MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
RÉSZÉRE

20./ napirend

JELENTÉS

A 2026. ÉVRE BETERVEZETT FEJLESZTÉSI ÉS FELÚJÍTÁSI MUNKÁK BEINDÍTÁSÁNAK HELYZETÉRŐL

Mór, 2026.06.24.

Előterjesztő:

Fenyves Péter
polgármester

Előkészítette:
Önkormányzati Iroda, Városfejlesztési
és -üzemeltetési Iroda

Az ülés típusa: nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:
Mötv. 46.§ (2) a) ☐
Mötv. 46.§ (2) b) ☐
Mötv. 46.§ (2) c) ☐

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
szakmai	2026. június 18.	..... Hajnal Tibor
gazdasági-pénzügyi	2026. június 18.	..... Hossó Anita
jogi	2026. június 18.	..... dr. Oross József

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslato(ka)t tartalmazza:

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	Határozatot kapja: • Önkormányzati Iroda – 2 példány • Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda – 1 példány • Pénzügyi Iroda – 1 példány

Az előterjesztést véleményező bizottságok:

☒ Pénzügyi Bizottság
☒ Településfejlesztési Bizottság
☐ Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság
☐ Szociális és Egészségügyi Bizottság

Meghívásra javasolt:

- ---

A Képviselő-testület elé terjeszthető: .....
jegyző

JELENTÉS
a 2026. évre betervezett fejlesztési és felújítási munkák beindításának helyzetéről

A Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda feladatkörébe a 2026. évi beruházási feladatok ellátása, előkészítése tartozik. A beruházások állásáról az alábbiakban részletesen beszámolunk.

Út- és járdaépítés, felújítás

A vidéki Magyarország élhetőségének és népességmegtartásának támogatása, a városok és községek kiegyensúlyozott fejlődésének biztosítása, valamint a települések közötti térségi együttműködések ösztönzése érdekében Magyarország Kormánya Versenyképes Járások Programot indított (a továbbiakban: VJP). A programba bekapcsolódva Mór város Csókakő és Csákberény településekkel konzorciumban pályázott és lakosságszám arányosan 98.115.461 Ft költségvetési támogatást nyert, melynek köszönhetően lehetőség nyílt a 2006. évben elkezdődött út- és járdafelújítási program felgyorsítására. A korábbi években készült tervek korszerűsítése, a 2025. évben több körben lefolytatott terveztetés által rendelkezésre álló tervek, valamint a szükséges engedélyek beszerzése alapján megkezdődött a közbeszerzési eljárások előkészítése és lefolytatása az alábbiak szerint.

- A saját forrásból megvalósított járdafelújítások, valamint parkoló- és gyalogos átkelőhely építési beruházások kivitelezése befejeződött, a forgalomba helyezések engedélyezésének előkészítése folyamatban van.
- A VJP I. ütem kapcsán a közbeszerzési eljárás lefolytatásra került, a nyertes ajánlattevőkkel együttműködve a kivitelezési szerződések előkészítése folyamatban van, a munkaterületek átadás-átvételére és a kivitelezés megkezdésére hamarosan sor kerül.
- A VJP II. ütem kapcsán Mór esetében a szükséges tervek rendelkezésre állnak, a konzorciumi partnerek által meghatározott fejlesztések tervei még készülnek. A támogatói okirat rendelkezésre áll, a tervek elkészülte után megkezdődhet a közbeszerzési eljárás előkészítése.
- A VJP Extra kapcsán a Mór 2586/48 hrsz-ú Vértes utca hátsó út és garázsbejárók helyreállításához a korábbi tervek korszerűségi felülvizsgálata megtörtént, azonban a támogatói okirat alapján a fejlesztés jóváhagyásáról a Támogató még nem nyilatkozott.

A VJP I. és VJP II. ütemében tervezett járdafelújítási munkák több esetben kapcsolódnak egymással és a saját forrásból megvalósított járdafelújítási munkákkal. Mór Város közterületeit érintően az alább felsorolt építési és felújítási munkálatok szerepelnek a Versenyképes Járások Programban.

