



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
RÉSZÉRE

 ./ napirend

JAVASLAT

MÓR VÁROS HELYI MENETREND SZERINTI AUTÓBUSZOS
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS ELLÁTÁSÁRA
VONATKOZÓ SZERZŐDÉS FELÜLVIZSGÁLATA TÁRGYÁBAN

Mór, 2026.02.18.

Előterjesztő:

Fenyves Péter
polgármester

Előkészítette:
Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda

Az ülés típusa: nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:

Mötv. 46.§ (2) a) ☐

Mötv. 46.§ (2) b) ☐

Mötv. 46.§ (2) c) ☐

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
szakmai	2026. február 12.	 Hajnal Tibor
gazdasági-pénzügyi	2026. február 12.	 Hossó Anita
jogi	2026. február 12.	 dr. Oross József

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslat(ka)t tartalmazza:

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	Határozatot kapja: • Önkormányzati Iroda – 1 példány • Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda – 2 példány • Pénzügyi Iroda 1 példány • M-Bussal Kft. – 1 példány
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	

Az előterjesztést véleményező bizottságok:

☒ Pénzügyi Bizottság

☐ Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság

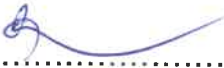
☒ Településfejlesztési Bizottság

☐ Szociális és Egészségügyi Bizottság

Meghívásra javasolt:

- M-Bussal Kft. képviselőjében dr. Aubermann Zoltán

A Képviselő-testület elé terjeszthető:


.....
jegyző

JAVASLAT
MÓR VÁROS HELYI MENETREND SZERINTI AUTÓBUSZOS
SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ
SZERZŐDÉS FELÜLVIZSGÁLATA TÁRGYÁBAN

A helyi közösségi közlekedés biztosítása Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 18. pontja szerint a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati közfeladatok körébe tartozik. A helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezésével kapcsolatos feladatokat a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) tartalmazza. Az Sztv. 4. § (4) bekezdése alapján a települési önkormányzat, valamint önkormányzatok társulásának önként vállalt feladata lehet:

- a helyi személyszállítás fejlesztésére vonatkozó - az országos, a regionális és az elővárosi közforgalmú személyszállítással, az épített és természeti környezet védelme érdekében összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott - koncepciók jóváhagyása, valamint azok végrehajtásának megszervezése,
- a gazdaság és a társadalom személyszállítási közszolgáltatások iránti igényének megállapítása, nyomon követése,
- a közszolgáltatások megszervezésével kapcsolatos intézményi és szabályozási keretek kialakítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások - a személyszállítási közszolgáltatási szerződések megkötésével történő - megrendelése,
- a helyi közlekedés díjainak szerződés keretében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, valamint a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése,
- a település helyi közszolgáltatási személyszállítási szolgáltatásának ellátására vonatkozó menetrendi koncepciók kidolgozása.

A helyi közösségi közlekedés lehetősége Mór városában több évtizedre visszamenőleg biztosított volt, önként vállalt közfeladatként Mór Városi Önkormányzat jelenleg is biztosítja külső partner bevonásával, és törekszik az utazóközönség igényei szerint racionalizált menetrendet kialakítani. A menetrend szerinti autóbusszal végzett helyi személyszállítás a város lakosságának mindennapi életvitelét jelentősen befolyásoló közszolgáltatás.

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete 2021-ben az Sztv. előírásai szerint lefolytatott pályázati eljárás során a 345/2021. (VI.30.) határozattal az M-BUSSAL Kft.-t (8200 Veszprém, Házgyári út 1.) – a továbbiakban: Szolgáltató - választotta ki a helyi menetrend szerinti autóbusszos személyszállítási közszolgáltatás ellátására. Mór Város helyi menetrend szerinti autóbusszos személyszállítási közszolgáltatás ellátására szóló közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: közszolgáltatási szerződés) alapján a Szolgáltató a közszolgáltatási feladatok ellátására 2021. szeptember 1-jétől 2026. augusztus 31-ig jogosult és egyben kötelezett. A közszolgáltatási szerződés kettő évvel hosszabbítható meg. A közszolgáltatási szerződés 5.1.3. pont szerint a Szolgáltató a helyi személyszállítási feladatok ellátásáért havonta 200 nettó Ft/km ellentételezésben részesül. A közszolgáltatási szerződés 5.1.1. pontja szerint a közszolgáltatási tevékenységből származó

bevételekkel kapcsolatos üzleti kockázatot a Szolgáltató vállalja és a Szolgáltató viseli az összes működési költséget, beleértve az adókat és illetékeket, valamint a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is.

