera 3.300 eFt+ÁFA/db. Mindezen felüli további ajánlatban szereplő költségek, melyeket a cég az önkormányzat által saját hatáskörben elvégezhetőnek ítél:

- Tervezés, közúti engedélyezés: 300 eFt + ÁFA/db
  Tartalma a kabinet telepítési helyének statikai felmérése, tartószerkezeti terv készítése, normál közúti engedélyek ügyintézése, dokumentáció összeállítása.
- Közműegyeztetés: 450 eFt + ÁFA/db
  Tartalma a geodéziai mérések elvégzése, közműnyilatkozathoz szükséges műszaki rajzok és közműnyilatkozat díja. Erre akkor van szükség, ha a közútkezelő az engedélyezéshez feltételként előírja.
- Kabinet betonalapjához szükséges földmunkák: 450 eFt + ÁFA/db.
  Tartalma az alapzat kiásása, földtükör készítés, murvával feltöltés, kábel alagút kiásása az áramforrás és a kabinet között, védőcső lefektetése.
- Kabinet betonalapzatának elkészítése: 680 eFt + ÁFA/db.
  Tartalma a betonalap megépítése és a kábelek kiépítése a rendszer elemei között.
- Áramszolgáltató hálózatára történő rákötés engedélyeztetése: 350 eFt + ÁFA/db
- Rákötés az áramszolgáltató hálózatára: 400 eFt + ÁFA/db
  Tartalma a méretlen vezetékről lecsatlakozás egy külön kapcsolódobozba, átalánydíjas szerződés esetén. Ha fogyasztásmérőt kell kialakítani az jóval magasabb költséggel jár.

Az éves karbantartás 250 eFt + ÁFA/db, és itt is további költség a kétévente esedékes hitelesítési díj. A garancia megegyezik az előző verziókkal. Ennek a rendszernek az üzemeltetéséhez a rendvédelmi hatóság közreműködése szükséges, amennyiben a kabinetben nem fixen kerül elhelyezésre a jogkövetkezményt generáló sebességmérő kamera.

A Móri Rendőrkapitánysággal folytatott egyeztetés szerint a rendőri erő és a sebességmérő eszköz rendelkezésre állásától függően, külön megállapodás nélkül tudják működtetni a rendszert, mely az önkormányzatnak plusz költséget nem jelent. Ha viszont a rendőrség a saját kamerájával üzemelteti a rendszert, akkor csak a sebességmérésre előírt időn túl van lehetőségük a mérőeszközt a kabinetben elhelyezni és a rendszert működtetni. A rendvédelmi hatóság továbbra is a fix telepítésű sebességmérő eszközt javasolja legegyszerűbb megoldásként, mely emberi erőforrás ráfordítás nélkül 24 órában ellenőriz és visszatartó erővel hat a közlekedőkre.

Lehetőség van a TraffiPack rendszer áramellátását zöld energiával biztosítani egy külön egységgel, mely szélturbinával és napelemekkel van felszerelve. Ennek kiépítési költsége magasabb és olyan helyeken alkalmazható, ahol nincs vezetékes áramellátási lehetőség.



Az Árki utcában a villanyoszlopok a város felőli oldalon vannak és az utca hosszú egyenes szakaszokból áll, ezért a villanyoszlopra szerelt megoldásoknak előreláthatóan nincs akadálya.

Bodajk Város Önkormányzat 2026. márciusában 1 db – az ARH Informatikai Zrt. (1123 Budapest, Alkotás utca 41.) által kifejlesztett és forgalmazott - VIDAR Speed sebességmérő kamera beszerzéséről döntött. Ez a sebességmérő kamera radarhullámú működésű, míg a MEDIRLAB Kft. kamerája lézeres működésű, a két készülék ára közel megegyező. Az ARH Zrt-től is kértünk tájékoztatást és indikatív árajánlatot mely még nem érkezett meg, a kamerák összehasonlíthatóságára nem rendelkezünk pontos információval.

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Településfejlesztési Bizottság elé elfogadásra:

HATÁROZAT-TERVEZET

A változat
Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési Bizottsága a Képviselő-testület 59/2026. (II.18.) határozata szerint államkötvénybe fektetett forrás felhasználásával megvalósítandó legalább 1 db telepített sebességmérő eszköz beszerzése és kihelyezése fejlesztési cél megvalósítását az alábbiak szerint támogatja:

- a sebességmérő rendszer telepítés helyszínéül az Árki utcát megfelelőnek tartja
- a sebességmérő rendszert a MEDIRLAB Orvosbiológiai Fejlesztő Kft. (1145 Budapest, Amerika út 98. fszt.7.) TraffiPack-Lite rendszerének telepítésével, vagy rendeltetését és működését tekintve azzal egyenértékű másik rendszer telepítésével, 1 db jogkövetkezményt generáló fix sebességmérő berendezés és attól megfelelő távolságban két irányban eltolva 1-1 db jogkövetkezményt nem generáló edukációs fix sebességmérő berendezés villanyoszlopra szerelésével és 1-1 db előjelző tábla kihelyezésével javasolja megvalósítani.

