



MÓR VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
RÉSZÉRE

14. / napirend

BESZÁMOLÓ

A KNYKK ZRT. ÁLTAL MÓR VÁROS TERÜLETÉN VÉGZETT 2018. ÉVI
HELYI KÖZSZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉGRE VONATKOZÓAN

Mór, 2019.03.27.

Előterjesztő:

Fenyves Péter
polgármester

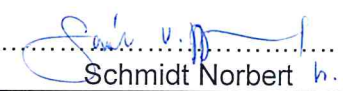
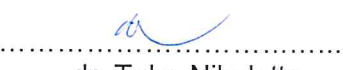
Előkészítette:
Városfejlesztési és -üzemeltetési Iroda

Az ülés típusa: nyilvános

Zárt ülés esetében jogalapja:

- Mötv. 46.§ (2) a) ☐
Mötv. 46.§ (2) b) ☐
Mötv. 46.§ (2) c) ☐

Az előterjesztést véleményezte és az alábbi szempontok szerint tartalmáért felelősséget vállal:

	Dátum	irodavezető neve, aláírása
<i>szakmai</i>	2019. március 21.	 Schmidt Norbert h.
<i>gazdasági-pénzügyi</i>	2019. március 21.	 Frey Attiláné
<i>jogi</i>	2019. március 21.	 dr. Taba Nikoletta

Az előterjesztés az alábbi döntési javaslato(ka)t tartalmazza:

HATÁROZAT-TERVEZET SZÁMA: 1 DB	
határozat-tervezet Döntéshozatal rendje: egyszerű többség Minősített többség esetén jogalap: Mötv/SZMSZ ...	<u>Határozatot kapja:</u> • Önkormányzati Iroda – 1 példány • Költségvetési és Adóügyi Iroda – 1 példány • Városfejlesztési és –üzemeltetési Iroda – 1 példány • KNYKK Zrt. 1 példány

Az előterjesztést véleményező bizottságok:

- ☒ Pénzügyi Bizottság ☐ Oktatási, Kulturális és Sport Bizottság
☒ Településfejlesztési Bizottság ☐ Szociális és Egészségügyi Bizottság

Meghívásra javasolt:

- Suralik András forgalmi igazgató (KNYKK Zrt. 2800 Tatabánya Csaba u. 19., email:suralik.andras@knykk.hu)
- Erős István FM-i Személyszállítási Üzletágvezető-helyettes (8000 Székesfehérvár Börgöndi út 14., email:eros.istvan@knykk.hu)

BESZÁMOLÓ
A KNYKK ZRT. ÁLTAL MÓR VÁROS TERÜLETÉN VÉGZETT 2018. ÉVI HELYI
KÖZSZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉGRE VONATKOZÓAN

Mór város területén autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítást a Képviselő-testület 373/2012. (XII.21.) számú határozata alapján az ALBA VOLÁN Zrt. általános jogutódja, a KNYKK Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. végzi.

A közszolgáltatási szerződésben vállalt kötelezettségnek eleget téve a KNYKK Zrt., elkészítette a társaság 2018. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről szóló beszámolót (előterjesztés melléklete).

A beszámoló alapján a társaságnak a 2018. évre az Önkormányzat felé 2.156 e Ft, többletteljesítmény miatti költségtérítési igénye, továbbá figyelembe véve a bevételek csökkenését és a költségek növekedését a nullszaldós működéshez szükséges további 4.158 e Ft önkormányzati támogatási igénye van.

A további támogatási igény főbb indokai.

- a 2015. évben bevezetett menetrendi módosítások nem vontak magukkal utasszám növekedést, ezért az elvégzett plusz teljesítmények miatt, a költségek is nőttek
- társaságon kívül álló okok miatt, az utasszám nagymértékű csökkenése, a bevételek drasztikus kiesését okozta
- az utazási és a szolgáltatási színvonal emelése, valamint a móri helyi közlekedés minél jobb kiszolgálása érdekében a feladat ellátásban résztvevő járművek kiemelt karbantartását végezte el a társaság, mely a költségek növekedését vonta maga után.

A Településfejlesztési és Pénzügyi Bizottság véleményét a Képviselő-testület ülésén ismerteti.

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

HATÁROZAT-TERVEZET

Mór Városi Önkormányzat Képviselő-testülete megismerte és elfogadta a KNYKK Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. által készített Mór város 2018. évi helyi közszolgáltatási tevékenységéről szóló beszámolót.

A Képviselő-testület a 2018. év vonatkozásban, 2.156 e Ft összegű többletteljesítmény miatti költségtérítést, továbbá a bevétel elmaradásra és költségnövekedésre tekintettel 4.158 e Ft összegű önkormányzati támogatást biztosít, amelyek forrása a 2019. évi költségvetésben rendelkezésre áll.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy a forrás átutalása érdekében a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: 2019.04.30.

Felelős: polgármester(Költségvetési és Adóügyi Iroda)

Mór, 2019.03.21.



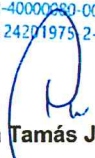
Fenyves Péter
polgármester



**A KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. beszámolója
Mór Város
2018. évi helyi közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

Tatabánya, 2019. március 1.

KNYKK Zrt. 
2800 Tatabánya, Csaba utca 19.
MKB: 10300002-40000000-00003285
Adószám: 24201975 2-11


Németh Tamás János
vezérigazgató

TARTALOMJEGYZÉK

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató	3
2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	6
2.1. A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei	7
2.2. Foglalkoztatottak megoszlása	8
3. Forgalomellátás minőségi bemutatása	9
3.1. Szolgáltatás részletes minőségi jellemzése	9
3.1.1. Menetrendszerőség	9
3.1.3. Autóbusz állományadatok	10
3.1.5. Menetrend engedélyeztetés követelményei	13
3.1.6. Utasforgalmi létesítmények	13
4. Gazdasági, pénzügyi beszámoló	14
4.1. Személyszállítási bevétel	14
4.2. Költségek	15
4.3. Veszteségkiegyenlítés	17
5. További kötelezettségvállalások teljesülése	21
5.1. Társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedélyének másolata	22

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató

A KNYKK Zrt. 2015. január 1-től látja el Komárom-Esztergom megyében és Fejér megyében az autóbusszal végzett közforgalmú menetrendszerinti és egyéb személyszállítási feladatokat az korábbi Alba Volán Zrt. és Vértes Volán Zrt. általános jogutódjaként.

