

**Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
214/2021. (IV.30.) határozata**

**VOLÁNBUSZ ZRT. által Mór területén végzett 2020. évi helyi közszolgáltatási
tevékenységre vonatkozóan**

A Kormány által 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetre tekintettel, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglaltak alapján a képviselő-testület hatáskörében eljárva az alábbi döntést hozom:

1. A VOLÁNBUSZ Zrt. által készített „2020. évi beszámoló Mór Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan” című beszámolót a melléklet szerint megismertem és elfogadtam.
2. A 2020. év beszámolóban a Szolgáltató által bevétellel nem fedezett indokolt költségként kimutatott 6.692.151,- Ft-ot, mint önkormányzati támogatást biztosítom.
3. Az önkormányzati támogatást az önkormányzat 2021. évi költségvetésében az Egyéb működési célú támogatások államháztartáson kívülre kiadási előirányzat terhére kell biztosítani.
4. Felkérem a Pénzügyi Iroda vezetőjét, hogy határozatban foglaltaknak megfelelően a támogatási összeg átutalása érdekében a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: 2021. 05.15.

Felelős: jegyző (Pénzügyi Iroda)


Fenyves Péter
polgármester




Dr. Taba Nikoletta
jegyző

előterjesztés melléklete
214/2021 (IV.30.) határozat melléklete



VOLANBUSZ Zrt.
Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság
1091 Budapest, Üllői út 131.
info@volanbusz.hu

Iktatószám: 12611-001/2021-V
Ügyintéző: Pillmann Anikó

Mór Város Önkormányzata

Fenyves Péter
polgármester részére

Mór
Szent István tér 6.
8 0 6 0

Tárgy: 2020. évi helyi közszolgáltatási beszámoló megküldése

Tisztelt Polgármester Úr!

Mellékelten megküldjük Mór Város helyi közforgalmú közlekedési feladatainak ellátásáról szóló 2020. éves tevékenységünket bemutató beszámolóinkat.

Kérjük, hogy az önkormányzat soron következő képviselő-testületi ülésén a beszámolót megtárgyalni és elfogadásáról mielőbb, de legkésőbb 2021. május 17. napjáig írásban visszajelezni szíveskedjék.

Kérjük, hogy a 2020. évi beszámoló elfogadását követő 30 napon belül a K&H Bank Zrt-nél vezetett 10200971-21508747-00000000 számú bankszámlánkra történő átutalással a fennmaradó - összesen 6.692.151 Ft - összeget pénzügyileg rendezni szíveskedjenek.

Budapest, 2021. március 29.



Németh Tamás

helyi közszolgáltatás vezető

Üdvözlettel:



Hitch György

forgalmi régiós koordinátor



VOLANBUSZ

VOLANBUSZ KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

2020. évi beszámoló

Mór Város részére

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

Budapest, 2021. március 29.

Dr. Bói Loránd

üzemeltetési vezérigazgató-helyettes

Kameniczky Ákos

forgalmi és kereskedelmi igazgató

TARTALOMJEGYZÉK

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató.....	2
2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása.....	3
2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése.....	3
2.2 A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékel.....	4
2.3 Foglalkozottak megoszlása.....	4
3. A forgalomellátás minőségi bemutatása.....	5
3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés.....	5
3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése.....	5
3.2.1 Menetrendszerőség.....	5
3.2.2 Baleseti statisztika.....	5
3.2.3 Autóbusz állományadatok.....	6
3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések.....	6
3.2.5 A menetrend engedélyeztetésének követelményei.....	7
3.2.6 Utasforgalmi létesítmények, menetrendi útvonalak.....	8
4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás.....	8
4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása.....	8
4.2 Vagyoni helyzet bemutatása.....	8
4.2.1 Személyszállítási bevétel.....	8
4.2.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg.....	10
4.2.3 Normatív támogatás.....	11
4.2.4 Egyéb bevétel.....	11
4.2.5 Tulajdonos által adott bérkompenzáció.....	11
4.2.6 Költségek.....	11
4.2.7 Veszteségkiegyenlítés.....	12
4.3 Helyközi járással végzett helyi személyszállítás.....	13
4.4 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések.....	13
5. Egyéb témák.....	13
5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás.....	13
5.2 Beszámoló elfogadása.....	13
5.3 Nyilatkozatok.....	14

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató

A VOLÁNBUSZ Zrt. (a továbbiakban: Társaság) 2019. október 1. napjától látja el Magyarország területén az autóbusszal végzett közforgalmú menetrendszerinti és egyéb személyszállítási feladatokat a korábbi Közlekedési Központok általános jogutódjaként. A társaság 100 százalékos állami tulajdonban áll. Az államot megillető tulajdonosi jogokat és kötelezettségeket 2020. július 15. napjától kezdődően a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság gyakorolja. A közösségi közlekedés stratégiai irányításának átalakítása azt a célt szolgálja, hogy hosszú távon megteremtse az egységes autóbusszos és vasúti menetrend kialakításához, a vasúti ráhordó hálózatok és a menetrendi csatlakozások fejlesztéséhez, valamint az egységes jegy- és tarifa rendszer, az utas-tájékoztatás és arculat kialakításához szükséges feltételeket.