1.) Útburkolatfelújítás a Győri úton - ütemezetten
2.) Járdafelújítás a Báthori utca páros oldalán az utca teljes hosszában
3.) Parkolók építése a Velegi út 24-30. számú házak mögött – II. ütem
4.) Járdafelújítás a Szent Borbála utca páratlan és páros oldalán, szükség esetén a csapadékvíz-elvezető árok felújításával – ütemezetten
5.) Lépcső akadálymentesítése a Dózsa – Kodály összekötőútról a Kodály utca 35. irányába vezető járdaszakaszon

6.) Járdafelújítás az Árpád utca páros oldalán – ütemezetten
7.) Parkolóépítés a Millennium téren a Rendelőintézethez vezető út mentén – ütemezetten
8.) Járdafelújítás a Kossuth utca 31. sz. háztól a Wekerle utcáig a páratlan oldalon
9.) Járdafelújítás a Hunyadi utcában a Bányász utca és Árki utca közötti szakaszon
10.) Parkolóépítés a Hunyadi utca – Bányász utca csomópont közelében
11.) Járdafelújítás a Mátyás király utcában a Hegyalja utcától a Major utcai gyalogos közhöz csatlakozva
12.) Járdaépítés és gyalogos átkelőhely létesítése a Rákóczi utcai járda és a Wekerle utcai gyalogos átkelőhely összekötése érdekében

Magyar Államkötvénybe fektetett forrás felhasználásával kerül megvalósításra a Zrínyi utca útburkolat és csapadékvíz elvezetés felújítása. A tervek felülvizsgálatra és a Szent Erzsébet Római Katolikus Általános Iskola területvásárlása miatt szükségessé vált közműkiváltásokkal kiegészítésre kerültek. A nemzeti nyílt közbeszerzési eljárás lefolytatásával kiválasztott kivitelezővel a szerződéskötés, valamint a munkaterület átadás-átvétele megtörtént. A kivitelezés 2026. június 15. napján megkezdődött.

Egyre nagyobb feladatot jelent az utak műszaki állapotának fenntartása. Az elöregedett úthálózatot folyamatosan növekvő mértékű gépjárműforgalom terheli, és a 2025.-2026. évi téli időjárás az elmúlt évtizedben nem tapasztalt körülményeket eredményezett. A fenntartási feladatokra megkötött keretszerződések alapján a belterületi utak útburkolat javításait és burkolatjelek festését folyamatosan végeztetjük. A zártkertekben a korábban stabilizált mart aszfaltos szakaszok felújítását is folytatjuk a 2026. év második felében, továbbá az ingatlan tulajdonosok segítségét is igénybe véve fenntartási keretből végezzük a külterületi mart aszfaltos és zúzottköves utak javításait.

A pályázati támogatásból megvalósuló útfejlesztések kapcsán az Ipar utca felújítási tervei rendelkezésre állnak, a gyalogátkelő közvilágítás terveit is elkészíttettük, jelenleg a gyalogátkelőhelyhez szükséges engedély megszerzése van folyamatban. A Felsődobos, Fő utca felújítására alkalmas tervekkel rendelkezünk, az eljárást a konzorciumi partner Magyar Közút, mint Építtető bonyolítja le. A Virág és Jegenye utcák vízelvezetési rendszeréhez tartozó pályázati tervünk jelenleg Területi Vízügyi Tervtanácsi jóváhagyással és 1. körben Zöldinfrastrukúra Tervzsűri támogató véleménnyel rendelkezik. A második körös Zöldinfrastruktúra Tervzsűri vélemény beadása előtt állunk, a tervező a tervmódosításokat elkészítette, azonban a benyújtáshoz az Integrált Települési Vízgazdálkodási Tervet is csatolni kell, melynek elkészítése külső szakvállalkozás által jelenleg folyamatban van. A Virág és Jegenye utcák útfejlesztésére vonatkozó társprojekt kapcsán hatályba lépett a támogatási szerződés, jelenleg a támogatási előleg lehívása és az előkészítő tevékenységek elindítása van soron.

Közvilágítási hálózat fejlesztése

A 2024. év végére befejeződött a város közvilágításának átfogó, korszerű szabályozható LED technológiával történő korszerűsítése. Az újonnan felszerelt LED közvilágítási lámpák koncentráltabb fényszórása miatt kevésbé bevilágított közterületeken lámpahely sűrítések, helyenként napelemes lámpák kihelyezése vált szükségessé. A Képviselők jelzései alapján ezt a folyamatot 2025. évben megkezdtük,

és az igények felmerülésétől függően folytatjuk. 2026. év első felében egy-egy napelemes lámpa kihelyezése történt meg, jellemzően játszótereken, buszmegállókban, köztemetőkben lehetséges ezzel a megoldással javítani a megvilágítást.