A részvénytársaság 100%-os tulajdonosa a Magyar Állam, jegyzett tőkéje a 2018. december 31-jei várható állapot szerint 4.434.592 E Ft.

A Társaság jelenlegi működésének jogszabályi alapját a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény határozza meg. A részvénytársaság alapfeladata az állami ellátási körbe tartozó helyközi (országos, regionális és elővárosi) menetrendszerinti személyszállítás, amelynek elvégzésére 2016. december 31-ig kapott megbízást a szolgáltatást megrendelő minisztériumtól. A megrendelő és a szolgáltató között létrejött Közzolgáltatási Szerződés 2016. augusztus 19-én módosításra került, melynek értelmében a szolgáltató a „közzolgáltatási feladatok ellátására 2005. január 1. 0:00 órától 2019. december 31. 24:00 óráig jogosult és egyben kötelezett”.

A tevékenység ellátási kritériuma hosszabb távon a gazdaságosság fenntartásában és a minőség folyamatos javításában került meghatározásra. A helyközi közlekedés ellátásába alvállalkozókat is bevon a Társaság.

Mindenütt, ahol erre igény mutatkozott, a KNYKK Zrt. jogelődjei – több évtizedes hagyományra alapozva – sikerrel vállalkoztak arra, hogy az önkormányzatok feladatkörébe tartozó helyi járat menetrend szerinti közlekedést az önkormányzatokkal 2004. decemberben megkötött közzolgáltatási szerződések alapján ellássa. Ennek megfelelően a részvénytársaság Székesfehérváron, Dunaújvárosban, Mórban, Tatabányán, Komáromban, Oroszlányon, Baracsán és Esztergomban üzemeltet helyi járatú autóbusz-közlekedést.

A helyi járatú közzolgáltatási szerződések időbeli hatálya Székesfehérváron a nyertes pályázóval kötendő új közzolgáltatási szerződés hatályba lépéséig, de legfeljebb 2019. december 31-ig, Tatabányán 2026. december 31-ig, Mórban 2019. december 31-ig, Komáromban 2019. december 31-ig, Esztergomban 2020. március 1-ig, Oroszlányon 2020. december 31-ig, Dunaújvárosban 2019. december 31-ig, Baracsán 2019. december 31-ig érvényes a szerződés.

Komáromban, Székesfehérváron és Baracsán alvállalkozó is részt vesz a helyi személyszállítás lebonyolításában.

A helyi és helyközi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közzolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezménycsoportonként elkülönítve a közzolgáltatási szerződésekben kerülnek meghatározásra.

A KNYKK Zrt. a közösségi közlekedés mellett a tevékenységi profiljába illő egyéb szolgáltatásokat is kínál üzleti partnerei részére. Az egyéb szolgáltatások gazdálkodási eredménye összességében jelentősen hozzájárul a részvénytársaság üzleti céljainak megvalósításához. Az egyéb szolgáltatások között jelentős arányt képvisel a szabadárú személyszállítás (szerződéses járat, különjárat), az üzemanyag-értékesítés, az egyéb anyag- és alkatrész értékesítés, illetve a külső megrendelők részére végzett járműjavítás.

A Társaság tevékenységei végzése során jó kapcsolatok kiépítésére törekszik az utasokkal, megrendelőkkel, önkormányzatokkal, felügyeleti szervekkel, hatóságokkal, és maradéktalanul eleget kíván tenni a tulajdonos és az irányító hatóságok elvárásainak.

A 2018. évi Üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célkitűzések:

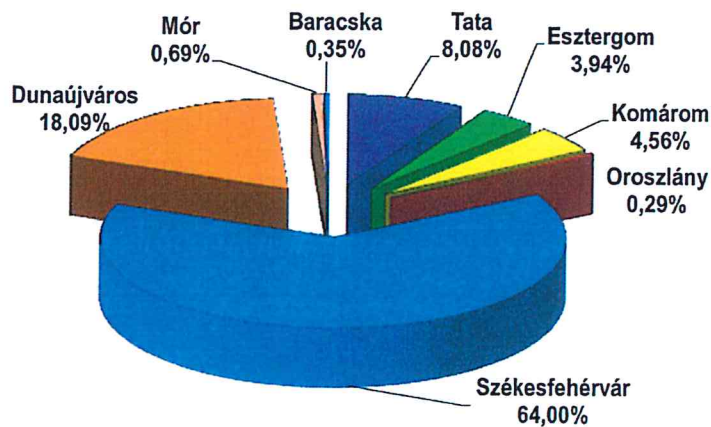
- helyi közösségi közlekedés esetében az eredményes működés;
- a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;
- az önkormányzatok szerepvállalásának növelése a helyi közlekedés finanszírozásában;

A bevételek tervezése az alábbi szempontok figyelembevételével történt.

Tarifaemelésre 2018. január 1-től Esztergomban (3,1%) és Tatán (3,1%) került sor, a többi településen a benyújtott tarifaemelési javaslatokat az önkormányzatok elutasították.

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésen belül az egyes településeken végzett feladatok jelentőségét az alábbi – a 2018. évi bevételek megoszlását bemutató – diagram szemlélteti.

Bevételek megoszlása a városok között 2018.



1.sz. diagram

A menetrendszerinti helyi személyszállításban a kibocsátott összes futásteljesítmény 2018. évben – a 2017. évi bázishoz viszonyítva – 85.327 km-rel nőtt. A növekedést a legnagyobb mértékben a székesfehérvári (74.627 km) menetrendi bővítések befolyásolták. Hatással volt a futásteljesítményekre az esztergomi (10.153 km), komáromi (7.700 km) menetrend bővítése, de szintén növekedett a futásteljesítmény a dunaújvárosi (1.399 km) és móri (1.321 km) személyszállításban. Ezek mellett a tatai (7.165 km), oroszlányi (4.558 km) és a baracscai (118 km) futásteljesítmények csökkentek.