A Társaság jelenlegi működésének jogszabályi alapját a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény határozza meg. A Társaság alapfeladata az állami ellátási körbe tartozó helyközi (országos, regionális és elővárosi) menetrendszerinti személyszállítás. A Társaság országos szinten gondoskodik a megyeszékhelyek, a legfontosabb régiók és kirándulóközpontok napi, közvetlen és rendszeres kapcsolatáról egymással és a fővárossal, illetve a Társaság regionális és elővárosi járatai az ország egész területén biztosítják a mindennapos utazási, munkába és iskolába járási lehetőségeket, valamint a létfontosságú intézmények megközelítését a megyeszékhelyek és térségi központok felé.

A Társaság az önkormányzatokkal megkötött közszolgáltatási szerződések alapján jelenleg 69 településen – melyek közül 16 megyei jogú város és 1 község – lát el helyi járat menetrend szerinti autóbussz-közlekedési feladatokat.

A Társaság a közösségi közlekedés mellett a tevékenységi profiljába illő egyéb szolgáltatásokat is kínál üzleti partnerei részére. Az egyéb szolgáltatások között számottevő arányt képvisel a szabadáras személyszállítás (szerződéses járat, különjárat), az üzemanyag-értékesítés, az egyéb anyag- és alkatrész értékesítés, illetve a külső megrendelők részére végzett járműjavítás.

A Társaság tevékenységeinek végzése során jó kapcsolatok kiépítésére törekszik az utasokkal, megrendelőkkel, önkormányzatokkal, felügyeleti szervekkel, hatóságokkal, és maximálisan eleget kíván tenni a tulajdonos és az irányító hatóságok elvárásainak. A tevékenységek ellátási kritériumai hosszabb távon a gazdaságosság fenntartásában és a minőség folyamatos javításában kerültek meghatározásra.

A Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik. A hatékony működés és a magas színvonalú szolgáltatás a közel 19 ezer kolléga együttes munkájának eredménye.

Mór Várossal a helyi személyszállítási feladatok ellátására megkötött közszolgáltatási szerződés Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testületének hatáskörében eljáró Mór Város Polgármestere 49/2021. (I.27.) határozat alapján 2021. augusztus 31. napjáig érvényes.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése

Mór Városi Önkormányzata által 2020. évben a megrendelt helyi személyszállítási futásteljesítmény 98.087 km volt.

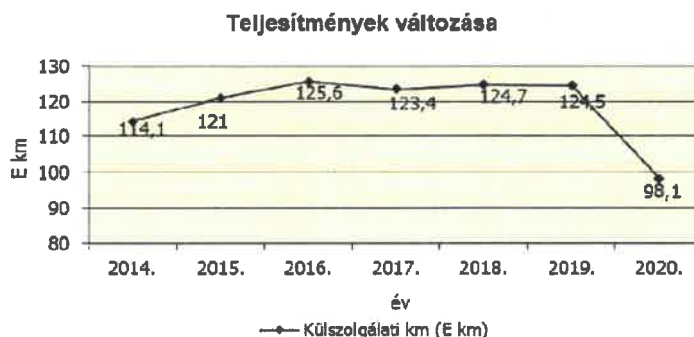
Magyarország Kormánya a koronavírus elleni védekezés érdekében 2020. március 11. napján a 40/2020. (III. 11.) Kormányrendeletben veszélyhelyzetet rendelt el, amely a helyi közlekedés teljesítményeire és bevételeire is hatással volt.

Az országosan kihirdetett veszélyhelyzeti elrendelés alapján a Társaság az utasok és az autóbusszvezetők védelme, a fizikai kontaktusok minimálisra csökkentése érdekében több rendkívüli intézkedést hozott. 2020. március 23-tól átmenetileg megszüntetésre került a gépjárművezetői fedélzeti jegyértékesítés, és bevezetésre került a közlekedési mobiljegy-alkalmazás, mely segítségével megvalósult a készpénzmentes jegyvásárlás. Az autóbusszvezetők védelme érdekében munkaterületük kordonozásra került.

Mór városban a járvány elleni védekezés érdekében 2020. március 25. napjától 2020. augusztus 20. napjáig valamennyi naptípusban a munkaszüneti napokra érvényes menetrend alapján közlekedtek a járatok. Augusztus 21. napjától a közlekedés kiegészült egy járatral, így ettől az időtől a szabadnapokon érvényes menetrend szerint közlekedtünk hétfőtől péntekig munkanapokon is.

Mór Város helyi közforgalmú közlekedésében 2020. szeptember 1. napjától az Önkormányzat kérése alapján a teljes vonalhálózaton teljesítmény-csökkenéssel járó menetrend módosítás került bevezetésre. Három vonal megszűnt, és az eddigi két autóbussz helyett egy autóbusszal végezte a Társaság a feladatot. Iskolai előadási napokon reggel és délután egy-egy diákjáratot végez - a jellemzően helyközi közlekedésben használt - autóbusszal. 2020. október 1. napjától egy járat indulási idejének, valamint egy járatnak - iskolai előadási napokon - a Zimmermann iskolához történő betérítéséről döntött a Képviselő-testület. Az intézkedések eredményeképpen éves szinten 26.407 km-rel csökkent a külszolgálati futásteljesítmény az előző évhez viszonyítva.