A Szolgáltató 2021. szeptember 1-jétől 2024. december 31-ig a pályázati kiírásban szereplő menetrend alapján végezte a szolgáltatást. 2024. évben lakossági igények, illetve a Szolgáltató javaslata alapján a Képviselő-testület felülvizsgálta és módosította a menetrendet 2025. január 1-jétől. A menetrend felülvizsgálata során figyelembe vett lakossági igények: a vasúti menetrendhez történő igazodás, a prof. dr. Schindele Vendel Ipari Parkban megnyílt üzletek és gyárak elérhetősége. Az új menetrenddel változott a járatok vonalvezetése is, egyvonalas helyett kétvonalas lett.

Fontos, hogy a menetrend az utazó közönség igényeinek megfelelően legyen kialakítva. A menetrenddel kapcsolatos lakossági észrevételeket, panaszokat minden esetben továbbítottuk a Szolgáltató felé, aki azokat megvizsgálva és saját tapasztalataival összevetve javaslatot tett a több utazót érintő és a teljes menetrend felborítása nélkül változtatható egyes járatok menetrendjének módosítására. Az ennek megfelelően módosított jelenleg érvényben lévő menetrend 2025. április 28-tól van érvényben.

A Képviselő-testület minden évben megtárgyalta a Szolgáltató által benyújtott helyi közszolgáltatási tevékenységről szóló beszámolót, amelyből megismerte a szolgáltatás műszaki és pénzügyi hátterét.

A szolgáltatás tehát 2026. augusztus 31-ig tart. Megvizsgálva az időközben történt jogszabályi változásokat az alábbiakról tájékoztatjuk a Képviselő-testületet:

A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 8. § (6) bekezdése szerint és a közszolgáltatási szerződés tartalma alapján egy szolgáltatási koncesszióról beszélünk. A szolgáltatás adott (személyszállítás), az ajánlatkérő (Mór Városi Önkormányzat) által megvalósult a hasznosítási jog átengedése pénzbeli ellenszolgáltatással együtt, valamint a működési kockázatot a koncessziós jogosult viseli.

Az Sztv. 23. § (2b) bekezdés alapján „Személyszállítási közszolgáltatás ellátására irányuló szolgáltatási szerződés, valamint szolgáltatási jogviszonyra irányuló személyszállítási közszolgáltatási szerződés – a 2014/25/EU irányelv 21. cikk g) pontjában meghatározott kivételekkel – a közbeszerzésekről szóló törvény szerinti eljárásrendben ítélt oda.”

Viszont a Kbt. 14. § (3) bekezdés b) pontja alapján: „E törvényt – szolgáltatási koncesszió esetén – nem kell alkalmazni az alábbi esetekben:

b) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti közúti és vasúti személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó szerződés megkötése;”

Tehát a személyszállítási közszolgáltatás ellátására irányuló szolgáltatási szerződést a Kbt. rendelkezéseinek megfelelően kell megkötni, ugyanakkor a szolgáltatási koncessziót e körben kivételként kezeli. Mivel az alkalmazott konstrukció szolgáltatási koncesszió, nem pedig szolgáltatásmegrendelésnek minősül tartalmilag, így a Kbt. rendelkezései alapján az kivételi körbe tartozik.

Tehát a közszolgáltatási szerződés az abban foglalt lehetőség alapján további két évvel meghosszabbítható, figyelemmel az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete (a továbbiakban: EK rendelet) 4. cikk (3) bekezdésére is,

mely alapján „a közszolgáltatási szerződések időtartama korlátozott, és nem haladhatja meg autóbuszos szolgáltatások esetén a tíz évet, amely időtartamot nem haladjuk meg.

Amennyiben a szerződést a Képviselő-testület nem kívánja meghosszabbítani, úgy a fentebb leírtak alapján a pályázati eljárás nem a Kbt. hatálya alá tartozik, azt az Sztv. alapján, valamint az EK rendelet előírásainak figyelembevételével kell lefolytatnia az ajánlatkérőnek. Ennek megfelelően az új szolgáltató kiválasztása – a verseny tisztaságát és átláthatóságát biztosító – nyilvános pályázati eljárás keretében zajlik. Ez a Kbt. szerinti nyílt eljárástól egyrészt formailag, másrészt abban tér el, hogy a pályázati felhívást a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben, az ellátásért felelős hivatalos honlapján, továbbá az önkormányzatnak a helyben szokásos módon is közzé kell tennie a pályázat benyújtási határidejét legalább 60 nappal megelőzően. A pályázati felhívás tájékoztatást ad a pályázaton való részvétel és a pályázati kiírás beszerzési lehetőségének feltételeiről, az ajánlattétel határidejéről, az elbírálás módjáról és szempontjairól, az eredményhirdetés és szerződéskötés legkésőbbi időpontjáról, a szolgáltatás megkezdésének határnapjáról, valamint a szerződés időtartamáról, mely a jogszabály alapján korlátozott, autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás esetén nem haladhatja meg a 10 évet.

