



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
RÉSZÉRE

20. / napirend

JAVASLAT

MÓR, RÁKÓCZI UTCA ÉS HEGYALJA UTCA FORGALMI RENDJÉNEK
MÓDOSÍTÁSA TÁRGYÁBAN

Mór, 2019.04.24.

Előterjesztő:

Fenyves Péter
polgármester




Előkészítette:
Városfejlesztési és -üzemeltetési
Iroda

Az ülés típusa: nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:

- Mötv. 46.§ (2) a)
Mötv. 46.§ (2) b)
Mötv. 46.§ (2) c)

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
szakmai	2019. április... <i>18.</i>	 Schmidt Norbert
gazdasági-pénzügyi	2019. április... <i>18.</i>	 Frey Attiláné
jogi	2019. április... <i>18.</i>	 dr. Taba Nikoletta

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslato(ka)t tartalmazza:

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
Döntéshozatal rendje: egyszerű többség	Határozatot kapja:
Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	<ul style="list-style-type: none">• Önkormányzati Iroda – 1 példány• Költségvetési és Adóügyi Iroda – 1 példány• Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda – 2 példány

Az előterjesztést véleményező bizottságok:

- Pénzügyi Bizottság Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság
 Településfejlesztési Bizottság Szociális és Egészségügyi Bizottság

Meghívásra javasolt:-

JAVASLAT

Mór, Rákóczi utca és Hegyalja utca forgalmi rendjének módosítása tárgyában

Stolczenberger Róbert önkormányzati képviselő megkereste az Önkormányzatot, hogy a Rákóczi utca végén épült műtárgy miatt érvényben lévő súlykorlátozás miatt az egykori Állami Gazdaság területén lévő ipari tevékenységet folytató üzemekhez a nehézgépjármű forgalom a Hegyalja és Martinovics utcákat veszi igénybe. Javaslataiban kifejtette, hogy a szeméttelep rekultivációja során számos nehéz tengelyterhelésű jármű közlekedett a Rákóczi utcai hídon keresztül és azt károsodás nem érte.

Arra vonatkozó információt, hogy a hídra vonatkozó súlykorlátozás mikor és milyen okból került bevezetésre nem találtunk. A műtárgy műszaki dokumentációja nem fellelhető a hivatalban. A híd teherbírásának utólagos vizsgálatára vonatkozóan több statikus szakembert is megkeresett a hivatal, azonban egybehangzó álláspontjuk az volt, hogy tervek hiányában a műtárgy statikai szerkezete kizárólag roncsolásos vizsgálatokkal lenne megállapítható. A vizsgálatok és az azok utáni helyreállítások milliós költséget jelentenének. A híd rövid hossza miatt terheléses-behajlásos vizsgálat nem végezhető.

A statikusok tájékoztatása szerint a kezelő a korábbi évek tapasztalatai alapján hozhat olyan döntést, hogy a súlykorlátozást megszünteti. Ennek kapcsán szemrevételezéssel az állapítható meg, hogy a híd vasbeton szerkezetén a korábbi évek forgalmi terhelése nyomán, látható károsodások nem keletkeztek, azonban nem ismerjük pontosan sem az eddigi, sem a korlátozás megszüntetése utáni forgalmi terheléseket.

A jelenlegi forgalmi helyzetben a „kerülőút” a Hegyalja – Martinovics – Wesselényi - Major utcák. A Képviselő Úrral egyetértve megállapítható, hogy ezen utcák útburkolatának pályaszerkezete és vonalvezetése lakóutca forgalom nagyságra lettek megépítve, így a nagy terhelésű járművek forgalmát hosszú távon nem tudja károsodás nélkül elviselni. Különösen a Hegyalja utca tekintetében elmondható, hogy sem a vízszintes, sem a magassági vonalvezetése nem alkalmas nagy méretű járművek közlekedésére.

Annak érdekében, hogy a továbbiakban a teherforgalom ne a lakóutcákat terhelje, szükség van az alábbi intézkedésekre:

- Rákóczi utca végén lévő hídnál mindkét irányból le kell szerelni a 11t-s súlykorlátozás jelzőtáblákat.
- A Hegyalja utca minden csomópontjához, mindkét irányból ki kell helyezni a 7,5t-s súlykorlátozás jelzőtáblákat.
- A Martinovics utcában a Hegyalja csomópontban, a Wesselényi utcában pedig a Major utcai csomópontban ki kell helyezni a 7,5t-s súlykorlátozás jelzőtáblákat.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34.§ (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút

kezelője alakítja ki. A 46. § (1) bekezdés a) pontja értelmében e 34. § vonatkozásában a közút kezelője a helyi önkormányzat képviselő-testülete.

A jelzőtáblák kihelyezésének fedezete az önkormányzat 2019. évi költségvetésében rendelkezésre áll.

A Településfejlesztési Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

HATÁROZAT-TERVEZET

A változat

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Rákóczi utcával párhuzamos lakóutcák védelme érdekében a közterület forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Rákóczi utca végén lévő műtárgy környezetében - szakvélemény hiányában a korábbi évek tapasztalatai alapján - megszünteti a 11t-s súlykorlátozást, a jelzőtáblák leszerelésre kerülnek.
- A Hegyalja utca minden csomópontjához, mindkét irányból ki kell helyezni a 7,5t-s súlykorlátozás jelzőtáblákat.
- A Martinovics utcában a Hegyalja csomópontban, a Wesselényi utcában pedig a Major utcai csomópontban ki kell helyezni a 7,5t-s súlykorlátozás jelzőtáblákat.

A forgalmi rend megváltoztatásához szükséges beavatkozásokat 2019. május 31-ig el kell végezni.

Határidő: 2019.05.31.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

B változat

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete – mint a helyi közutak kezelője – a Rákóczi utcával párhuzamos lakóutcák védelme érdekében a közterület forgalmi rendjét az alábbiak szerint szabályozza.

- A Rákóczi utca végén lévő műtárgy kapcsán elfogadja, hogy annak vizsgálata, csak roncsolásos feltárással végezhető el. Ennek hiányában azonban nem szünteti meg az érvényben lévő 11t-s súlykorlátozást.
- Felkéri a Jegyzőt, hogy a vizsgálat megvalósítása érdekében folytassa le az ajánlatkérési eljárást és gondoskodjon a szakvélemény elkészítéséről.
- A szakvélemény alapján készítsen ismételt előterjesztést a Képviselő-testület számára a Rákóczi utca és a környező utcák forgalmi rendjével kapcsolatosan.

Határidő: 2019.06.20.

Felelős: jegyző (Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda)

Mór, 2019.04.18.



Fenyves Péter
polgármester