A futásteljesítmények elmúlt hét évi alakulását az alábbi diagram szemlélteti:



2.2 A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázishoz viszonyítva:

Megnevezés	2019.	2020.
Utasszám (ezer fő)	209,0	144,6
Utaskilométer (ekm)	784,1	542,4
Indított járatok száma (db)	10 207	7 466
Fizető kilométer összesen (ekm)	117,6	94,2
Hasznos kilométer összesen (ekm)	117,6	98,0
Külszolgálati kilométer összesen (ekm)	124,5	98,1
Önkezelési kilométer összesen (ekm)	7,0	0,1
Férőhelykilométer (ekm)	11 642,6	9 262,5
Értékesített utazási igazolvány (db)	19 041,0	13 887,0

Az üzemeltett autóbuszok száma az alábbiak szerint alakult:

Megnevezés	2019.	2020.
Üzemeltetett autóbuszok átlagos száma (db)	2	2
Ebből: Szóló (db)	2	2
Csuklós (db)	0	0

A menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok darabszáma (a fordák száma), a 2020. évi nyitó és záró darabszám:

Menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (db)		
Megnevezés	nyitó (01.01.)	záró (12.31.)
Iskolai előadási napokon	2	2
Tanszünetben munkanapokon	2	1
Szabadnapokon	1	1
Munkaszüneti napokon	1	1

2.3 Foglalkozottak megoszlása

Mór helyi járatok közlekedésében foglalkoztatott autóbuszvezetők (számított) létszáma 3 fő.

3. A forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés

A Társaság 2020. évben a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatot az MSZ EN ISO 9001:2015 minőségirányítási rendszer előírásai alapján végzi Integrált Irányítási Rendszer keretében, melynek része továbbá az MSZ EN ISO 14001:2015 környezetközpontú irányítási rendszer, az MSZ ISO 45001:2018 munkahelyi egészségvédelem és biztonság irányítási rendszer, valamint az MSZ EN ISO 50001:2019 energiagazdálkodási irányítási rendszer

A minőségirányítási rendszer kiterjedt a járművek, a személyzet és a szolgáltatás felügyeletére is.

3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

A járművek karbantartása a minőségirányítási rendszerben szabályozott TMK előírások szerint valósult meg, a vizsgáztatások, a járműfelújítások a terveknek megfelelően történtek. Az autóbuszvezetők rendszeresen részt vesznek munka- és tűzvédelmi, műszaki, forgalmi, forgalombiztonsági és a minőségügyi ismereteket tartalmazó oktatásokon.

A minőségirányításon belül a vevői reklamációk kezelése kiemelt fontossággal történik. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, panaszkönyvi bejegyzés, szóbeli panaszról készült feljegyzés) nyilvántartása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történt.

3.2.1 Menetrendszerűség

A közlekedtetett járatok számát, valamint azon belül a késett, illetve kimaradt járatok arányát az alábbi táblázat szemlélteti:

Megnevezés	2019.	2020.
Közlekedtetett járatok száma (db)	10 207	7 466
Késéssel közlekedtetett járatok száma (db)	0	1
Késéssel közlekedtetett járatok aránya (%)	0,00%	0,01%
Kimaradt járatok száma (db)	7	6
Kimaradt járatok aránya (%)	0,07%	0,080%

3.2.2 Baleseti statisztika

A helyi közszolgáltatási Szerződés alá tartozó tevékenység végzése során 2020. évben nem történt baleset.

A balesetek számának alakulását a 2019. és a 2020. években a következő táblázat tartalmazza.

Megnevezés	2019.	2020.
Saját hibás balesetek összesen (db)	0	0
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	0
súlyos sérüléssel járó	0	0
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	0	0
Idegen hibás balesetek összesen (db)	1	0
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	0
súlyos sérüléssel járó	0	0
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	1	0

3.2.3 Autóbusz állományadatok

Mór Város helyi személyszállítását 2020. szeptember hónapig egy Ikarus E-94 típusú, és egy alacsonypadlós, légkondicionáló berendezéssel rendelkező Volvo B7L/7000 típusú szóló autóbusz látta el. A menetrendi változásokat követően a járatokat a Volvo B7L/7000 típusú autóbuszsal láttuk el.

3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések

Mór területén a Vértess Áruház megállóhely a legforgalmasabb. Az itt található három peron kialakítása olyan, hogy azt a kerekesszékekkel közlekedők is könnyen igénybe tudják venni.

A 2020. szeptember 1. napjától bevezetésre került vonalvezetések egyik végállomása a Major utca helyett a 2015. évben átadott autóbusz-állomás lett. Az autóbusz-állomás területe akadálymentesített.