Külszolgálati km (km)	2017. év	2018. év
	tény	
Tata	440 034	432 869
Esztergom	244 204	254 357
Komárom	330 474	338 174
Oroszlány	86 896	82 338
Székesfehérvár	3 423 928	3 498 555
Dunaújváros	1 383 282	1 384 681
Mór	123 395	124 716
Baracska	25 638	25 520
Összesen:	6 057 851	6 143 178

1. sz. táblázat

Településenként az utas-szám alakulását az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2017. év	2018. év		Index (%)		
	Bázis (e fő)	Terv (e fő)	Tény (e fő)	Terv/Bázis	Tény/Terv	Tény/Bázis
Tata	5 495	5 417	5 592	98,56	103,25	101,76
Esztergom	757	735	2 346	97,10	319,13	309,89
Komárom	3 482	3 474	3 392	99,77	97,62	97,40
Oroszlány	65	65	58	99,75	89,67	89,44
Székesfehérvár	20 202	20 104	19 569	99,52	97,34	96,87
Dunaújváros	5 011	5 040	4 937	100,58	97,96	98,53
Mór	271	247	248	91,20	100,29	91,46
Baracska	129	131	116	101,36	89,05	90,26
Összesen	35 412	35 213	36 258	99,44	102,97	102,39

2. sz. táblázat

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

A Mór Város által 2018. évben megrendelt helyi személyszállítási futásteljesítmény 124.716 km volt. A futásteljesítmények alakulását az elmúlt nyolc évben az alábbi diagram szemlélteti:



2. sz. diagram

A kibocsátott teljesítmény 2018. évben 1.321 km-rel volt több, mint 2017. évben. A változás a menetrendi naptár változása miatt csökkent.

A Közszolgáltatási Szerződés időszakában 2018. évben menetrendi változás nem történt.

2.1. A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei

Mór Város menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatásának fontosabb teljesítményi mutatóit az alábbi táblázat szemlélteti:

Megnevezés	2017.	2018.
Utasszám (ezer fő)	271,0	247,8
Utaskilométer (ekm)	1 016,4	929,6
Indított járatok száma (db)	9 655	10 193
Hasznos kilométer összesen (ekm)	117,6	117,6
Külszolgálati kilométer összesen (ekm)	123,4	124,7
Önkezelési kilométer összesen (ekm)	5,8	7,1
Férőhelykilométer (ekm)	11 550,1	11 464,4
Értékesített utazási igazolvány (db)	16 033	18 164

3. sz. táblázat

A menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok darabszáma (a fordák száma), a 2018. évi nyitó és záró darabszám:

Menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok db-száma	Mór/ saját	
	nyitó (01.01.)	záró (12.31.)
Iskolai előadási napokon	2	2
Tanszünetben munkanapokon	2	2
Szabadnapokon	1	1
Munkaszüneti napokon	1	1

4. sz. táblázat

A fontosabb teljesítményi mutatók a következőként alakultak:

Megnevezés	2017.	2018.
Bevétel/külszolgálati km (Ft/km)	106,21	102,46
Külszolgálati km/átl. autóbusz db-szám (E km/db)	61,7	62,4

5. sz. táblázat

Az utas-szám 2018. évben az előző évhez, mint bázis időszakhoz viszonyítva 23.2 ezer fővel csökkent.

A kibocsátott futásteljesítmény 1.321 kilométerrel növekedett.

Az egy külszolgálati kilométerre vetített fajlagos autóbusz-közlekedési bevétel 2018. évben 102,46 Ft/km volt, ami 3,75 Ft/km-rel alacsonyabb az előző évi értéknél. Ennek oka, hogy bár a kibocsátott kilométer teljesítmény növekedett, az utas-szám az előző évekhez hasonlóan tovább csökkent.

A futásteljesítmények vizsgálata azt mutatja, hogy az egy autóbuszra jutó külszolgálati futásteljesítmény 0,7 ezer km/autóbusz értékkel növekedett.

2.2. Foglalkoztatottak megoszlása

A móri helyi járat közlekedésben foglalkoztatottak létszámát a következő táblázat szemlélteti.

Megnevezés	Mór	
	Létszám (fő)	
	2017. év	2018. év
Teljes munkaidős állományi létszám	4,0	4,0
Ebből		
- nem fizikai dolgozó	0,0	0,0
- fizikai dolgozó	4,0	4,0
Ebből		
- forgalmi utazó	4,0	4,0
ebből autóbuszvezető	4,0	4,0
egyéb forgalmi utazó	0,0	0,0
- munkás	0,0	0,0

6. sz. táblázat

Az adatokból látható, hogy az autóbusz vezetői létszám 2018. évben nem változott.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

A KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. működési folyamatait a minőségirányításról szóló MSZ EN ISO 9001:2015, a környezetirányításról szóló MSZ EN ISO 14001:2015 és az energai irányításról szóló MSZ EN ISO 50001:2012 szabványoknak megfelelően látja el. Az integrált irányítási rendszer kiterjed az autóbusszal végzett személyszállításra, valamint a gépjárműjavításra és karbantartásra, illetve a járművek, a személyzet és a szolgáltatás felügyeletére is.

3.1. Szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

A járművek karbantartása a minőségirányítási rendszerben szabályozott műszaki előírások szerint történik, a vizsgáztatások, a járműfelújítások az üzleti terveknek megfelelően kerültek elvégzésre.

Az autóbuszvezetők oktatását vezérigazgatói utasítás szabályozza. Az oktatás témakörei kiterjednek a munka- és tűzvédelmi, a műszaki és forgalmi, a forgalombiztonsági és a minőségügyi ismeretekre. Kiemelt figyelmet fordítunk továbbá az utasokkal való kapcsolattartás és viselkedés szabályainak oktatására. Az üzletághoz tartozó autóbuszvezetők megjelenése a kötelező oktatásokon 100%-os volt.