2025. évben megterveztettük a Zrínyi utca folytatásának közvilágítását. A kivitelezését 2026. év második felében tervezzük elvégeztetni.

Forgalombiztonsági beavatkozások

2025. évben és a 2026. év első felében több gyalogos átkelőhely építésére is sor került, a Széchenyi, Deák F., Táncsics M. utcákban, valamint az Erzsébet téren megépült gyalogos átkelőhelyek elősegítik a biztonságosabb gyalogos közlekedést és a középületek elérését. Ezért a 2026. évre további forgalombiztonsági beavatkozásokra nem terveztünk forrást a költségvetésben. Amennyiben év közben mégis szükségessé válik valamilyen beavatkozás ez a bevételek és kiadások alakulásától függő külön forrás biztosításával lehetséges.

A Településfejlesztési Bizottság 2026. februárjában megbeszélést tartott sebességcsökkentő eszközök témában, melyre meghívta egy ilyen eszközök forgalmazásával és telepítésével foglalkozó cég előadóját. Az előadást követően több egyeztetést folytattunk a Móri Rendőrkapitánysággal, a cég képviselőivel és más céggel is, melyek eredménye alapján a legtöbb gyorshajtással illetve balesettel is érintett Árki utca helyszín megjelölésével több lehetséges verziót terjesztettünk elő a Településfejlesztési Bizottság előtt. A Bizottság döntésének megfelelően megkezdtük a pontos helyszín leegyeztetését, mely alapján kezdeményezhető a rendőrség általi többkörös támogathatósági értékelés. A rendőrségi jóváhagyás birtokában indítható a sebességmérő berendezésekhez kapcsolódó elemek költséghatékonyságának vizsgálatával a rendszer beszerzése.

Forgalmi rend változtatásra vonatkozó döntés alapján május hónapban kihelyezésre került 2 db fogalomcsillapító küszöb a Tábor utcában a 19. és 55. számú házak előtt. A stabilabb felújított útburkolat és a kihelyezéshez előírt speciális dübeles rögzítés remélhetőleg megakadályozza az elemek más helyeken tapasztalt nemkívánatos - akár a teljes küszöb kényszerű eltávolítását is eredményező – elmozdulását.

Kerékpárutak létesítése és fenntartása

A Mór-Bodajk kerékpárút és Kincsestáj kerékpárút megépítése lehetővé tette a város országos kerékpáros túraútvonalakhoz kapcsolódását, növelve ezzel a város turisztikai látogatottságát. Kezdeményezések történtek a városban túraútvonal pihenőpont kialakítására, ezen egyeztetések folyamatban vannak. A Fejér Vármegyei Önkormányzat megbízásából tervek készültek a Mór-Pusztavám kerékpárút megvalósításához. Ez a szakasz a Kincsestáj kerékpárút folytatásaként szintén a vasút nyomvonalán épülhetne meg az „Által-ér" keresztezéséig, majd a főúttal párhuzamosan érné el Pusztavám közigazgatási határát. A terveket a két települési önkormányzat további felhasználásra megkapta. Amennyiben a megvalósításra pályázati lehetőség nyílik, úgy az elkészült tervek felhasználásával az önkormányzatok beruházásában valósulhat meg az új szakasz, mely szintén kapcsolódna az országos hálózathoz. A Mór-Bodajk kerékpárút pihenőjénél 2025. évben kihelyeztettük a kerékpár támaszokat és egy köztéri szervízoszlopot, valamint 2026-ban mindkét

szakaszon köztéri szemétgyűjtő edények kerültek elhelyezésre. A Mór-Bodajk kerékpárút pihenőhöz közeli részén a burkolat széle károsodott, ezért hamarosan karbantartási, javítási munkálatok elvégzése szükséges.