Az utas-észrevételek, panaszok számát és jellegét az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2019.	2020.
Utaspanaszok összesen (db)	1	1
Ebből: járműre vonatkozó	0	0
járművezetőre vonatkozó	0	0
menetrendre	0	1
szolgáltatás minőségére vonatkozó	1	0
Ebből: jogos	1	0
nem jogos	0	0
részben jogos	0	1
nem eldönthető	0	0

A Társaság több közönségszolgálati csatornán (e-mail, személyes bejelentés lehetősége, panaszkönyv, levél stb.) fogadja az utasok, illetve a lakosság által tett javaslatokat, észrevételeket. Az utasok által tett észrevételek, illetve azok

kivizsgálásának eredményei regisztrálásra kerülnek, így, ennek megfelelően feltüntettük az észrevételek besorolását is. (Jogos, nem jogos, részben jogos, nem eldönthető)

A forgalmi ellenőrzések rendszere

Mór Városban a 2019. és a 2020. év során az ellenőrzött járatok aránya az alábbiak szerint alakult:

Megnevezés	2019.	2020.
Közlekedtetett járatok száma (db)	10 207	7 466
Ellenőrzött járatok száma (db)	246	69
Ellenőrzött járatok aránya (%)	2,41%	0,92%

Az ellenőrzött járatok, valamint a pótdíjazott utasok száma, illetve az általuk fizetett pótdíjakra, és viteldíjakra vonatkozó adatok a következők:

Megnevezés	2020.
Ellenőrzött járatok száma (db)	69
Pótdíjazott utasok száma (db)	0
Kiszabott pótdíj összege (Ft)	0
Kiszabott viteldíj (db)	0
Kiszabott viteldíj összege (Ft)	0

2020. évben nem volt szükség pótdíjazásra egy esetben sem.

3.2.5 A menetrend engedélyeztetésének követelményei

Mór helyi közösségi közlekedésében 2020. évben a koronavírus okozta világjárvány miatt kialakult jelentős utasszám csökkenése miatt 2020. március 25. napjától 2020. augusztus 20. napjáig valamennyi naptípusban a munkaszüneti napokra érvényes menetrend alapján közlekedtek a járatok. Augusztus 21. napjától Mór Városi Önkormányzati Képviselő-testületének 167/2020. (VIII.3.) határozata alapján munkanapokon és szabadnapokon az eredetileg szabadnapokra meghirdetett menetrend szerint közlekedtek a járatok.

Mór Város helyi közforgalmú közlekedésében 2020. szeptember 1. napjától a Képviselő-testület 172/2020. (VIII.18.) határozata alapján a teljes vonalhálózaton teljesítmény-csökkenéssel járó menetrend módosítás került bevezetésre. Három vonal megszűnt, és az eddigi két autóbusz helyett 1 autóbuszsal végeztük a feladatot. Iskolai előadási napokon reggel és délután egy-egy diákjáratot, a jellemzően helyközi közlekedésben használt autóbuszsal végeztünk. 2020. október 1. napjától a Képviselő-testület 198/2020. (IX.17.) határozatában egy járat indulási idejének, valamint egy járatnak – iskolai előadási napokon - a Zimmermann iskolához történő betérítéséről döntöttek. Az intézkedések eredményeképpen éves szinten 26.407 km-rel csökkent a külszolgálati futásteljesítmény az előző évhez viszonyítva.

3.2.6 Utasforgalmi létesítmények, menetrendi útvonalak

Mór Város helyi járat közlekedésének legfontosabb kiinduló, illetve végállomása a Velegi út lakótelep és az Autóbusz-állomás, ahol utasforgalmi létesítmény is található. Mór Város közösségi közlekedésének hálózatát – igazodva a város úthálózatának szerkezetéhez – leginkább hurkolt vonalak jellemzik. A járatok három kiemelt induló, illetve végállomással rendelkeznek: Autóbusz-állomás, Velegi út, Zimmermann Iskola. A város helyi közösségi közlekedése közvetlen eljutási lehetőséget biztosít egyes városrészekből az iparterületre, illetve a városközpontban lévő hivatalokba, tanintézetekbe, kereskedelmi egységekbe.

4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása

Móron 2020. évben – az előző évhez viszonyítva – 2.692 E Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A futásteljesítmények (külszolgálati km) szintén jelentős mértékkel 26.407 km-rel csökkentek. Az egy autóbuszra jutó futás fentiek miatt szintén jelentős eltérést mutat. A személyszállítási bevételek – tekintettel arra, hogy a teljesítmények alakulása követni tudta az utazási igények csökkenését, nem változott jelentősen, csupán 1,36 Ft/km összeggel.

A fontosabb teljesítményi mutatók a következőként alakultak:

Megnevezés	2019.	2020.
Bevétel/külszolgálati km (E Ft/km)	93,91	91,74
Külszolgálati km/átl. autóbusz darabszám (E km/db)	62,2	49,0

4.2 Vagyoni helyzet bemutatása

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költségadatokat bemutató eredmény-kimutatást az 1. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

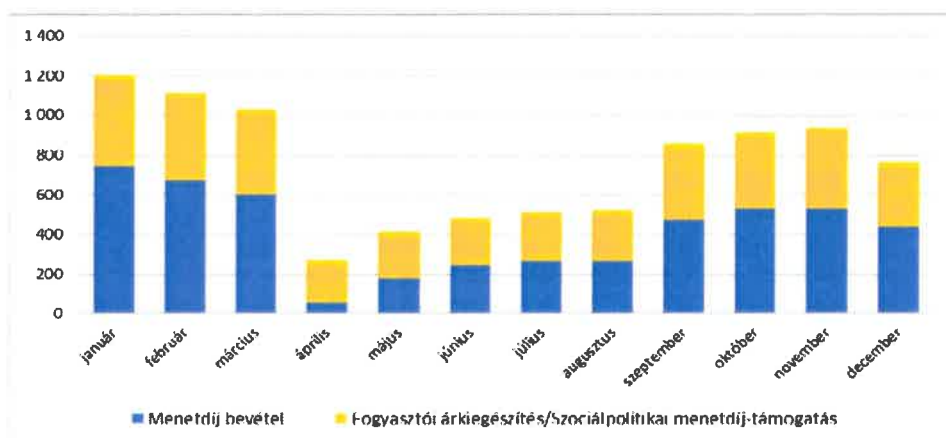
4.2.1 Személyszállítási bevétel

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A társaság 2019 novemberében tarifamódosítási javaslatot nyújtott be az Önkormányzat részére, melyet a Képviselő-testület 352/2019. (XI.27.) számú határozatában jóváhagyott. A helyi közlekedésben érvényes tarifák az MNB által 2020. évre prognosztizált inflációhoz igazodóan 3,4% mértékkel emelkedtek.

