



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE  
RÉSZÉRE

13./ napirend

JAVASLAT

„MÓR VÁROS KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉN AUTÓBUSSZAL  
VÉGZETT MENETREND SZERINTI HELYI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI  
KÖZSZOLGÁLTATÁS ELLÁTÁSÁRA” KIÍRT PÁLYÁZAT LEZÁRÁSÁRA

Mór, 2021.06.30.

Előterjesztő:

Fenyves Péter  
polgármester

Előkészítette:  
Városfejlesztési és -üzemeltetési  
Iroda

---



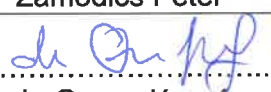


**Az ülés típusa: nyilvános**

Zárt ülés esetében jogalapja:

- Mötv. 46.§ (2) a)   
Mötv. 46.§ (2) b)   
Mötv. 46.§ (2) c)

**Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:**

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
<b>szakmai</b>	2021. június <sup>24</sup> .....	 ..... Hajnal Tibor
<b>gazdasági-pénzügyi</b>	2021. június <sup>24</sup> .....	 ..... Zámody Péter
<b>jogi</b>	2021. június <sup>24</sup> .....	 ..... dr. Oross József

**Az előterjesztés az alábbi döntési javaslat(ka)t tartalmazza:**

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
határozat-tervezet	Határozatot kapja:
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	<ul style="list-style-type: none"><li>• Önkormányzati Iroda – 2 példány</li><li>• Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda – 2 példány</li><li>• Pénzügyi Iroda 1 példány</li><li>• Volánbusz Zrt. – 1 példány</li><li>• M-Bussal Kft. – 1 példány</li></ul>
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	

**Az előterjesztést véleményező bizottságok:**

- Pénzügyi Bizottság  Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság  
 Településfejlesztési Bizottság  Szociális és Egészségügyi Bizottság

**Meghívásra javasolt:**

- Volánbusz Zrt képviselője Erdős Sándor sandor.eros@volanbusz.hu
- M-Bussal Kft képviselője Dr. Aubermann Zoltán aubzoltan@gmail.com

**A Képviselő-testület elé terjeszthető:**

  
.....  
jegyző



**JAVASLAT**  
**„MÓR VÁROS KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉN AUTÓBUSZSAL VÉGZETT**  
**MENETREND SZERINTI HELYI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS**  
**ELLÁTÁSÁRA” KIÍRT PÁLYÁZAT LEZÁRÁSÁRA**

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a 254/2020 (X.28.) határozatával a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: személyszállítási törvény) szerinti pályázatot írt ki Mór Város közigazgatási területén autóbuszsal végzett menetrend szerinti személyszállítási tevékenység ellátására. A pályázati eljárást Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének hatáskörében eljárva Mór Város Polgármestere a 49/2021. (I.27.) határozattal a pályázati kiírás VII.1. pontja alapján eredménytelennek nyilvánította.

A személyszállítási törvény 24. § (4) bekezdés a) pontja alapján az ellátásért felelős az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban közvetlenül bizza meg a Szolgáltatót, hogy a közszolgáltatás folyamatossága biztosított legyen az új pályázati eljárás lefolytatásának idejére. Ennek megfelelően a Volánbusz Zrt.-vel, mint jelenlegi szolgáltatóval 2021. március 31-ig fennálló közszolgáltatási szerződés a fenti döntés értelmében 5 hónappal meghosszabbításra került, 2021. augusztus 31-ig.

*A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésének 18. pontja a helyi közösségi közlekedés biztosítását a helyben ellátandó helyi önkormányzati közfeladatok körében szabályozza. A helyi közösségi közlekedés biztosítása a helyi önkormányzat által önként vállalt közfeladat, amelyet jelenleg Mór Városi Önkormányzat biztosít.*

A helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezésével kapcsolatos feladatokat a személyszállítási törvény tartalmazza.

A pályázati eljárás eredménytelenné nyilvánítását követően a Kormány által 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetre tekintettel, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltak alapján a képviselő-testület hatáskörében eljárva Mór város polgármestere 144/2021 (III.19.) határozattal a személyszállítási törvény szerint ismételt pályázatot írt ki Mór Város közigazgatási területén autóbuszsal végzett menetrend szerinti személyszállítási tevékenység ellátására.

