

MŰSZAKI LEÍRÁS

Mór, Vágóhíd u. járdafelújítás 40-66. sz. ingatlanok között

I.) ELŐZMÉNYEK

Mór Városi Önkormányzat (8060 Mór, Szent István tér 6.) megbízta Fekete Zoltán okl. építőmérnököt a Mór, Vágóhíd utca jobb oldalán járda tervezésével, a 38-66. sz. ingatlanok közötti szakaszon.

II.) TERVEZÉS

Általános leírás

A tervezési szakasz kezdete a Vágóhíd u. 40.sz. ingatlan telekhatárának vonala. A tervezési szakasz vége a Vágóhíd u. 66. sz. ingatlan térkő kapubejárójának széle. A kezdő és a végszelvényben lévő burkolatokhoz az új járda szintben csatlakozik.

Helyszínrajzi kialakítás

A tervezett járda a meglévő térkő burkolatokhoz szintben csatlakozik.

A jelenlegi monolit beton illetve előregyártott betonlapokból épített járda elbontásra kerül. A 40-50.sz. ingatlanok előtti szakaszon, a kerítések és a meglévő járda közötti zöld sáv megszűnik. A tervezett járda követi a meglévő kerítések vonalát.

Az 52-66.sz. ingatlanok előtti szakaszon a járda „K” szegélysor beépítésével a meglévő aszfalt útburkolathoz csatlakozik.

A járda burkolata a 40-48.sz. ingatlanok előtti szakaszon 0,9-1,0 m széles térkő burkolattal készül. Ezt külső oldalon 5 cm szélességű kerti szegélysor támasztja meg. A járda második szakaszán 1,3m szélességgel épül.

A burkolat egyoldali eséssel lett kialakítva balra 2,0 %-kal.

A részletes helyszínrajzi kialakítást M=1:500 méretarányú helyszínrajz tartalmazza.

Magassági vonalvezetés

A járda teljes szakaszán a meglévő magassági vonalvezetéssel épül. A kapubejárók vonalában a járda burkolatát úgy kell kialakítani, hogy a kapubejáró meglévő csapadékvízvezetési rendszere ne változzon, illetve ügyelni kell arra, hogy ahol a vízvezetés nincs kiépítve, ott a járdáról a magánterületre csapadékvíz ne kerüljön.

Keresztmetszeti kialakítások

- burkolatszélesség: - 0,9-1,3 m,
- burkolat-oldalesés: - 2,0% egyoldali balra,
- szegélyek: - „K” és kerti szegély

A szegélyeket szabvány szegélykőből C12 jelű betonba állítva kell építeni.

Bontási munkák, földmunka

A kiépített kapubejárókat élvágás mentén vissza kell bontani, amihez az új járdák szintben csatlakoznak. Amennyiben szükséges, a kapubejárókat szintre kell igazítani. A kapubejárókat a meglévővel azonos anyagból kell helyreállítani.

A tükörszintet az oldaleséseknek megfelelően kell kialakítani. Az úttükröt $T_{\gamma}=90\%$ -ra kell tömöríteni!

Pályaszerkezetek

A tervezett pályaszerkezetek

Járda:

- 6 cm térkő,
- 3 cm zúzott homok ágyazat,
- 20 cm FZKA alapréteg. (kapuk előtt és az út melletti szakaszokon 30 cm vtg.)

A járdát határoló szegélyeket C 12 betonba rakva kell építeni.

Felszíni vizek elvezetése

A felszíni vizeket a burkolat oldalirányú lejtésével a járda melletti árokba vagy útburkolatra vezetjük. Az új kerti szegély melletti padkát 5%-os esésűre kell kialakítani. a padka a magas részeken nyessel, az alacsony részeken feltöltéssel helyi anyagból kell rendezni.

A padkafelületeket füvesíteni kell.

III.) EGYEBEK

Közművek

A helyszínrajzon az adatszolgáltatott közműveket ábrázoltam, és egyeztettem a közműkezelőkkel. A mellékelt jegyzőkönyvek tartalmát itt nem ismételem meg. A kivitelezés során a jegyzőkönyvekben rögzített előírásokat be kell tartani!

Úrszelvény

A közúti és gyalogos úrszelvény mindenütt biztosított.

Úttartozékok, burkolati jelek

Új jelzőtáblák és burkolati jelek nem kerülnek kihelyezésre.

Idegen területek és terület-igénybevétel

A járda építése magánterületet nem érint.

Forgalomkorlátozás az építés ideje alatt

Az építés megkezdése előtt a kivitelezőnek forgalomkorlátozási engedélyt kell kérni a közútkezelőtől.

Munkavédelmi fejezet

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM rendeletben szereplő munkavédelmi előírásokat.

A tervezett beavatkozások üzemelő közforgalmi utakon történnek, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani!

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedés-biztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, kihelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelező a munkát úgy köteles szervezni és végezni, hogy az az életet, testi épséget vagy egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvórendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

A kivitelezést csak a közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulások birtokában szabad megkezdni!

Minőségi előírások

A kivitelezés során a vonatkozó szabványok előírásait be kell tartani:

- 20/1984. (XII.21.) KM rendelet
- 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet
- BM Építésügyi Hivatal tervezési segédlete az akadálymentes épített környezet megvalósításához
- ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése (KTSZ)
- ÚT 2-1.215:2004 Közutak víztelenítésének tervezése
- ÚT 2-1.502:2010 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- ÚT 2-3.212:2007 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése
- ÚT 1-1.145-2001 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata
- ÚT 2-1.222:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai

Székesfehérvár, 2016. szeptember hó.

Fekete Zoltán
tervező