A minőségirányításon belül kiemelt fontossággal kezeljük a vevői reklamációkat. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, feljegyzés stb.) nyilvántartása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történik.

3.1.1. Menetrendszerűség

A közlekedtetett járatokat, valamint azon belül a késett, illetve kimaradt járatok arányát az alábbi táblázat szemlélteti:

Mór	2017.	2018.
Közlekedtetett járatok száma (db)	9 655	10 193
Késéssel közlekedtetett járatok száma (db)	1	4
Késéssel közlekedtetett járatok aránya (%)	0,01	0,04
Kimaradt járatok száma (db)	0	4
Kimaradt járatok aránya (%)	0	0,04

7. sz. táblázat

A táblázatból látható, hogy 2018. évben négy késett járat, és szintén négy kimaradt járat volt. A késés időjárási viszonyok miatt történt, a kimaradásokat járatvégzés közbeni meghibásodás okozta.

A közlekedtetett járatok számának növekedését a menetrendi naptár változása okozta.

3.1.2. Baleseti statisztika

A helyi Közszolgáltatási szerződés alá tartozó tevékenység során keletkezett balesetek számának alakulását az alábbi táblázat mutatja be:

Mór	2017.	2018.
Saját hibás balesetek összesen (db)	0	0
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	0
súlyos sérüléssel járó	0	0
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	0	0
Idegen hibás balesetek összesen (db)	0	0
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	0
súlyos sérüléssel járó	0	0
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	0	0

8. sz. táblázat

A táblázatból látható, hogy 2018. évben saját hibás, illetve idegen hibás baleset nem volt.

3.1.3. Autóbusz állományadatok

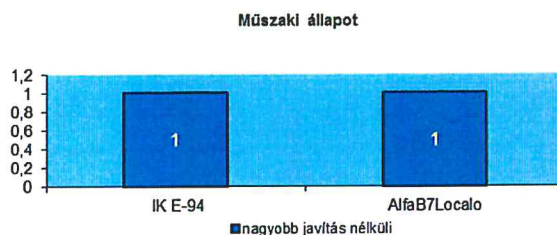
Mór helyi járatí személyszállítási feladatait az alábbi összetételű járműparkkal látta el a részvénytársaság:

Megnevezés	2017.	2018.
Üzemeltetett autóbuszok átlagos száma (db)	2	2
Ebből: Szóló (db)	2	2
Csuklós (db)	0	0

9. sz. táblázat

A szolgáltatás színvonalának megtartása érdekében továbbra is egy Ikarus E-94 típusú autóbuszt és egy korszerű alacsonypadlós és légkondicionáló berendezéssel rendelkező Volvo B7L/7000 típusú szóló autóbuszt üzemeltet a Társaság.

A járműállomány típusösszetételét 2018-ban az alábbi ábra szemlélteti:
(A függőleges tengely az autóbuszok darabszámát, a vízszintes tengely pedig az autóbuszok típusát jelöli)



3. sz. diagram

3.1.4. Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések

- Akadálymentesítés:

Mór területén a Vértess Áruház megállóhely a legforgalmasabb. Itt három megállóhelyet is használnak az autóbuszok. A felszálló peronok úgy lettek kialakítva, hogy azt a kerekesszékesek is könnyen igénybe tudják venni.

A 2015. évben átadott autóbusz-állomáson szintén áthaladnak a helyi járatot végző autóbuszok. Az új autóbusz-állomás részletes bemutatását a 3.1.6. fejezetben ismertetjük.

Autóbuszaink közül az alábbiak rendelkeznek kihajtható rámpával, és így alkalmasak a kerekesszékesek közlekedésének szállítására:

- 1 db Volvo B7L/7000 (szóló)
- 1 db IK E94 (szóló)

- Utaspanaszok:

Vevői reklamáció, észrevétel csatornái:

- e-mail,
- panaszlevél,
- panaszkönyv,
- telefonon érkező észrevétel,
- személyes bejelentés,
- sajtóban megjelenő panasz.

Vevői reklamáció a fentiekén kívül:

- utasszámlálások,
- utas elégedettség vizsgálat alkalmával is az üzletágak tudomására juthat.

A beérkezett vevői reklamációkról rendelkezésre álló adatok alapján a következők állapíthatók meg:

Valamennyi szakterületen a szolgáltatásunkat igénybevevők részéről érkező bejelentéseket az üzletágak vizsgálják, és azokat szükség szerint *nem-megfelelőségként* kezelik. Valamennyi bejelentés nyilvántartása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történik.

Az utaspanaszok jellegének bemutatását az alábbi táblázat tartalmazza:

Mór	2017.	2018.
Utaspanaszok összesen (db)	3	0
Ebből:		
járatvégzésre vonatkozó		
menetrendszerűsége vonatkozó		
magatartásra vonatkozó		
kereskedelemre vonatkozó		
menetrendre vonatkozó		
utastájékoztatásra vonatkozó		
egyéb	3	

10. sz. táblázat

Utas-panaszok 2018 évben nem érkeztek a közszolgáltatási tevékenységre. Ennek oka, hogy gépjárművezetőinknek az évente kettő alkalommal rendszeresített kötelező oktatásokon kívül gépjárművezetői kommunikációs tréningen kellett részt venniük, ahol fejlesztjük az utasokkal történő megfelelő kommunikációt, valamint a szabályok szerinti munkavégzésre hívjuk fel a figyelmüket.

- Forgalmi ellenőrzések:

A KNYKK Zrt. járatain az ellenőrzést a HORUS Globál Kft. végzi, aki közbeszerzési eljárás keretében nyerte el a feladatot.

Mór Városban 2017. és 2018. év során az ellenőrzött járatok száma és aránya az alábbiak szerint alakult.