A pályázati eljárás nyilvánosan, a verseny tisztaságát és átláthatóságát bárki számára biztosított módon került lebonyolításra, a pályázati kiírást a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben, a város honlapján és a helyben szokásos módon is közzétettük. A pályázatok benyújtásnak határideje a Hivatalos Értesítőben történő megjelenést követő 60. nap 12:00 óra volt (tekintettel arra, hogy a Hivatalos Értesítőben 2021. március 30-án jelent meg a pályázati felhívás, a benyújtás pontos határideje 2021. május 29. 12:00 helyett a következő munkanap, azaz 2021. május 31. 12:00 volt).

A pályázati határidőig kettő szolgáltató nyújtott be pályázatot:

- Volánbusz Zrt. (1091 Budapest Üllői út 131.)
- M-BUSSAL Kft. (8200 Veszprém Házgyári u. 1.)

A beérkezett pályázatok bontására 2021. június 2-án 9:00-kor került sor, majd ezt követte a pályázatok formai és tartalmi értékelése.

A Pályázati kiírás egy alkalommal biztosított lehetőséget hiánypótlási felhívás kiküldésére, mely alapján a szükséges hiánypótlást a pályázók határidőre hiánytalanul benyújtották.

A benyújtott pályázatok, illetve a hiánypótlás és a felvilágosításkérés áttanulmányozását követően a VOLÁNBUSZ Zrt. pályázata érvénytelennek tekinthető, tekintettel arra, hogy a pályázó a benyújtott ajánlatát a hiánypótlási felhívás és felvilágosításkérésre adott válaszában megváltoztatta, az ajánlatba foglalt ellentételezés összegét 2000 db eladott kedvezményes bérlet esetén tekinti érvényesnek. Javasoljuk tehát megállapítani, hogy a Pályázó pályázata a pályázati kiírás VII.12. d) pontja alapján érvénytelen. Az érvénytelenségi okok részletezését a határozat-tervezet melléklete tartalmazza.

A benyújtott pályázatok, illetve a hiánypótlás és a felvilágosításkérés áttanulmányozását követően javasoljuk továbbá megállapítani, hogy az M-BUSSAL Kft. pályázata érvényes.

A személyszállítási törvény 23. § (8) bekezdésének előírása szerint: a pályázatok elbírálásáról az ellátásért felelősnek a beérkezett pályázatok adatait összegző és a döntés részletes indokolását ismertető emlékeztetőt kell készítenie a pályázat eredményének kihirdetéséig. Az emlékeztetőnek tartalmaznia kell a kiválasztott szolgáltató alkalmasságát igazoló tényeket, a megfelelő színvonalú szolgáltatás nyújtásának garanciáit és - amennyiben van ilyen - a közlekedési szolgáltatót a közszolgáltatási kötelezettség ellátása fejében megillető pénzügyi ellentételezés mértékét. Az ellátásért felelősnek az emlékeztetőt a pályázattal összefüggő valamennyi dokumentummal együtt a közszolgáltatási szerződés megkötésétől számított 10 évig meg kell őriznie. Az emlékeztetőben foglaltak közérdekből nyilvános adatnak minősülnek. Az emlékeztető a határozat-tervezet mellékletét képezi.

A Fentiek és az emlékeztetőben foglaltak alapján javasoljuk megállapítani, hogy a pályázati eljárás eredményes, és a pályázat nyertese az összeségében legelőnyösebb érvényes ajánlatot benyújtó M-BUSSAL Kft (8200 Veszprém, Házgyári út 1).

*A Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.*

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

## HATÁROZAT-TERVEZET

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – a pályázatot kiíró önkormányzat részéről – a 144/2021. (III.19.) határozatával „Mór Város közigazgatási területén menetrend szerinti helyi autóbuszos személyszállítási szolgáltatás ellátására vonatkozó pályázat kiírása tárgyában” indított pályázati eljárás kapcsán a határozat mellékletét képező emlékeztetőben foglaltakat jóváhagyja, és az alábbi döntéseket hozza:

- 1.) Megállapítja, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt. pályázata a pályázati kiírás VII.12. d) pontja alapján érvénytelen.
- 2.) Az eljárást lezárva:
  - azt eredményesnek nyilvánítja,
  - nyertes pályázónak az M-BUSSAL Kft.-t (8200 Veszprém, Házgyári út 1) választja ki,
  - nyertes ajánlat az alábbi összegekkel:

Pályázó által igényelt, a közszolgáltatás ellátásáért fizetendő ellentételezés nettó mértéke egy hasznos, menetrendi kilométerre vonatkozóan (nettó Ft/km)	<b>nettó 200 Ft/km</b>
Járműállomány környezetvédelmi besorolása (EURO)	<b>EURO 3</b>
Alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek vállalt száma a szolgáltatás megkezdésekor (db)	<b>3 db</b>
Menetjegy ára	<b>200 Ft/db</b>
Egyvonalas havi általános bérlet ára	<b>3500 Ft/db</b>
Tanuló-, nyugdíjas havi bérlet ára	<b>500 Ft/db</b>

A Képviselő-testület felkéri a jegyzőt, hogy a pályázati felhívásnak és kiírásnak, valamint a nyertes pályázatnak megfelelő tartalommal megköthető közszolgáltatási szerződést a nyertes ajánlattevőtől kérje be, és terjessze a Képviselő-testület elé jóváhagyásra.