Intézményi épületek

Az intézményi épületek felújítási és beruházási feladataira 2026. évre betervezett forráskeretből elsősorban a kisgyermekes intézmények, a bölcsőde és az óvodák igényei közül kerültek kiválasztásra a legfontosabb elvégzendő feladatok.
A Pitypang Óvoda épületében villamos becsatlakozás szabványosítását és a mérőóra áthelyezését végeztetnénk el a nyár folyamán. Az ajánlatkérési eljárás várhatóan júniusban lezáródhat és a kivitelezésre szerződést köthetünk.
A Nefelejcs Bölcsőde és Napsugár Óvoda csoportszobáiban és konyha helyiségeiben klímaberendezések telepítése kezdődött meg június hónapban.
A Pitypang Óvoda épület főbejáratának megközelítése jelenleg csak lépcsőn lehetséges. A helyszín felmérését elvégeztük, mely alapján az akadálymentes bejárat kialakításának tervezésére árajánlatot kértünk. A kivitelezésre 2026. év második felében kerülhet sor.

Az önkormányzati fenntartású intézményi épületek karbantartása a MÓR-HOLDING Kft. által karbantartási szerződések alapján folyamatosan történik, ezen felül elvégeztetjük az önkormányzat tulajdonában lévő épületeken az év során jelentkező, karbantartás körét meghaladó felújítási feladatokat. A Móri Dr. Zimmermann Ágoston Általános Iskola épületének belső csapadékvíz elvezető hálózata rendszeres javításra szorul, a tavaszi esőzések során jelenleg két helyen is beázás jelentkezett. Ezeken a helyeken az épületen belüli elhasználódott acél csőszakaszokat ki kell cserélnünk PVC vezetékre a tetőösszefolyóktól az épületen kívüli befogadó aknákig. Az elbontott acélcsöveken erős korrózió mutatkozik, mely alapján indokolt a teljes belső csapadékvíz vezeték hálózat cseréje, mely TOP Plusz pályázati forrásból fog tudni megvalósulni, addig is a legszükségesebb pontszerű javításokat elvégeztetjük. A Fejér Vármegyei Kormányhivatal Móri Járási Hivatal épületegyüttesének homlokzati lábazat helyreállítására árajánlatot kértünk, az év második felében elvégeztetjük. A Házasságkötő terem tavalyi beázásának javítása után az idei évben a sérült falszakasz átfestését végeztük el a mellette lévő iroda teljes kifestésével és a bejárati ajtók újra mázolásával együtt. A járási hivatal lépcsőházának tisztító meszelését az év második felében végeztetjük el.

A további TOP Plusz fejlesztések keretében a Lovarda u. 2. szám alatti épület, mint „Nappali foglalkoztató" részére készülő átalakítási kiviteli tervei véglegesítés alatt vannak, a tervtanácsi támogató véleményt beszereztük. A Lamberg-kastély terveihez az országos tervtanács véleménye alapján a menekülő rámpát elhagytuk, védett teret hoztunk létre az épületben, erre megkaptuk a Katasztrófavédelem jóváhagyását. Az örökségvédelmi engedélyt megkaptuk., a kiviteli tervek véglegesítése van folyamatban. Ugyanígy TOP Plusz forrásból tervezett a Dr. Zimmermann Ágoston Magyar-Angol Kéttanítási nyelvű Általános iskola tető csapadékvíz elvezető rendszerének felújítása a tetőösszefolyóktól a belső csővezetéken át egészen az épület alapozásánál kilépő csőszakasz aknájáig. Valamint a földszinti és emeleti vizesblokkok felújítása és burkolat cserék munkaközi tervei egyeztetés alatt vannak, a közben a Székesfehérvári Tankerületi Központ által megvalósított szennyvíz elvezető rendszer lokális cseréje miatt. A szociális városrehabilitációs projekt keretében a Vasút utca 3. szám alatti lakóépület felújításának tervkészítése folyamatban van.