Mór Város helyi autóbuszjáratainak 2020. évben – alapvetően a pandémiás helyzet következtében az előző évhez viszonyítva – 2.692 E Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A bevételek csökkenése a járványhelyzet miatti intézkedésekhez (digitális oktatás, home-office munkalehetőségek, kijárási korlátozás) köthető. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A menetdíjbevétel és menetdíj támogatások havi eloszlását az alábbi diagram szemlélteti (adatok Ft-ban):



A pandémiás helyzetre való tekintettel 2020. márciusban bevezetésre került a mobil jegyértékesítés, majd lehetővé vált a bérletvásárlás is a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül. A személyszállítási bevételen belül a mobil applikáción keresztül értékesített bevételek összegét a 3. sz. melléklet tartalmazza.

A helyi közösségi közlekedés utas által fizetett bevétele 28,8%-kal csökkent a bázishoz képest. A legnagyobb bevétel csökkenés a tanuló bérletek értékesítésében következett be, ahol a 2020. évi bevétel a bázistól 57,7%-kal (1.034 E Ft-tal) maradt el. A menetjegyek bevétele a bázishoz képest összességében 22,65%-kal (622 E Ft-tal) csökkent. Az általános bérletek bevétele csökkent 38,5%-kal, 870 E Ft-tal. A nyugdíjas bérletek bevétele a bázishoz képest 217,5%-kal nőtt (500 E Ft-tal).

A 2020. évi személyszállítási árbevételre negatív hatással volt, hogy a tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2020. évben sem emelkedett. Az ingyenes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a tanuló és nyugdíjas bérletek értékesítésének csökkenése miatt bázishoz képest 14,3%-kal csökkent.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2020. évben összességében 8.999 E Ft volt, 23%-kal csökkent a bázishoz képest.

A 2020. évi jegyfajtánkénti bevételek havi alakulását a 4. sz. melléklet tartalmazza, melyben látható, hogy a pandémiás helyzet miatt bekövetkezett bevételcsökkenés mely hónapokat és jegyfajtákat érintette leginkább.

4.2.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A Társaság a közszolgáltatási szerződés 5. sz. mellékletének megfelelően negyedévente veszteségtérítési igénybejelentőt küldött Mór Városi Önkormányzat számára. A veszteségtérítési igénybejelentők tartalmát a következő táblázatban foglaltuk össze:

Mór negyedéves elszámolások	Futásteljesítmény (fizető km)	Fajlagos díj (Ft/km)	Veszteségtérítés összege (Ft)
I. negyedév	29 078,4	250	7 269 600
II. negyedév	18 376,6	250	4 594 150
III. negyedév	21 138,4	250	5 284 600
IV. negyedév	25 578,9	250	6 394 725
Normatív támogatás	-	-	0
Összesen:			23 543 075

Az Önkormányzat a 2020. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összegeket fizette meg a Társaság részére:

Utalt ellentételezés társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2020.05.05	7 269 600	Önkormányzati forrású támogatási összeg
2020.08.04	4 594 150	Önkormányzati forrású támogatási összeg
2020.11.02	5 284 600	Önkormányzati forrású támogatási összeg
Ellentételezés összesen	17 148 350	-

Az Önkormányzat 2020. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a Társaságnak.

Utalás társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg	Megjegyzés (melyik évre vonatkozik)
2020.08.14	818 000	2019. évi elszámolás többlet ellentételezési igény
2020.05.15	4 163 000	2019. évi elszámolás többlet ellentételezési igény

Az Önkormányzat 2020. évben a korábban megkötött fizetési megállapodás alapján az alábbi összegeket fizette meg a Társaságnak.

Utalás társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg	Fizetési megállapodás szerinti határidő	Megjegyzés (melyik évre vonatkozik)
2020.08.04	4 766 000 Ft	2020.05.31	2006-2012. év

4.2.3 Normatív támogatás

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására vonatkozó pályázatát 2020. évben nem hirdette meg. Az állami forrású támogatás elmaradása az önkormányzati saját forrású támogatás összegét növelte 2020. évben. A 2019. évi normatív támogatás összege **1.461 E Ft** volt.

4.2.4 Egyéb bevétel

2020. évben nem folyt be pótdíj bevétel. Az egyéb közlekedési bevétel 2020. évben **123 E Ft**, mely a bázishoz képest **1.437 E Ft**-tal kevesebb. Ebből az utastájékoztató rendszerek támogatásának halasztott bevételeként **81 E Ft**, a káreseményekből **11 E Ft** realizálódott.