Továbbá felkéri a jegyzőt, hogy a döntésről a pályázókat értesítse.

Határidő: 2021.07.30.

Felelős: jegyző(Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2021.06.24.



Fenyves Péter  
polgármester

**EMLÉKEZTETŐ**

**„MÓR VÁROS KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉN HELYI AUTÓBUSZSAL VÉGZETT  
MENETREND SZERINTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS  
ELLÁTÁSÁRA”**

tárgyú pályázati eljáráshoz

**1. Pályázatot kiíró:** Mór Városi Önkormányzat (8060 Mór, Szent István tér 6.), a továbbiakban: Kiíró.

**2. A pályázati kiírás tárgya:** Mór város közigazgatási területén menetrend szerinti helyi autóbusszos személyszállítási tevékenység ellátása közszolgáltatási szerződés keretében, ezen kívül a szükséges menetrenddel kapcsolatos információk nyújtása, jegyek és biletetek árusításának biztosítása. A személyszállítást előre meghatározott menetrend szerint kell végezni. A részletes követelményrendszert, az alkalmassági feltételrendszert, a pályázaton való részvétel feltételeit, valamint a pályázat benyújtásához szükséges információkat a Pályázati kiírás tartalmazta.

A szerződés típusa: Közszolgáltatási szerződés.

A szerződés időtartama: Kiíró a nyertes szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést 2021. szeptember 1 – 2026. augusztus 31. napjáig terjedő időszakra, 5 évre köti, amely a felek megállapodása szerint további 2 évvel meghosszabbítható.

A teljesítés helye: Mór város közigazgatási területe.

**3. A pályázaton történő részvétel feltételei:** a pályázat nyílt, egyfordulós, azon pályázóként részt vehettek belföldi vagy külföldi székhelyű gazdálkodó szervezetek. Az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehetett részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbussz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára. Közszolgáltatási Szerződés csak a nemzeti vagyonnról szóló 2011. évi CXCVI. törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltatóval köthető. A pályázat a benyújtási határidő napjáig elektronikus úton, vagy személyesen ingyenesen elérhető volt. A szolgáltatás egy részére pályázni nem lehetett, továbbá egy pályázó csak egy ajánlatot tehetett. Pályázó a tevékenységét a mindenkor hatályos jogszabályi előírásoknak és a pályázati kiírásban, valamint a megkötendő közszolgáltatási szerződésben foglalt feltételeknek megfelelően köteles végezni.

**4. A pályázatok elbírálásának módja és menete:**

A Pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági követelmények és bírálati szempontok alapján a Kiíró az összességében legkedvezőbb ajánlatot benyújtó Pályázóval köt szerződést.

Az eredményhirdetés tervezett legkésőbbi időpontja a pályázati kiírás alapján a Képviselő-testület 2021. június 30-i ülése. A szerződéskötés tervezett legkésőbbi időpontja: 2021. július 31.

**5. A pályázati eljárás megindítására és lefolytatására vonatkozó információk:** A pályázatot a Kiíró a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23. §-a szerint folytatta le. A pályázati felhívás 2021. március 30-án került közzétételre Mór Városi Önkormányzat honlapján, és 2021. március 30-án Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítő 2021. évi 15. számában. A pályázat benyújtására nyitva álló határidő a jogszabálynak megfelelően a Hivatalos Értesítőben történt megjelenést követő 60. nap 12:00, amennyiben ez a nap munkaszüneti vagy ünnepnap, az ezt követő első munkanap 12:00, azaz 2021. május 31. 12:00 volt, a pályázatok benyújtásának módját és helyét a pályázati kiírás tartalmazta. A beérkezett pályázatok bontására 2021. június 2-án 9:00-kor került sor, melyet követően 2021 június 11-én hiánypótlási felhívás és felvilágosításkérés került megküldésre.

