



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
RÉSZÉRE

30. / napirend

JAVASLAT

KODÁLY ZOLTÁN UTCAI FORGALMI REND MÓDOSÍTÁSA
TÁRGYÁBAN

Mór, 2020.03.25.

Előterjesztő:

Fenyves Péter
polgármester

Előkészítette:
Városfejlesztési és -üzemeltetési
iroda

Az ülés típusa: nyilvános

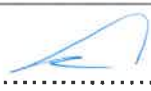
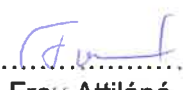
Zárt ülés esetében jogalapja:

Mötv. 46.§ (2) a)

Mötv. 46.§ (2) b)

Mötv. 46.§ (2) c)

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
szakmai	2020. március... <u>18.</u>	 Schmidt Norbert
gazdasági-pénzügyi	2020. március... <u>18.</u>	 Frey Attiláné <i>Attiláné</i>
jogi	2020. március... <u>19.</u> dr. Taba Nikoletta <i>N. Taba</i>

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslatokat tartalmazza:

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
határozat-tervezet (A/B. verzió)	<u>Határozatot kapja:</u>
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	<ul style="list-style-type: none">• Önkormányzati Iroda – 1 példány• Pénzügyi Iroda – 1 példány• Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda – 2 példány
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	

Az előterjesztést véleményező bizottságok:

- Pénzügyi Bizottság Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság
 Településfejlesztési Bizottság Szociális és Egészségügyi Bizottság

Meghívásra javasolt:

• -

A Képviselő-testület elé terjeszthető:


.....
jegyző

JAVASLAT

KODÁLY ZOLTÁN UTCAI FORGALMI REND MÓDOSÍTÁSA TÁRGYÁBAN

Egy Kodály Zoltán utcai lakó Jegyző úrhoz írott levelében kérte az utcában „fekvő rendőrök vagy kiemelt gyalog átkelő helyek elhelyezését... a forgalom lassításának céljából”

A Kodály utca jelentős gyalogos forgalmat bonyolít. Amellett, hogy jellemzően panel tömbházak épültek az utcában, két végén oktatási intézmények, óvoda és bölcsőde található. Az utcában 2 helyen van kijelölt gyalogos átkelőhely, 30 km/h-s sebességkorlátozás van érvényben és „Gyermekek” veszélyt jelző táblák vannak kihelyezve az utca teljes hosszában. Némiképp rontja a közlekedésbiztonságot, hogy a nagyszámú lakóingatlan miatt rendkívül komoly parkoló igény van az utcában, így mindkét oldalon parkolóbeállók létesültek. A parkoló autók közül kilépő gyalogosok észlelése nagy odafigyelést igényel a gépjárművezetők részéről. Jelentős az útpályát keresztező gyalogos forgalom a Kodály-Cserhát és a Kodály-Bartók csomópontokban, ahol kijelölt gyalogos átkelőhely jelenleg nincs.

A közlekedésbiztonság javítása érdekében a hivatal szakmailag támogathatónak tartana 2db új kijelölt gyalogos átkelőhely létesítését, a környezetükben a KRESZ által előírt módon a parkolás tiltását és a közvilágítás jogszabályokban előírt módon történő fejlesztését. A Wekerle utca több, mint 10 éves tapasztalatai alapján szintén támogathatónak tartanánk a kijelölt gyalogos átkelőhelyeket a pályaszintből kiemelten, forgalomcsillapító küszöbként kialakítani. A javasolt beruházások engedély-kötelesek, így a Képviselő-testület támogató döntését követően terveket kell készíttetni, valamint a hatóságokkal engedélyeztetni szükséges. A kivitelezés csak ezt és a közvilágítás szükséges fejlesztését követően valósulhatna meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34.§ (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A 46. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a 34. § vonatkozásában a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

A tervezéshez és a megvalósításhoz szükséges forrás Mór Városi Önkormányzat 2020. évi költségvetéséről szóló rendeletének „Forgalombiztonsági beavatkozások” sora terhére biztosítható.

A Településfejlesztési és Pénzügyi Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

HATÁROZAT-TERVEZET

A. változat

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a lakók és közlekedők biztonsága érdekében a Kodály Zoltán utca forgalmi rendjére vonatkozóan az alábbi döntéseket hozza:

- A Kodály Zoltán utca teljes szakaszára vonatkozóan érvényben marad a 30 km/h-s sebességkorlátozás és a „Gyermekek” veszélyt jelző táblák hatálya.
- A Kodály Z. utca – Cserhát utca, valamint a Kodály Zoltán utca – Bartók Béla utca csomópontok közelében 1-1 db új gyalogos átkelőhelyet kíván kijelölni.
- Az utcában érvényes forgalmi rend érvényesítése érdekében a 2 új gyalogos átkelőhelyet az útpálya szintjéből kiemelten – forgalomcsillapító küszöbként kialakítva - kell megépíteni és a hozzá tartozó veszélyt jelző táblákat ki kell helyezni.
- A szükséges tervek megrendelésével és az engedélyezési eljárások lefolytatásával megbízza a Jegyzőt.
- A tervezéshez és a megvalósításhoz szükséges forrást a 2020. évi költségvetés „Forgalombiztonsági beavatkozások” sora terhére biztosítja.

Határidő: 2020.08.20.

Felelős: jegyző(Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

B. változat

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – nem támogatja a Kodály Zoltán utca forgalmi rendjének módosítását és újabb kijelölt gyalogos átkelőhely létesítését, mert az érvényben lévő forgalmi rendet elegendőnek tartja a biztonságos közlekedés biztosítására.

Felkéri a Jegyzőt, hogy a döntésről a kérelmezőt értesítse.

Határidő: 2020.04.15.

Felelős: jegyző(Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2020.03.19.



Fenyves Péter
polgármester