4.2.5 Tulajdonos által adott bérkompenzáció

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelés kompenzálásáról. A határozat alapján a Társaság **6.758 E Ft**-ot kapott a Mór város helyi személyszállítás tekintetében a bérfejlesztés hatásának kompenzálására. A bérfejlesztési támogatás a 2017-2020. években megvalósított bérfejlesztés ellentételezését tartalmazza. A kapott támogatás 2020. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került.

4.2.6 Költségek

A társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. törvényben, valamint a közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2020. évben kimutatott összes ráfordítás **46.115 E Ft**, az előző évinél **15,9%-kal**, **8.722 E Ft**-tal volt kevesebb.

A **közvetlen költségek** **6.287 E Ft**-tal történő csökkenését a következő tételek együttes hatása okozta:

- A közvetlen költségek alakulását jelentősen befolyásolta az éves helyi kilométer változása. 2020. évben a fizető kilométer **23,3 ekm**-rel csökkent a bázishoz képest.
- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott üzemanyag költséget jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2020. évben összesen **54** alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2020. január 1-én **313,09 Ft/l**, december 31-én **278,00 Ft/l** volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2020. évi

- (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 10,5%-kal csökkent az előző év átlagához képest.
- A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított átlagosan 10%-os keresetfejlesztés hatása okozza, mely a különböző területeken eltérő mértékben valósult meg. Ehhez kapcsolódik a 2020. április 1-től megvalósított béregységesítés, melynek keretében az autóbuszvezetők alap órabére és egyes pótlékai kerültek egységesítésre. Ezen intézkedés költségekre gyakorolt hatása a különböző területeken szintén eltérő módon jelentkezett. Többletet okozott továbbá a bérköltség soron a 2019. július 1.-től megvalósult járulékváltozás bérköltségként történő felhasználásának (7 E Ft/fő/hó) hatása. A szociális hozzájárulási adó 2020. július 1-jétől tovább csökkent 2%-kal, mely tulajdonosi hozzájárulás alapján szintén bérfejlesztésre lett fordítva. A fenti hatások eredményeként az autóbuszvezetői személyi jellegű ráfordítások az átlagos bérfejlesztéstől eltérő kisebb volumenű költségnövekedés volt megfigyelhető. A bérfejlesztés költségnövelő hatását ellensúlyozta a központi forrású bérfejlesztési támogatás, melynek 2020. évi összege 6.758 E Ft.
 - A koronavírus elleni védekezés miatt felmerült (pl.: fertőtlenítés) költség 2020. évben 398 E Ft volt.
 - A közvetlen karbantartási költségek 17,5%-kal, 2.355 E Ft-tal csökkentek.
 - Az eszközpótlás/finanszírozás költségei 9,7%-kal csökkentek.

A közvetett költségek 2.435 E Ft-tal, 27,2%-kal csökkentek a bázishoz képest a teljesítmény változás hatására.

4.2.7 Veszteségkiegyenlítés

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2020. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	46 114 884
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	9 121 566
3 - Nyereségigény (szerződés szerint 0)	0
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	36 993 318
5 - Bértámogatás	6 758 092
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés	30 235 226
8 - Önkormányzat év közbeni ellentételezései	23 543 075
9 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5-6-8)	6 692 151

A Mór helyi személyszállítás 2020. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége 36.993.318 Ft. Ezt az összeget csökkenti a megkapott bérfejlesztési támogatás 6.758.092 Ft-tal.

A fentiek alapján a Társaság Mór helyi személyszállítás kapcsán 2020. évben felmerült önkormányzati ellentételezési igénye 30.235.226 Ft, melyből Szolgáltató évközben, a

beszámoló készítéséig 23.543.075 Ft veszteségtérítési igénybejelentőt küldött Önkormányzat részére.

A helyi személyszállítási tevékenység még fennálló bevétellel nem fedezett indokolt költsége – az igénybejelentőkben szereplő összegek megfizetése esetén – a fenti táblázat alapján 2020. évben 6.692.151 Ft, tehát az **Önkormányzatnak összesen 6.692.151 Ft további fizetési kötelezettsége keletkezett 2020. évre vonatkozóan.**

4.3 Helyközi járáttal végzett helyi személyszállítás

A Mór Város helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

4.4 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Mór Város Önkormányzatával szemben a korábbi évek éves beszámolói alapján az alábbi meg nem térített ellentételezési összegeket tartja nyilván (2021. május 31. napjáig 4.766 E Ft, 2022. május 31. napjáig 4.766 E Ft.):

Évek	Pénzügyileg nem rendezett ellentételezés összege (E Ft)	Megjegyzés
2006-2012. év	9 532	Fizetési megállapodás alapján évente 4.766 E Ft fizetendő
Összesen	9 532	

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A Társaság Mór Város helyi közlekedésében 2020. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és a határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint az ésszerű nyereségnek az elismerését és megtérítését.

5.3 Nyilatkozatok

Nyilatkozunk, hogy a Társaság a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt közszolgáltatási tevékenység ellátási kötelezettségének eleget tett.