**6. Benyújtott pályázatok ismertetése, érvényessége.**



**Pályázatot az alábbi gazdasági szereplők nyújtottak be:**

**VOLÁNBUSZ Zrt.** (1091 Budapest, Üllői út 131.)  
**M-BUSSAL Kft.** (8200 Veszprém, Házgyári út 1.)

A benyújtott pályázatok, illetve a hiánypótlás és a felvilágosításkérés áttanulmányozását követően az **érvényesség, érvénytelenség, kizárás** kérdéskörében az alábbi döntések meghozatalát javasoljuk:

- Javasoljuk a benyújtott ajánlat és a mellékelt nyilatkozatok, valamint a hiánypótlás és felvilágosításkérés alapján annak megállapítását, hogy **VOLÁNBUSZ Zrt.** pályázó a tárgyi pályázati eljárásban az alábbiakra tekintettel **érvénytelen** pályázatot nyújtott be.

Indokolás: Pályázók a pályázati kiírás VII. 11. e) pontjában foglaltak alapján teljes költségkalkulációt voltak kötelesek készíteni a Kúró önkormányzat által fizetendő ellentételezéssel kapcsolatban, feltüntetve a keletkező nyereség mértékét a pályázati kiírás IX.1. 4. pontjának figyelembevételével. A pályázati kiírás IX.1. 4. pontja alapján: "A Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a ráfordítások (közvetlen és közvetett költségek összege) 2%-ának megfelelő mértékű, nyereség megtérítésére jogosult. A veszteségkiegyenlítés módját alapvetően a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (Szsztv.) 30. §-a szabályozza." Az Szsztv. 30 § (1) bekezdése alapján a közlekedési szolgáltató ellentételezésre jogosult. A tv. 30 § (6) bekezdése szerint: „A pályázat alapján kiválasztott közlekedési szolgáltató esetében az ellentételezés összege a pályázati eljárás során kialakított, közszolgáltatási szerződésben rögzített összeg. A pályázat alapján kiválasztott, adott területen (területrészen, hálózaton, vonalcsoponton vagy vonalon) kizárólagos joggal bíró közlekedési szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben rögzített ellentételezés szabályain túlmenően, abban az esetben kezdeményezhet költség-térítési többletigényt, ha számszerűen alátámasztva igazolja a körülményeknek a szerződés megkötését követő jelentős változását. A körülményeknek a szerződés megkötését követő jelentős változásaként az utazási igények vagy a gazdasági környezet tekintetében bekövetkező azon változások vehetők figyelembe, amelyekkel a szerződés megkötésekor a szolgáltató a szerződés időtartamára vonatkozóan, az üzleti tevékenység szokásos kockázataként nem számolhatott.

Pályázó a benyújtott pályázatában az általa igényelt, a közszolgáltatás ellátásáért fizetendő ellentételezés nettó Ft/km mértékét egy hasznos menetrendi kilométerre vonatkozóan nettó 75,5 Ft/km összegben adta meg. A részletes költségkalkulációjában a tervezett menetjegy- és bérletértékesítés darabszáma nem került feltüntetésre.

Pályázó a 2021. június 11-én megküldött hiánypótlási felhívás és felvilágosításkérésben felhívásra került, hogy a pályázati kiírás VII.11. e) pontjában foglaltak alapján készített teljes költségkalkulációjában szereplő közlekedési bevétel mértékét és megvalósíthatóságát indokolja, a tervezett menetjegy- és bérletértékesítések számának feltüntetésével. Továbbá nyilatkoznia volt szükséges azzal kapcsolatban, hogy ajánlatát abban az esetben is fenntartja-e, amennyiben az önkormányzati bérlet-támogatás ellenére nem sikerül az előirányzott mennyiségű tanulónyugdíjas bérletet értékesíteni és így az ehhez kötődő szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke is arányosan csökken. Egyúttal tájékoztattuk a Pályázót, hogy Mórton 2019. évben kb. 1700 db kedvezményes bérlet értékesítésére került sor.

Pályázó a 2021. június 16-án, határidőben benyújtott válaszában nyilatkozta, hogy a pályázat összeállítása során- az önkormányzati támogatás figyelembevételével –

összesen 2000db/hó tanuló, illetve nyugdíjas bérlet értékesítésével számolt. Nyilatkozta továbbá, hogy „A meghatározott ajánlati ár a pályázatban megadott bevételek mellett érvényes, Amennyiben a bevételek annál kisebb mértékben realizálódnak, akkor az ellentételezési igény a bevételek elmaradás mértékével növekszik, tekintettel arra, hogy a Szolgáltató az éves elszámolás alapján a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére tart igényt. Amennyiben a pályázatban megadott 2000 db/hó tanuló bérlet darabszám helyett 1000 db/hó tanuló bérlet kerül értékesítésre, akkor a 2022. évi ellentételezési igény várhatóan 20.876 Ft-tal, fajlagosan 205,4 Ft/km összeggel növekszik...”