Felsődobos településrészen a művelődési ház és orvosi rendelő épület átfogó felújítása a Képviselő-testület döntése szerint államkötvénybe fektetett forrásból fog megvalósulni. Ennek keretében új tetőszerkezetet és tetőfedést, új nyílászárókat, új hőszigetelt padlószerkezet kialakítását új hidegburkolattal, új fűtésrendszer kiépítését fűtésre optimalizált klímaberendezésekkel, és az elektromos hálózat teljes felújítását végeztetnénk el, az épületen belül kialakításra kerülne egy vizesblokk, továbbá a színpad is helyreállításra kerülne. Elkészíttettük a közbeszerzési eljárás lefolytatásához nélkülözhetetlen felújítási tervdokumentációt tervezői költségbecsléssel, mely alapján a teljes felújítás költsége várhatóan meghaladja a közbeszerzési értékhatárt. Jelenleg az elkészült tervdokumentáció átnézése és ellenőrzése van folyamatban, továbbá ezzel párhuzamosan megkezdődött a közbeszerzési eljárás előkészítése.

Ingatlanok kezelése

A Kálvária temető bővítéséhez az önkormányzat a szomszédos területet 2025-ben megvásárolta. A terület végleges más célú hasznosítását az illetékes földhivatal belterületbe vonás céljára engedélyezte, a földvédelmi járulék befizetése megtörtént.

Mór Felsődobos Fő utca végén a gépjárművek megfordulását lehetővé tevő „buszfordulót" (Mór 0612/1 hrsz) a telekalakítást követően az önkormányzat megvásárolta. A szántó megnevezésű rész után a földvédelmi járulék befizetése megtörtént. Az ingatlan nyilvántartáson a művelés alól kivont terület megnevezésének átvezetése folyamatban van.

A Mór 0228/2 hrsz-ú „Rába felé vezető" közút elején tervezett buszperon pár kiépítéséhez szükséges tervdokumentáció elkészült. A tervek készítésekor megállapításra került, hogy a valós állapot eltér a hivatalos ingatlannyilvántartási térképi állapottól, a közút útburkolata magánterületre esik. Az eltérés rendezéséhez telekalakítási eljárást kell lefolytatni, melyhez a vázrajzokat megrendeltük és megkezdtük az ingatlantulajdonossal a tulajdonosi hozzájárulásra, illetve az ingatlanrész megvásárlására irányuló egyeztetést. Az ingatlanrész megvásárlásához forrás biztosítása szükséges.

A prof. dr. Schindele Vendel Ipari Park fejlesztése kapcsán megtörtént egy újabb csapadékvíz levezető árok kijelölése a Gyurkamion Kft. részére értékesített területen keresztül a második vasút alatti áteresz felhasználásával a halastó irányában. A vízjogi engedélyezési eljáráshoz a tervek elkészültek és az eljárás lezajlott, az önkormányzat az engedélyt megkapta, majd a vízelvezető árok kivitelezése tavasszal elkészült. A beruházással érintett ingatlanokra szolgalmi jogot kell bejegyeztetni, melyhez a vázrajzok elkészültek, a kivitelezés befejezését követően a szolgalmi jog bejegyzéséhez szükséges dokumentum egyeztetése megkezdődött az érintett földtulajdonosokkal.

Az Erzsébet tér 3. szám alatti társasházi lakóépület tető és födém károsodásának kijavításával kapcsolatban a tulajdonosok még nem állapodtak meg. Az épületben két önkormányzati tulajdonú bérlakás van. A hatósági kötelezéssel érintett épületszerkezetek a társasház tulajdonát képezik. Mivel a társasháznak továbbra sincs közös képviselője, a kivitelező beszerzését és a munka előkészítését előreláthatóan az önkormányzatnak kell felvállalnia. Az épület fa födém- és

tetőszerkezetének végleges helyreállításáig ideiglenes alátámasztás biztosítja az épület használhatóságát, a szakszerűen megépített aládúcolás megfelelőségét a statikai szakvélemény 2026. év végéig igazolja.

Zöldterületek, játszóterek fejlesztése

A KRESZ Park játszótér központi játszótérré fejlesztését a Képviselő-testület döntése szerint államkötvénybe fektetett forrásból tervezzük megvalósítani. Az előzetes elképzelések szerint a fejlesztés első ütemeként a körbekerített terület kibővülne a kerítésen kívüli zöldfelülettel, amelyen elhelyeznénk több új játékelemet, kalandparkot, csúszdás mászóvárat, drótköteles csúszkapályát. A kapukat zárhatóvá tennénk, és elhelyezésre kerülne egy konténeres vizesblokk, továbbá növényzet telepítést végeznénk. Jelenleg a fejlesztés tájépítészeti tervezésére ajánlatkérési eljárás van folyamatban. A tervek elkészültével kerülhet sor a kivitelezésre vonatkozó beszerzési eljárás lefolytatására.