Mór	2017.	2018.
Közlekedtetett járatok száma (db)	9 655	10 193
Ellenőrzött járatok száma (db)	108	101
Ellenőrzött járatok aránya (%)	1,12	1,00

11. sz. táblázat

Ahogy a táblázatból is látható, 2018. évben az ellenőrzött járatok száma 7 darabbal csökkent, így az ellenőrzött járatok aránya is csökkent 1,12%-ról, 1,00%-ra. A közlekedtetett járatok számának növekedését, a menetrendi naptár változása okozta.

Az ellenőri jelentések összetétele – azok jellege alapján – az alábbiak szerint alakult.

Mór	2017.	2018.
Ellenőri jelentések összesen (db)	5	5
Ebből: menetjegyre vonatkozó	3	0
járművezető munkavégzésére vonatkozó	0	0
egyéb észrevételre vonatkozó	2	5

12. sz. táblázat

Az ellenőri jelentések kivizsgálása megtörtént, az érintett gépkocsivezetőkkel szemben a megfelelő szankciókat alkalmazta Társaságunk.

3.1.5. Menetrend engedélyeztetés követelményei

Az utasforgalom alakulását a Társaság és az Önkormányzat is folyamatosan figyelemmel kíséri. Az elmúlt évben történt menetrendi módosításokat, melyek jelenleg is érvényben vannak, Mór Város Önkormányzata hagyta jóvá.

3.1.6. Utasforgalmi létesítmények

A móri autóbusz-állomás főbb jellemzőit az alábbi táblázat tartalmazza:

Mór autóbusz pályaudvar	Megjegyzés
Létesítésének éve	2015
Tároló helyek száma (db)	7
Kocsi állások száma (db)	5
Ebből: helyi	1
helyközi	4
Utasforgalma (ezer fő/év)	20
Forgalmi szolgálat	munkanap 5.30-17.30 hétvége 5.30-11.30
Információs szolgálat nyitva tartása	munkanap 5.30-17.30 hétvége 5.30-11.30
Elővételi pénztárlapok száma	1
Elővételi pénztárak nyitva tartása	munkanap 5.30-17.00 hétvége 5.30-11.00
Bérletvásárlási időszakban	munkanap 5.30-17.00 hétvége 5.30-11.00
Váróterem komfortja	normál
Váróterem nyitva tartása	minden nap 4.00-23.00
Összevont indulási jegyzék	van
Kocsiállásonkénti indulási jegyzék	van
Elektronikus utastájékoztató	van
Akadálymentesítés	megoldott

13. sz. táblázat

4. Gazdasági, pénzügyi beszámoló

4.1. Személyszállítási bevétel

A bevételek alakulását az alábbi táblázat tartalmazza:

Mór helyi autóbusz-közlekedés (E Ft)				
Sor.	Megnevezés	2017. év tény	2018. év tény	Index
a.	b.	c.	d.	e.
1.	Menetjegy	1 957	2 394	122,31%
2.	Általános bérlet	3 638	3 215	88,39%
3.	Tanuló/Nyugdíjas bérlet (3=4+5)	5 132	4 798	93,49%
4.	<i>Ebből: utas által fizetett</i>	2 346	2 226	94,88%
5.	<i>szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	2 786	2 572	92,32%
6.	65. év feletti szociálpolitikai menetdíj-támogatás	2 379	2 372	99,68%
7.	Menetdíj összesen (7=1+2+4)	7 941	7 835	98,67%
8.	Árkiegészítés összesen (8=5+6)	5 165	4 943	95,71%
9.	Egyéb árbevétel	0	0	-
10.	Mindösszesen (10=7+8+9)	13 106	12 778	97,50%

14. sz. táblázat

A menetdíj bevétel részletezése: 2018 évben 23,2 ezer fővel csökkent az utas-szám. Az előző évihez képest a menetjegy értékesítésből származó bevétel 437 e Ft-tal növekedett, az általános bérletek bevétele 423 e Ft-tal, az utasok által fizetett Tanuló/Nyugdíjas bérletek bevétele pedig 334 e Ft-tal kevesebb, és ez átlagosan összességében 1,33%-os menetdíj bevételecsökkenést eredményez.

Ezzel egyidejűleg a szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege is 7,68 %-kal csökkent.

A csökkenés főbb okai:

- Mór város rohamos ütemben fejlődik gazdaságilag. Ennek következménye, hogy az életszínvonal emelkedik. A családok nagy része rendelkezik egy, vagy több személygépkocsival, ezért az egyéni közlekedést részesítik előnybe, a tömegközlekedéssel szemben.
- Csökken azoknak az utasoknak a köre, akik 65 év alatt mennek el nyugdíjba, és így kevesebb a Nyugdíjas bérletet vásárlók száma.
- Mór belterületén egyre nagyobb számban veszik igénybe az ipari parkokba közlekedő „szerződéses” járatokat, melyek a helyi járatokat kiszolgáló megállókát igénybe véve, szállítják el a helyi utasok jelentős részét.
- Jelezték 2018. évben a gépkocsivezetők és az ellenőrzések során bebizonyosodott, hogy az ipari parkokban működő multi cégek saját szervezésű, Mór város területén közlekedő helyi személyszállítást végző járatokat indítottak, így a Közszolgáltatási Szerződés keretében közlekedtetett helyi autóbuszjáratokat igénybe vevő utasok száma tovább csökkent.