Fentiek alapján pályázó a benyújtott ajánlatát a hiánypótlási felhívás és felvilágosításkérésre adott válaszában megváltoztatta, az eredeti ajánlatba foglalt ellentételezés összegét 2000 db eladott kedvezményes bérlet esetén tekinti csak érvényesnek.

Nem volt lehetőség többváltozatú ajánlattételre („egy pályázó csak egy ajánlatot tehet”), különös tekintettel arra is, hogy az Szsztv. 30. § (6) bekezdésében foglaltak szerint „a pályázat alapján kiválasztott közlekedési szolgáltató esetében az ellentételezés összege a pályázati eljárás során kialakított, közszolgáltatási szerződésben rögzített összeg”.

A pályázó válasza továbbá ellentétes a fentebb hivatkozott, Szsztv. 30. § (6) bekezdésében foglalt, a költségtérítési többletigényt szabályozó rendelkezésekkel is, mivel az eladott kedvezményes bérletek darabszáma nem értelmezhető a körülményeknek a szerződés megkötését követő jelentős változásaként, az a szokásos üzleti kockázat körébe sorolható, így az Szsztv. szerinti költségtérítési többletigény tárgyát nem képezheti.

Fentiek következtében javasoljuk tehát megállapítani, hogy a Pályázó pályázata a pályázati kiírás VII.12. d) pontja alapján érvénytelen.

- Javasoljuk a benyújtott ajánlat és a mellékelt nyilatkozatok, valamint a hiánypótlás- és -a tisztázó kérdésekre adott válaszok alapján annak megállapítását, hogy M-BUSSAL Kft. pályázó a tárgyi pályázati eljárásban érvényes pályázatot nyújtott be.

#### 7. Az érvényes pályázatok ismertetése és értékelése:

Bírálati szempontok	Súlyszám	M-BUSSAL Kft.		
		ajánlata	számított pontszám	súlyozott pontszám
1. Pályázó által igényelt, a közszolgáltatás ellátásáért fizetendő ellentételezés nettó mértéke 1 hasznos, menetrendi kilométerre vonatkozóan (nettó Ft/km)	600	nettó 200 Ft/km	10	600/600

2. Járműállomány környezetvédelmi besorolása (EURO)	5	EURO 3	1	5/50
3. Alacsonypadlós vagy alacsony belépésű járművek vállalt száma a szolgáltatás megkezdésekor (db)	5	3 db	10	50 / 50
4. Menetjegy és bérlet ára (Ft)				
4.1. Menetjegy ára		200 Ft/db	10	
4.2. Egyvonalas havi általános bérlet ára	30	3500 Ft/db	10	300/300
4.3. Tanuló-, nyugdíjas havi bérlet ára		500 Ft/db	10	
Összesített pontok				955

Javasoljuk annak megállapítását, hogy a tárgyi pályázati eljárásban az értékelési szempontok alapján az összességében legelőnyösebb érvényes pályázatot az M-BUSSAL Kft. (8200 Veszprém, Házgyári út 1) nyújtotta be.

**8. Az eljárás eredményességére vonatkozó javaslatok:** Fentiek alapján javasoljuk annak megállapítását, hogy a pályázati eljárás **eredményes**, és a pályázat **nyertese az M-BUSSAL Kft** (8200 Veszprém, Házgyári út 1).



**9. Kiegészítő információk:** Jelen emlékeztető a 2012. évi XI.1. törvény 23. § (8) bekezdésének előírása szerint készült, és az előterjesztés mellékletét képezi. Az ellátásért felelősnek az emlékeztetőt a pályázattal összefüggő valamennyi dokumentummal együtt a közszolgáltatási szerződés megkötésétől számított 10 évig meg kell őriznie. Az emlékeztetőben foglaltak közérdekből nyilvános adatnak minősülnek.


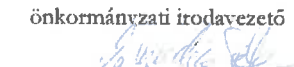
**10. Az emlékeztető jegyzőkönyv felvételekor jelenlévő személyek:**

-Hajnal Tibor városfejlesztési igazgató

- dr. Oross József önkormányzati irodavezető
- Zámodics Péter pénzügyi irodavezető
- Csordás Mónika városfejlesztési ügyintéző

Mór, 2021. 06. 21.

  
.....  
**Hajnal Tibor**  
városfejlesztési igazgató  
  
.....  
**Csordás Mónika**  
városfejlesztési ügyintéző

  
.....  
**dr. Oross József**  
önkormányzati irodavezető  
  
.....  
**Zámodics Péter**  
pénzügyi irodavezető