Mellékletek:

- 1.sz. melléklet: Mór Város helyi menetrend szerinti tevékenység 2020. évi eredménykimutatása
- 2.sz. melléklet: Mór Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2019 - 2020. évi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
- 3.sz. melléklet: Mór Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2020. évi Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy darabszáma és bevétele
- 4.sz. melléklet: Mór Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2020. évi havi bevétele jegyfajtánként

1. sz. melléklet

**Mór Város helyi menetrend szerinti tevékenység
2020. évi eredménykimutatása**

ITM struktúra	adatok ezer Ft-ban	
	2019. év	2020. év
01 - Menetdíj bevétel	7 024	4 999
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	4 667	4 000
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0
04 - Pótdíj bevétel	8	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	1 560	123
06 - Közlekedési bevétel	13 258	9 122
07 - Bérköltség	12 759	13 357
08 - Bérjárulékok	2 902	2 688
09 - Béren kívüli juttatások költsége	1 568	1 841
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	17 228	17 887
11 - Üzemanyag	12 749	8 382
12 - Kenőanyag	0	175
13 - Motorolaj	240	0
14 - Gumiköltség	390	198
15 - Egyéb anyagköltség	20	21
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	650	394
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	13 399	8 776
18 - KGFB	275	192
19 - Utasbiztosítás	11	9
20 - Gépjármű vizsgáztatás	65	37
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	51	65
22 - Innovációs járulék	119	125
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	334	236
24 - Egyéb üzemeltetési költség	704	951
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	1 558	1 615
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	32 185	28 278
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	6 214	5 431
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	7 115	5 581
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	133	95
30 - Közvetlen karbantartási költség	13 462	11 108
31 - Autópálya matrica költsége	0	0
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0
33 - Pályaudvar használati díj	0	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	0	0
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	166	204
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	0	22
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	84	0
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	250	226
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0
40 - Közvetlen költségek összesen	45 898	39 611

ITM struktúra	2019. év	2020. év
41 - Forgalomvezetés	396	532
42 - Operatív forgalomirányítás	1 991	2 593
43 - Utastájékoztatás	1 958	456
44 - Értékesítés	490	687
45 - Elszámoltatás	711	464
46 - Forgalomellenőrzés	351	228
47 - Menetrendkészítés	148	163
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	15	230
49 - Forgalmi általános költségek	6 060	5 353
50 - Műszaki üzemvezetés	641	209
51 - Operatív üzemirányítás	34	92
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	877	419
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0
54 - Műszaki általános költségek	1 551	720
55 - Társasági általános költségek	1 327	430
56 - Közvetett költség összesen	8 939	6 504
57 - Összes kimutatott ráfordítás	54 837	46 115
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-41 578	-36 993

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2019. év	2020. év
1 - Indokolt költségek összesen	54 837	46 115
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	13 258	9 122
3 - Nyereségigény (indokolt költség 0%-a)	0	0
4 - Bevételel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	41 578	36 993
5 - Bértámogatás	5 506	6 758
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	1 461	0
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)	34 611	30 235
8 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	29 662	23 543
9 - További fizetendő ellentételezési igény (7-8)	4 949	6 692

2. sz. melléklet

**Mór Város helyi menetrend szerinti személyszállítás
2019 - 2020. évi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása**

	Utas által fizetett bevétel (E Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (E Ft)		Személyszállítási bevétel összesen (E Ft)		Index (%)
	2019.	2020.	2019.	2020.	2019.	2020.	
Menetjegy elővételben	0	32	-	-	0	32	-
Menetjegy autóbuszon	2 745	2 092	-	-	2 745	2 092	76,19
Általános bérlet	2 261	1 392	-	-	2 261	1 392	61,54
Tanuló bérlet	1 793	759	2 044	837	3 837	1 596	41,60
Nyugdíjas bérlet	224	725	256	800	480	1 525	317,48
ingyenes utazás utáni	-	-	2 367	2 363	2 367	2 363	99,81
Összesen	7 024	4 999	4 667	4 000	11 691	8 999	76,97

3. sz. melléklet

**Mór Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2020. évi Közlekedési
Mobiljegy applikáción keresztül értékesített menet- és bérletjegy
darabszáma és bevétele**

Időszak		Menetjegy	Dolgozó havi bérlet	Tanuló havi bérlet
2020. március	db	19	0	0
	Ft	3 291	0	0
2020. április	db	65	0	0
	Ft	11 260	0	0
2020. május	db	62	2	0
	Ft	10 740	6 520	0
2020. június	db	2	2	0
	Ft	346	6 520	0
2020. július	db	0	2	0
	Ft	0	6 520	0
2020. augusztus	db	1	2	1
	Ft	173	6 520	0
2020. szeptember	db	0	3	0
	Ft	0	9 780	1 220
2020. október	db	4	2	2
	Ft	693	6 520	2 441
2020. november	db	7	2	1
	Ft	1 213	6 520	1 220
2020. december	db	24	3	0
	Ft	4 157	9 780	0
2020. év	db	184	18	4
	Ft	31 874	58 677	4 882

4. sz. melléklet

**Mór Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2020. évi havi bevétele
jegyfajtánként**

adatok E Ft-ban

	2020. év						
	jan	febr	márc	ápr	máj	jún	I. félév
Menetjegy buszon	276	248	164	1	73	137	899
Menetjegy elővételben	0	0	3	11	11	0	26
Általános bérlet	228	205	228	26	65	65	818
Tanuló bérlet	152	176	128	5	5	11	477
Nyugdíjas bérlet	87	45	79	12	26	28	277
Utazó által fizetett bevétel	743	675	603	55	179	242	2 496
Tanuló bérlet	168	194	141	5	5	12	526
Nyugdíjas bérlet	96	50	88	13	28	31	306
65 év feletti	197	197	197	197	197	197	1 181
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	461	441	426	216	230	240	2 013
Összesen	1 203	1 115	1 029	271	410	482	4 509