A fentiek következtében éves szinten a menetdíjből és az árkiegészítésből származó bevétel **2,5 %-kal, 328 e Ft-tal csökkent.**

4.2. Költségek

Mór Város helyi közlekedési költségeinek összehasonlítását az előző évi adatokhoz viszonyítva a következő táblázat tartalmazza:

1.	Megnevezés (Mór)	2017. év (e Ft)	2018. év (e Ft)
2.	Bérköltség	9 692	11 179
3.	Bérfjárulékok	2 487	2 605
4.	Béren kívüli juttatások költsége	1 589	1 649
5.	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (5=2+3+4)	13 768	15 433
6.	Üzemanyag***	11 694	12 425
7.	Kenőanyag***	0	0
8.	Motorolaj***	164	212
9.	Gumiköltség	438	459
10.	Egyéb anyagköltség	27	17
11.	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (11=6+7+8+9+10)	630	688
12.	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (12=5+11)	12 324	13 113
13.	KGFB	197	244
14.	Utasbiztosítás	7	10
15.	Gépjármű vizsgáztatás	0	0
16.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	36	40
17.	Innovációs járulék	38	26
18.	Formaruha, munkaruha, védőruha	422	272
19.	Egyéb	1 181	1 138
20.	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (20=13+14+15+16+17+18+19)	1 881	1 731
21.	Üzemeltetés összes közvetlen költsége (21=5+12+20)	27 973	30 276
22.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	4 598	6 361
23.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	5 721	7 181
24.	Harmadik fél által végzett karbantartás	114	245
25.	Közvetlen karbantartási költség (25=22+23+24)	10 433	13 787
26.	Autópálya matrica költsége	0	0
27.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0
28.	Pályaudvar használati díj	0	0
29.	Infrastruktúra használat költsége (29=26+27+28)	0	0
30.	Gördülő állomány értékcsökkenése	4 892	3 086
31.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	0	0
32.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	129	129

	Megnevezés (Mór)	2017. év (e Ft)	2018. év (e Ft)
33.	Eszközpótlás/finanszírozás (33=30+31+32)	5 021	3 215
34.	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	0	0
35.	Közvetlen költségek összesen (35=21+25+29+33+34)	43 426	47 279
36.	Forgalomvezetés	372	393
37.	Operatív forgalomirányítás	1 422	1 524
38.	Utastájékoztató	2 728	2 375
39.	Értékesítés	311	269
40.	Elszámoltatás	643	705
41.	Forgalomellenőrzés	172	196
42.	Menetrendkészítés	113	123
43.	Egyéb	0	0
44.	Forgalmi általános költségek (44=36+37+38+39+40+41+42+50)43	5 760	5 585
45.	Üzemvezetés	847	907
46.	Operatív üzemirányítás	6	22
47.	Anyagbeszerzés, raktározás	709	779
48.	Egyéb	0	0
49.	Műszaki általános költségek (49=45+46+47+48)	1 562	1 708
50.	Társasági általános költségek	1 010	967
51.	Közvetett költségek összesen (51=44+49+50)	8 332	8 260
52.	Költségek összesen (52=35+51)	51 758	55 538

15. sz. táblázat

Az „üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége” 1.665 e Ft-tal növekedett. Ennek oka a bérköltség, a bérjárulékok és a béren kívüli juttatások költségének emelkedése. Az „üzemeltetés közvetlen anyagköltsége” elsősorban az „üzemanyag költség” növekedése miatt, 789 e Ft-tal emelkedett.

A „közvetlen karbantartási költség” 3.354 e Ft-tal növekedett, melyet elsősorban a „közvetlen anyag, anyagjellegű, és egyéb költségek, valamint a karbantartás közvetlen személyi jellegű költségének” növekedése okozott.

A fent részletezett költségelemek változásából adódóan, a „Közvetlen költségek” 3.853 e Ft-tal növekedtek.

A „forgalmi általános költségek” 175 e Ft-tal csökkentek, és szintén csökkentek 43 e Ft-tal a „Társasági általános költségek” is. „Közvetett költségek” összességében 72 e Ft-tal csökkentek.

Összesítve a költségek változását, a móri helyi közlekedés összes ráfordítása 7,3 %-kal, 3.780 e Ft-tal növekedett az előző évihez képest.

4.3. Veszteségkiegyenlítés

1.	Megnevezés (Mór)	2017. év (e Ft)	2018. év (e Ft)
2.	Menetdíj bevétel	7 941	7 835
3.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	5 165	4 943
4.	Önkormányzati támogatás	28 202	28 957
5.	BKSZ kompenzáció	0	0
6.	Pótdíj bevétel	0	0
7.	Egyéb közlekedési bevételek	4 979	7 505
7.1	ebből normatív vagy költségvetési támogatás	1 228	1 474
7.2	ebből MNV Zrt. bérkompenzációs támogatás	1 653	4 176
8.	Közlekedési bevétel (8=2+3+4+5+6+7)	46 287	49 240
9.	Bérköltség	9 692	11 179
10.	Bérfárulékok	2 487	2 605
11.	Béren kívüli juttatások költsége	1 589	1 649
12.	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (12=9+10+11)	13 768	15 433
13.	Üzemanyag***	11 694	12 425
14.	Kenőanyag***	0	0
15.	Motorolaj***	164	212
16.	Gumiköltség	438	459
17.	Egyéb anyagköltség	27	17
18.	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (18=14+15+16+17)	630	688
19.	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (19=13+18)	12 324	13 113
20.	KGFB	197	244
21.	Utasbiztosítás	7	10
22.	Gépjármű vizsgáztatás	0	0
23.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	36	40
24.	Innovációs járulék	38	26
25.	Formaruha, munkaruha, védőruha	422	272
26.	Egyéb	1 181	1 138
27.	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (27=20+21+22+23+24+25+26)	1 881	1 731
28.	Üzemeltetés összes közvetlen költsége (28=12+19+27)	27 973	30 276
29.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	4 598	6 361
30.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	5 721	7 181
31.	Harmadik fél által végzett karbantartás	114	245