2026. év első felében négy közterületi és egy intézményi udvari játszótéren megtörtént a károsodás miatt balesetveszélyessé vált és eltávolított játszóeszközök pótlása. 2026. év második felében szükség szerint végeztetjük a játszóeszközök cseréjét. A Velegi úti játszótér közlekedési területtől elhatárolását megrendeltük, a kerítéselemek kihelyezését a MÓR-HOLDING Kft. fogja elvégezni.

A Lamberg Kastély műemléki védettséggel érintett Barokk Parkjának vegyes falazatú kerítése több helyen leromlott műszaki állapotú. Szakértői vizsgálat alapján a park dél-kelet felé eső sarkában egy szakaszon a kerítés felépítményét kidőlés veszélye miatt el kellett bontanunk. A kerítés tetején végig futó, lyukacsos téglából kialakított fejezet mára teljesen tönkrement, szétfagyott. A kerítésfal felújítását örökségvédelmi tervező által készített terv alapján engedélyeztetni kell.

Sportlétesítmények, edzőtáborok működtetése és fejlesztése

A Magyar Labdarúgó Szövetséggel kötött megállapodás szerint megkezdődött a Wekerle Sándor Szabadidő Központ területén kialakított műfüves nagypálya felújítása, melyhez Mór Városi Önkormányzat az ingatlan tulajdonosaként 10%-os önrészt biztosított.

Szintén a Wekerle Sándor Szabadidő Központ területén az alsó salakos pálya mellett kivitelezés alatt áll a Móri Öttusa Egyesület által tervezett OCR pálya. A kivitelezés befejezéséről nincs pontos információnk, a pálya még nincs használatban. Az Önkormányzat anyagi támogatásával megépült sportpályát előreláthatóan a város lakossága is használhatja majd előre egyeztetett időpontban, meghatározott felügyelet mellett.

Településrendezés

A 2025. szeptemberében jelentkezett lakossági igényekre és tervezett beruházásokra figyelemmel került megindításra a helyi építési szabályzat és szerkezeti terv 7. számú módosítása, melynek részbeni lezárására 2026. júniusában kerülhet sor (egy módosítási pont esetében még folyamatban van a véleményezési eljárás). 2026. év áprilisában döntött a Képviselő-testület a 2025. év októberében megindított településterv 8. számú módosításának elfogadásáról, melyben a Mór, 0970 hrsz-ú

ingatlan és környezetében lévő halastó telkének határvonal rendezése, valamint a halastó mentén különleges beépítésre nem szánt, idegenforgalmi fogadóhely övezet került szabályozásra. 2026. januárjában beruházói kezdeményezésre került megindításra a településterv 9. sz. módosítása, mely a 4906/85 hrsz.-ú ingatlanon és környezetében tervezett fejlesztések miatt vált szükségessé. A 9. sz. módosítás a Képviselő-testület által a záró szakmai véleményezés lefolytatását követően kerül elfogadásra.

Köztemető fenntartás és működtetés

A 2026. évben a köztemetők folyamatos fenntartása mellett a Kálvária temető bővítési területének használhatóvá tétele a legfontosabb fejlesztési feladat. Jelenleg a bővítési terület és lakóövezet felé eső terület kialakításának és parcellázásának tájépítészeti tervezésére az ajánlatkérési eljárás van folyamatban. A tervek elkészültével kerülhet sor a bővítési terület használatra alkalmassá tételére, a kivitelezési munkák beszerzésére és megkezdésére. Az egyházi tulajdonban lévő Kálvária domb műemlékvédelem alatt álló kőfalának felújítása idén várhatóan nem tud megvalósulni.

A Homoki Temető ravatalozó épületének homlokzati lábazat burkolat javítását 2026. évben tervezzük elvégezni.

A Településfejlesztési és a Pénzügyi Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

HATÁROZAT-TERVEZET

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a 2026. évre betervezett fejlesztések és felújítások beindításának helyzetéről szóló jelentést megtárgyalta és az abban foglaltakat tudomásul vette.

Mór, 2026.06.18.

MÓR VÁROS POLGÁRMESTERE

Fenyvés Péter
polgármester