

Pályázó neve: MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

Projekt megnevezése: A közösségi közlekedés feltételeinek javítása a móri kistérségben

OP név: KDOP

Projekt név: KDOP-4.2.3-11-2012-0005

Forrás megnevezése: ERFA

Beruházás helye ( régió): Közép-Dunántúl

Beruházás helye ( megye): Fejér

Beruházás helye ( helység): Mór

Megítélt összeg: 399 974 726.- HUF

Támogatás aránya: 95 %

Projekt befejezés dátuma: 2015.10.30

Projekt leírás: Európai Uniós támogatással, 399,97 millió forintból valósult meg „A közösségi közlekedés feltételeinek javítása a Móri kistérségben” című projekt, amely keretében megújul a móri autóbusz pályaudvar. Mór Városi Önkormányzat a járási önkormányzatokkal: Bodajk, Bakonycsérnye, Balinka, Csákberény, Isztimér, Kincsesbánya, Magyaralmás, Pustavám, Söréd konzorciumban pályázott. Mór Városi Önkormányzata a „Közlekedésfejlesztési program” keretében pályázott ERFA forrásra a Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökségnél arra a projektre, amelyre végül 95 %-os támogatási aránnyal 399 974 726 Forint támogatás kapott.

A pályázat még 2013. decemberében részesült pozitív elbírálásban, a támogatási szerződés 2014 márciusában lépett hatályba.

A helyi önkormányzat a tervek elkészítésekor figyelembe vette azt, hogy az egykori autóbusz pályaudvar állapota nem volt méltó a kistérség központi székhelyéhez, a közösségi közlekedést választók igényeit nem elégítette ki.

Mór Városi Önkormányzat Képviselő testülete három helyszínrre is elkészíttette a tanulmányterveket - mielőtt az új pályaudvar helyszínéről döntött volna.

A fejlesztés várható eredményeként célul tűzték ki a megépített közlekedési infrastrukturális elemeket, úgymint: akadálymentesített közlekedési csomópont a helyi, helyközi és távolsági autóbuszok, valamint a kerékpáros és gyalogos közlekedési módok között; korszerű, új pályaudvari forgalmi épület jegyértékesítési és utasváró kialakítását a járási településeken is az autóbusz közlekedéshez kapcsolódóan az utasforgalom dinamikus kiszolgálásának és tájékoztatásának fejlesztését, utastájékoztatási rendszer kiépítését, közösségi közlekedést kiegészítő kerékpáros közösségi közlekedési rendszer létrehozását - méghozzá az ingázók számára napi használatot biztosító kerékpárkölcsonzó elhelyezésével, valamint kerékpárok beszerzésével.