	Megnevezés (Mór)	2017. év (e Ft)	2018. év (e Ft)
32.	Közvetlen karbantartási költség (32=29+30+31)	10 433	13 787
33.	Autópálya matrica költsége	0	0
34.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	0	0
35.	Pályaudvar használati díj	0	0
36.	Infrastruktúra használat költsége (36=33+34+35)	0	0
37.	Gördülő állomány értékcsökkenése	4 892	3 086
38.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	0	0
39.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	129	129
40.	Eszközpótlás/finanszírozás (40=37+38+39)	5 021	3 215
41.	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	0	0
42.	Közvetlen költségek összesen (42=28+32+36+40+41+42)	43 426	47 279
43.	Forgalomvezetés	372	393
44.	Operatív forgalomirányítás	1 422	1 524
45.	Utastájékoztató	2 728	2 375
46.	Értékesítés	311	269
47.	Elszámoltatás	643	705
48.	Forgalomellenőrzés	172	196
49.	Menetrendkészítés	113	123
50.	Egyéb	0	0
51.	Forgalmi általános költségek (51=43+44+45+46+47+48+49+50)	5 760	5 585
52.	Üzemvezetés	847	907
53.	Operatív üzemirányítás	6	22
54.	Anyagbeszerzés, raktározás	709	779
55.	Egyéb	0	0
56.	Műszaki általános költségek (56=52+53+54+55)	1 562	1 708
57.	Társasági általános költségek	1 010	967
58.	Közvetett költségek összesen (58=51+56+57)	8 332	8 260
59.	Költségek összesen (59=42+58)	51 758	55 538
60.	Üzemi eredmény (60=8-59)	-5 471	-6 298
61.	Pénzügyi műveletek eredménye	25	-16
62.	Rendelet szerint nem érvényesíthető bevétel	0	0
63.	EREDMÉNY (63=60+61+62)	-5 447	-6 314
64.	Többlet teljesítmény miatti költségtérítési igény	1 699	2 156
65.	Nullszaldós működéshez szükséges további önkormányzati támogatás	3 748	4 158

16. sz. táblázat

A Kormány az „1160/2017. (III.22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról.” határozatában döntött az Állam tulajdonosi körébe tartozó társaságoknál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a tulajdonos Mór Város helyi járáti közlekedésében alkalmazott munkavállalók béremelésének és járulékcsökkenésének kompenzálására 2018. évre vonatkozóan **4.176 e Ft** támogatást nyújtott.

A menetdíjből és a szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevétel 2,5 %-kal, 328 e Ft-tal csökkent.

Figyelembe véve a bevételek, támogatások, önkormányzati hozzájárulások 2018. évben történő változásait, a közlekedési bevételek 2.953 e Ft-tal nőttek 2017 évhez képest.

Az „egyéb közlekedési bevételek növekedésének okai:

- az egyéb közlekedési bevételek között szerepel **4.176 e Ft** összeg, melyet az MNV Zrt. megtérített Társaságunk számára, az MNV Zrt. tulajdonosi körébe tartozó társaságoknál végrehajtott béremelés kompenzálására,
- szintén az egyéb közlekedési bevételek között szerepel **1.745 e Ft** összeg, mely a tárgyi eszközök fejlesztésére kapott EU-s pályázati támogatás összege.

A részletesen bemutatott költségelemek (közvetlen költségek növekedése, és a közvetett költségek kismértékű csökkenése) változásainak köszönhetően, a **móri helyi személyszállítás költségei 3.780 e Ft-tal növekedtek.**

Annak ellenére, hogy 2017. évhez képest a bevételek növekedtek, a költségek szintén nagymértékű növekedésének köszönhetően, az **„Eredmény” -6.298 e Ft lett**, mely 827 e Ft-tal romlott az előző évhez képest.

A 2015. évben bevezetett menetrendbővítés („1D” vonal nyitása, valamint az Autóbusz-állomás áthelyezése) 2018. évben a teljes évet figyelembe véve jelentkezett, mely 10.709 km többletteljesítményt okozott, melynek költsége 4.769 e Ft. Ebből a szerződés szerint 244 Ft/km díjjal kifizetett az Önkormányzat 2.613 e Ft-ot.

A meg nem térített többlet teljesítmény költsége 2.156 e Ft, továbbá figyelembe véve a menetdíj bevételek csökkenését és a költségek növekedését, a nullszaldós működéshez szükséges további önkormányzati támogatási igénye Társaságunknak 4.158 e Ft.

Társaságunk a 2017. évre kért 5.447 e Ft-tal szemben 2018. évre összesen 6.314 e Ft támogatást kér az Önkormányzattól, mely összeg 868 e Ft-tal több az előző évben igényelt összegnél. A megemelkedett támogatási összeg elsősorban az üzemanyag árának növekedéséből, illetve a karbantartásra fordított költség növekedéséből adódik.

A további támogatási igény főbb indokai.

- a 2015. évben bevezetett menetrendi módosítások nem vontak magukkal utas-szám növekedést, ezért az elvégzett plusz teljesítmények miatt, a költségek is nőttek,
- Társaságunkon kívül álló okok miatt, az **utas-szám nagymértékű csökkenése, a bevételek kiesését okozta,**
- az utazási és a szolgáltatási színvonal emelése, valamint a móri helyi közlekedés minél jobb kiszolgálása érdekében a feladat ellátásában résztvevő járművek kiemelt karbantartását végezte el Társaságunk, mely a költségek növekedését vonta magával.

A KNYKK Zrt-nek 2018. évben helyi adófizetési kötelezettsége keletkezett. Az iparűzési adó összege Mór Város Önkormányzata részére 2.838.023,- Ft.

5. További kötelezettségvállalások teljesülése

Mór helyi személyszállítási tevékenységét a KNYKK Zrt. végzi a két fél által megkötött Közszolgáltatási Szerződés alapján. Alvállalkozó a járatok végzésében nem vesz részt.

A szolgáltatás színvonalának növelése érdekében a KNYKK Zrt. folyamatosan fejleszti utastájékoztató rendszerét. Autóbuszaink fel vannak szerelve a legkorszerűbb GPS alapú járműkövető és helymeghatározó berendezésekkel, valamint elektromos viszonylatjelző készülékekkel.

Társaságunk szerepvállalása a korábbi évek gyakorlatának megfelelően teljesült 2016-ban is.

Összefoglalás

Mór Város Önkormányzata és a KNYKK Zrt. között 2018-ban is zökkenőmentes volt az együttműködés.

Társaságunk fontos és állandó feladatának tartja minőségjavító intézkedések végrehajtását. Autóbuszvezetőinket évente kötelező oktatásra vezényeljük, az oktatásokon történő megjelenés 2018-ban 100%-os volt.