A Bizottság felkéri a jegyzőt, hogy a rendőrség és a közútkezelő bevonásával végezze el a pontos helyszín meghatározását, ezt követően kezdeményezze a rendőrség általi támogathatósági értékelést, és a jóváhagyást követően a kapcsolódó elemek (pl. kitáblázás, közútkezelői hozzájárulás bekérése, forgalomkorlátozási terv készítése, elektromos tervezés – engedélyezés - kiépítés) költséghatékonyságának vizsgálatával készítse elő és terjessze a hatáskörrel rendelkező szerv elé a sebességmérő rendszer beszerzésére vonatkozó előterjesztést.

Határidő: értelem szerint
Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

B változat
Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési Bizottsága a Képviselő-testület 59/2026. (II.18.) határozata szerint államkötvénybe fektetett forrás felhasználásával megvalósítandó legalább 1 db telepített sebességmérő eszköz beszerzése és kihelyezése fejlesztési cél megvalósítását az alábbiak szerint támogatja:

- a sebességmérő rendszer telepítés helyszínéül az Árki utcát megfelelőnek tartja
- a sebességmérő rendszert a MEDIRLAB Orvosbiológiai Fejlesztő Kft. (1145 Budapest, Amerika út 98. fszt.7.) TraffiCapture-Lite rendszerének telepítésével, vagy rendeltetését és működését tekintve azzal egyenértékű másik rendszer telepítésével, 1 db jogkövetkezményt generáló fix sebességmérő berendezés villanyoszlopra szerelésével és 1-1 db előjelző tábla kihelyezésével javasolja megvalósítani.

A Bizottság felkéri a jegyzőt, hogy a rendőrség és a közútkezelő bevonásával végezze el a pontos helyszín meghatározását, ezt követően kezdeményezze a rendőrség általi támogathatósági értékelést, és a jóváhagyást követően a kapcsolódó elemek (pl. kitáblázás, közútkezelői hozzájárulás bekérése, forgalomkorlátozási terv készítése,

elektromos tervezés – engedélyezés - kiépítés) költséghatékonyságának vizsgálatával készítse elő és terjessze a hatáskörrel rendelkező szerv elé a sebességmérő rendszer beszerzésére vonatkozó előterjesztést.

C. változat
Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési Bizottsága a Képviselő-testület 59/2026. (II.18.) határozata szerint államkötvénybe fektetett forrás felhasználásával megvalósítandó legalább 1 db telepített sebességmérő eszköz beszerzése és kihelyezése fejlesztési cél megvalósítását az alábbiak szerint támogatja:

- a sebességmérő rendszer telepítés helyszínéül az Árki utcát megfelelőnek tartja
- a sebességmérő rendszert a MEDIRLAB Orvosbiológiai Fejlesztő Kft. (1145 Budapest, Amerika út 98. fszt.7.) különböző sebességmérő műszerek elhelyezésére alkalmas önálló oszlopos kabineten alapuló TraffiPack rendszerének telepítésével, vagy rendeltetését és működését tekintve azzal egyenértékű másik rendszer telepítésével, beépített edukációs sebességmérővel és 1-1 db előjelző tábla kihelyezésével javasolja megvalósítani, jogkövetkezményt generáló sebességmérő berendezés **beszerzésével / beszerzése nélkül.**

A Bizottság felkéri a jegyzőt, hogy a rendőrség és a közútkezelő bevonásával végezze el a pontos helyszín meghatározását, ezt követően kezdeményezze a rendőrség általi támogathatósági értékelést, és a jóváhagyást követően a kapcsolódó elemek (pl. kitáblázás, közútkezelői hozzájárulás bekérése, forgalomkorlátozási terv készítése, elektromos tervezés – engedélyezés - kiépítés) költséghatékonyságának vizsgálatával készítse elő és terjessze a hatáskörrel rendelkező szerv elé a sebességmérő rendszer beszerzésére vonatkozó előterjesztést.

Határidő: értelem szerint
Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2026.05.22.

MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT * Jegyzője *

Dr. Taba Nikoletta
jegyző