	2020. év						
	júl	aug	szept	okt	nov	dec	II. félév
Menetjegy buszon	165	157	195	236	218	222	1 193
Menetjegy elővételben	0	0	0	1	1	4	6
Általános bérlet	62	55	104	121	127	104	574
Tanuló bérlet	15	16	116	63	32	40	282
Nyugdíjas bérlet	27	35	56	106	153	71	448
Utazó által fizetett bevétel	269	264	471	527	530	441	2 502
Tanuló bérlet	16	18	128	70	35	44	311
Nyugdíjas bérlet	30	39	62	117	168	78	494
65 év feletti	197	197	197	197	197	197	1 182
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	243	254	387	384	400	320	1 987
Összesen	511	518	858	911	931	761	4 490



Tel: +36 1 235 3010, 235 3090
Fax: +36 1 266 6438
www.bdo.hu

BDO Magyarország
Könyvvizsgáló Kft.
1103 Budapest
Köér utca 2/A. C. épület
1476 Budapest, Pf.138.

Független könyvvizsgálói jelentés
a VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt. tulajdonosai részére

Vélemény

Elvégeztük a **VOLÁNBUSZ Közlekedési Zrt.** (jogelőd: Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.) (a továbbiakban a „Társaság”) és Mór Város Önkormányzata között létrejött közszolgáltatási szerződés alapján elkészített, az autóbusszal végzett helyi személyszállítás helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó 2020. évi beszámoló (továbbiakban: beszámoló) - melyben a közlekedési bevétel (ellentételezések nélkül): 9 122 E Ft, a költségek összesen: 46 115 E Ft, a bértámogatás összege: 6 758 E Ft, az éves ellentételezési igény: 30 235 E Ft - könyvvizsgálatát.

Véleményünk szerint a **Beszámoló** megfelelően minden lényeges szempontból megfelelően került elkészítésre, és összhangban van a **Társaság** elkülönített számviteli nyilvántartásaival, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvényben (továbbiakban: számviteli törvény) foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számviteli elvekkel, valamint a **Társaság** Számviteli politikájával és szabályzataival.

A vélemény alapja

A könyvvizsgálat a 3000. témaszámú Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standarddal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó - Magyarországon hatályos - törvények és egyéb jogszabályok alapján került végrehajtásra. Ezen standardok értelmében a könyvvizsgálat fennálló felelősségének bővebb leírását a jelentés „A könyvvizsgáló felelőssége” szakasza tartalmazza.

A könyvvizsgálat független a Társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Könyvvizsgálók Etikai Kódexe”-ben (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelel az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

A könyvvizsgáló meggyőződése, hogy a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt a könyvvizsgálói vélemény megadásához.

A vezetés felelőssége a beszámolóért

A vezetés felelős a beszámolóban a számviteli törvényben foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számviteli elvekkel, valamint a **Társaság** Számviteli politikájával és szabályzataival összhangban történő elkészítéséért, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításoktól mentes beszámoló elkészítése.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a **Társaság** beszámolóhoz kapcsolódó folyamatának felügyeletéért.



Tel: +36 1 235 3010, 235 3090
Fax: +36 1 266 6438
www.bdo.hu

BDO Magyarország
Könyvvizsgáló Kft.
1103 Budapest
Köér utca 2/A. C. épület
1476 Budapest, Pf.138.

A könyvvizsgáló felelőssége

A könyvvizsgálat célja, kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy a beszámoló nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a könyvvizsgáló véleményét tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsásson ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardokkal összhangban elvégzett állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélését alkalmaz a könyvvizsgáló és szakmai szkepticizmust tart fenn.

Továbbá:

- Azonosítja és felméri a beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak kockázatait, kialakítja és végrehajtja az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálói eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálói bizonyítékot szerez a véleménye megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismeri a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálói eljárásokat tervezzen meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítson.
- Értékeli a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések ésszerűségét.
- Értékeli a beszámoló bemutatását, felépítését és tartalmát, valamint értékeli azt is, hogy a beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozza - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálat során azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.



Tel: +36 1 235 3010, 235 3090
Fax: +36 1 266 6438
www.bdo.hu

BDO Magyarország
Könyvvizsgáló Kft.
1103 Budapest
Kőér utca 2/A, C. épület
1476 Budapest, Pf. 138.

Felhasználás korlátozása

Jelen könyvvizsgálói jelentésünk kizárólag az első bekezdésben ismertetett célból, valamint az érintett felek tájékoztatása céljából és részére készült, az más célból, vagy más által nem használható fel. Ez a jelentés kizárólag a fentiekben meghatározott tételekre vonatkozik, és nem terjed ki a Társaság pénzügyi kimutatásainak részére vagy egészére sem.

Budapest, 2021. március 30.

BDO Magyarország Könyvvizsgáló Kft.
1103 Budapest, Kőér utca 2/A
nyilvántartási szám: 002387


Schillinger András
Cégvezető




Baumgartner Ferenc
Kamarai tag könyvvizsgáló
Kamarai tagsági száma: 002955