A Településfejlesztési és Pénzügyi Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

HATÁROZAT-TERVEZET

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a „Mór Város helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás ellátására” szóló közszolgáltatási szerződést két évvel meghosszabbítja és annak 6. számú módosítását a határozat melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szerződésmódosítás aláírására.

Határidő: 2026.03.31.

Felelős: polgármester(Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2026.02.12.



Fenyves Péter
polgármester

.../2026. (02.18.) határozat melléklete

MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

és az

M-BUSSAL KFT

Között létrejött

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 6. SZ. MÓDOSÍTÁSA

MÓR Város

helyi menetrend szerinti autóbuszos
személyszállítási közszolgáltatás ellátására

Tekintettel arra, hogy

- 1) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012.évi XLI. törvény (a továbbiakban: Törvény) értelmében a helyi közlekedésben az önkormányzat önként vállalt feladata a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés biztosítása [4. § (4)],
- 2) belföldi személyszállítási közszolgáltatás végzésére - a közforgalmú kötöttpályás közlekedést helyettesítő autóbuszjáratokkal végzett és a kabotázs személyszállítási szolgáltatás, valamint a Törvényben meghatározott kivételekkel - a közlekedési szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg [Törvény 23. § (1)],
- 3) ezen önkormányzati feladatról való gondoskodás a képviselő-testület, illetve az Önkormányzat hatáskörébe tartozik [Törvény 4. § (4)],
- 4) a képviselő-testület 375/2021. (VII.23.) határozatában foglalt felhatalmazása alapján, az önkormányzat képviseletében a polgármester jogosult az érintett szolgáltatóval megállapodást kötni helyi személyszállítás lebonyolítására,
- 5) menetrend szerinti személyszállítással a szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg [Törvény 20. § (1)],

a hivatkozott rendelkezések alapján és a 2013. évi V. törvény (PTK) rendelkezéseivel összhangban egyfelől

MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
Székhely: 8060 Mór, Szent István tér 6.

(a továbbiakban: Önkormányzat) - melynek képviseletében Fenyves Péter polgármester jár el, másfelől az

M-BUSSAL Kft.
Székhely: 8200 Veszprém, Házgyári út 1.
cégjegyzékszám: 19-09-516622
adószám: 23444580-2-19

(a továbbiakban: Szolgáltató) - melynek képviseletében Aubermann Olívia ügyvezető jár el

együttesen: Felek, 2021. július 23. napján

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉST

(a továbbiakban: Szerződés) kötöttek.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1 Az Önkormányzat a Szerződéssel megbízta a Szolgáltatót az autóbusszal végzett, a Törvényben foglaltaknak megfelelő helyi [a továbbiakban együtt: helyi] személyszállítás ellátásával a Szerződés 1. számú mellékletében foglalt menetrendnek megfelelően, a szerződésben részletezett kizárólagos és különleges közszolgáltatási jogokat biztosítva a Szolgáltató számára. A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatok ellátására **2021. szeptember 01.nap 0 órától 2026. augusztus 31. nap 24⁰⁰ óráig** jogosult és egyben kötelezett. A Szerződés kettő évvel hosszabbítható meg. A Szolgáltató a menetrendben megjelölt helyi járataival Mór Város (a továbbiakban: település) közigazgatási határán belül végez – helyi díjszabással – személyszállítást. A Felek a Szerződést öt alkalommal, 2022. november 18-án, 2023. december 4-én, 2024. december 13-án, 2025. május 7-én valamint 2025. december 4-én módosították.

2. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

2.1. A Szerződő Felek a Mór Város helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás ellátására 2021. július 23. napján kötött hatályos Szerződést közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják.

2.2. A Szerződés 1.2. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Szolgáltató az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására **2021. szeptember 01. nap 0 órától 2028. augusztus 31. nap 24⁰⁰ óráig** jogosult és egyben kötelezett.”

2.3. A Szerződés jelen módosítással nem érintett rendelkezései változatlanul hatályban maradnak.

A Felek jelen szerződésmódosítást közös akaratukkal egyezően aláírják.

Kelt: Mór, 2026.

.....
MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
képviseli: Fenyves Péter Polgármester

.....
M-BUSSAL KFT.
képviseli: Aubermann Olívia ügyvezető

Jogi ellenjegyző:
Mór, 2026.

Pénzügyi ellenjegyző
Mór, 2026.

.....
dr. Taba Nikoletta
jegyző

.....
Hossó Anita
pénzügyi irodavezető