A szolgáltatás minőségét javító intézkedésként egy korszerű Ikarus E-94-es típusú autóbuszt és egy Volvo B7L/7000 típusú autóbuszt közlekedtetünk a járaton.

A KNYKK Zrt. 2018-ban 124.716 e km teljesítményt bocsátott ki. Ez 1.321 km-rel több, mint 2017 évben.

Az autóbusz közlekedésből származó bevétel folyamatos csökkenése nem teszi lehetővé, hogy az fedezetet nyújtson a tevékenység ráfordításaira.

Nyilatkozunk, hogy a KNYKK Középnagy-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt kötelezettségeinek megfelelt.

Biztosította Mór Város helyi közösségi közlekedését. A forgalmi ellenőrzések folyamatos fenntartásával, az ellenőrzések célzott megrendelésével biztosítottuk az autóbuszokon a menetjegyváltási fegyelem fenntartását.

5.1. Társaság érvényes autóbusszos személyszállító engedélyének másolata

H	KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KORMÁNYHIVATAL KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELOSÉGE
----------	--

ENGEDÉLY
autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításra

Engedély száma: ASZ - 11 / 000002 / 2015

Engedélyes neve: KNYKK ZRT.

székhelye: HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.

telephely(ek): HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.
HU 2890 TATA, AGOSTYÁNI U. 78.

A gazdálkodó szervezet vezetőjére jogosult(ak): NÉMETHI TAMÁS JÁNOS

Szakmai irányító: SURALIK ANDRÁS GYÖRGY

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
 - A/1 belföldi forgalomban, ⁽¹⁾
 - A/2 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾
- B) Menetrend szerinti személyszállítás
 - B/1 belföldi helyi forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
 - B/2 belföldi távolsági forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
 - B/3 nemzetközi forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbuszok száma: 550 darab,

Összes férőhely-kapacitása: 54785 fő.

Megjegyzések: ⁽²⁾

Az engedély 2024.04.15 -ig érvényes.

Kiállítás: TATABÁNYA helységben 2015.01.13 -n



⁽¹⁾ Nem kíván rész kiegészítés

⁽²⁾ Jelen hatályra, különösen menetrend szerinti forgalomra vonatkozó kiegészítés, vállalkozási szerződés alapján átengedett áru- és személyszállítás tevékenység a szerződéses felmegelőzésével

⁽³⁾ Az engedélyt kiállító hatóság aláírása és helye

FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. vezetése részére

Vélemény

A könyvvizsgálat elvégezte a Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (továbbiakban: Társaság) (cím: 2800 Tatabánya, Csaba u. 19.; cégjegyzékszám: 11 10 001682) és Mór Város Önkormányzata között létrejött, a 2018. évre vonatkozó közszolgáltatási szerződés alapján elkészített, az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó 2018. évi beszámoló (továbbiakban: beszámoló) – melyben a közlekedési bevétel: 49 240 E Ft, a költségek összesen (a pénzügyi műveletek eredménye nélkül): 55 538 E Ft, az eredmény: – 6 314 E Ft (veszteség), a többlet teljesítmény miatti költségtérítési igény: 2 156 E Ft, a veszteségtérítési igény: 6 314 E Ft – könyvvizsgálatát.

A könyvvizsgáló véleménye szerint a beszámoló összhangban van a Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. és Mór Város Önkormányzata között létrejött közszolgáltatási szerződésben, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvényben (továbbiakban: számviteli törvény) foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számviteli elvekkkel, valamint a Társaság Számviteli politikájával és szabályzataival.

A vélemény alapja

A könyvvizsgálat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján került végrehajtásra. Ezen standardok értelmében a könyvvizsgálat fennálló felelősségének bővebb leírását a jelentés „A könyvvizsgáló felelőssége” szakasza tartalmazza.

A könyvvizsgálat független a Társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Könyvvizsgálók Etikai Kódexe”-ben (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelel az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

A könyvvizsgáló meggyőződése, hogy a megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt a könyvvizsgálói vélemény megadásához.

A vezetés felelőssége a beszámolóért

A vezetés felelős a beszámolóban a számviteli törvényben foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számviteli elvekkkel, valamint a Társaság Számviteli

4025 Debrecen, Széchenyi u. 19.
Tel.: +36 52 533-190 Fax: +36 52 533-199
Web: www.eastaudit.hu
E-mail: info@eastaudit.hu

politikájával és szabályzataival összhangban történő elkészítéséért, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításoktól mentes beszámoló elkészítése.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság beszámolóhoz kapcsolódó folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló felelőssége

A könyvvizsgálat célja, kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy a beszámoló nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a könyvvizsgáló véleményét tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocssáson ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmaz a könyvvizsgáló és szakmai szkepticizmust tart fenn. Továbbá:

- Azonosítja és felméri a beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak kockázatait, kialakítja és végrehajtja az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerez a véleménye megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tártásának kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismeri a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzen meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítson.
- Értékeli a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések ésszerűségét.
- Értékeli a beszámoló bemutatását, felépítését és tartalmát, valamint értékeli azt is, hogy a beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozza – egyéb kérdések mellett – a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálat során azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

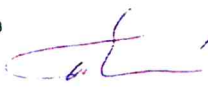
A terjesztés korlátozása

A beszámoló abból a célból készült, hogy a közszolgáltatási szerződésben és a 2012. évi XLII. törvényben foglaltak szerint meghatározásra kerüljön a Társaság bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek ellentételezése. A könyvvizsgáló véleménye kizárólag a közszolgáltatás bevételekkel nem fedezett indokolt költségek ellentételezésének meghatározásához készült a Társaság, illetve Mór Város Önkormányzata számára, az nem adható át harmadik felek részére.

Debrecen, 2019. március 1.

EAST-AUDIT ZRT
4025 Debrecen
Széchenyi u. 15.
Adószám: 12476963-2-09


Baloghné Tási Judit
Igazgatóság elnöke
East-Audit Zrt
Debrecen, Széchenyi u. 15.
MKVK: 001216


Tóth Kálmán
Kamarai tag könyvvizsgáló
MKVK: 002742