

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## Mór, Művelődési ház belső térburkolási munkálatai

### I.) ELŐZMÉNYEK

Mór Városi Önkormányzat (8060 Mór, Szent István tér 6.) megbízta Fekete Zoltán okl. építőmérnököt a Móri Művelődési Ház belső út és járdaburkolatainak megtervezésével a kertészeti tervezővel együttműködve.

### II.) TERVEZÉS

#### Általános leírás

A tervezés során olyan térkő burkolatokat terveztünk, melyek lehetővé teszik a belső terek megközelítését, használatát és korlátozott számban a behajtó járművek parkolását.

#### Helyszínrajzi kialakítás

A meglévő adottságokat figyelembe véve, az épület körüli járdarészt, geometriáját tekintve meghagytuk. Ehhez szintben kapcsolódva kerülnek kialakításra a környező út és parkolófelületek. Párhuzamos parkolóhelyek esetében a mértékadó parapméterek a következők: hossz 6,0m, szélesség 2,5m. Merőleges parkolók esetében: hossz 5,0m, szélesség 2,5m.

A jelenlegi monolit beton illetve aszfalt burkolatok elbontásra kerülnek.

A részletes helyszínrajzi kialakítást a helyszínrajz tartalmazza.

#### Magassági vonalvezetés

A burkolt felületek hossz- és keresztelésével a lehulló csapadékokat a tervezett víznyelőkbe vezetjük, melyeket KG PVC csövekkel a meglévő Erzsébet téri csapadékcatornába kötünk.

A pontos magassági kialakítást a Magassági Kitűzési Helyszínrajz tartalmazza.

#### Bontási munkák, földmunka

A szilárd burkolatokat vissza kell bontani.

A tükörszintet az oldaleséseknek megfelelően kell kialakítani. Az úttükröt  $T_{ry}=90\%$ -ra kell tömöríteni!

#### Pályaszerkezetek

##### A tervezett pályaszerkezetek

###### Járda:

- 6 cm térkő,
- 3 cm zúzott homok ágyazat,
- 30 cm FZKA alaprétteg.

A szegélyeket C 12 betonba rakva kell építeni.

### **III.) EGYEBEK**

#### **Közművek**

A helyszínrajzon az adatszolgáltatott közműveket ábrázoltam, és egyeztettem a közműkezelőkkel. A mellékelt jegyzőkönyvek tartalmát itt nem ismételem meg. A kivitelezés során a jegyzőkönyvekben rögzített előírásokat be kell tartani!

#### **Úrszelvény**

A közúti és gyalogos úrszelvény mindenütt biztosított.

#### **Úttartozékok, burkolati jelek**

Új jelzőtáblák és burkolati jelek nem kerülnek kihelyezésre.

#### **Idegen területek és terület-igénybevétel**

A járda építése magánterületet nem érint.

#### **Forgalomkorlátozás az építés ideje alatt**

Az építés megkezdése előtt a kivitelezőnek forgalomkorlátozási engedélyt kell kérni a közútkezelőtől.

#### **Munkavédelmi fejezet**

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM rendeletben szereplő munkavédelmi előírásokat.

A tervezett beavatkozások üzemelő közforgalmi utakon történnek, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani!

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedés-biztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, kihelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelező a munkát úgy köteles szervezni és végezni, hogy az az életet, testi épséget vagy egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvórendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

A kivitelezést csak a közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulások birtokában szabad megkezdeni!

#### **Minőségi előírások**

A kivitelezés során a vonatkozó szabványok előírásait be kell tartani:

- 20/1984. (XII.21.) KM rendelet
- 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet
- BM Építésügyi Hivatal tervezési segédlete az akadálymentes épített környezet megvalósításához
- ÚT 2-1.201:2008           Közutak tervezése (KTSZ)
- ÚT 2-1.215:2004        Közutak víztelenítésének tervezése

- ÚT 2-1.502:2010 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- ÚT 2-3.212:2007 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése
- ÚT 1-1.145-2001 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata
- ÚT 2-1.222:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai

Székesfehérvár, 2016. szeptember hó.

Fekete Zoltán  
tervező