

MŰSZAKI LEÍRÁS

Járdaépítés a Kórház utcában az új buszpályaudvar környezetében

I.) ELŐZMÉNYEK

Mór Városi Önkormányzat (8060 Mór, Szent István tér 6.) megbízta Fekete Zoltán okl. építőmérnököt a Mór, Kórház utca jobb oldalán járda tervezésével, az új buszpályaudvar behajtó ágától a Wekerle szabadidő központ útsatlakozásáig.

II.) TERVEZÉS

Általános leírás

A tervezési szakasz kezdete (0+382,5 km szelvény) az autóbusz pályaudvar behajtó ágánál tervezett gyalogátkelőhely. A 0+000 km szelvényt a Dózsa Gy. út burkolatszélelinek vonalában vettem fel.

A tervezett járda a tervezési szakasz végén a meglévő térkő burkolatú járdához szintben csatlakozik.

Helyszínrajzi kialakítás

A tervezett járda a meglévő aszfalt útburkolathoz, süllyesztett szegély beépítésével, szintben csatlakozik. A járdát az útra merőlegesen áttevezítjük a meglévő beton folyókán, majd a folyóka mellett vezetjük a szabadidő központ felé. A járda a folyóka mellett halad, ahhoz szintben csatlakozva. Ezen a szakaszon a járda 1,5 m burkolatszélességgel épül, melyet jobb oldalon kerti szegély támaszt meg.

A járda a nyomvonalát érintő útsatlakozásokhoz, kapubejárókhoz a meglévő kiemelt szegély lesüllyesztésével csatlakozik. A kiemelt szegélyt a járda szélességében 2 cm kiállásúra kell építeni.

A temető útsatlakozása után a járdát a nyílt árkon átvezetjük. Itt a meglévő kis átmérőjű átereszt $D=400\text{mm}$ átm. KG PVC csőre cseréljük. Az átereszt mindkét végén függőleges homlokfallal határoljuk.

A burkolat egyoldali eséssel lett kialakítva balra 2,0 %-kal.

A részletes helyszínrajzi kialakítást $M=1:500$ méretarányú helyszínrajz tartalmazza.

Magassági vonalvezetés

A járda teljes szakaszán a meglévő magassági vonalvezetéssel épül. A kapubejárók vonalában a járda burkolatát úgy kell kialakítani, hogy a kapubejáró meglévő csapadékvízvezetési rendszere ne változzon, illetve ügyelni kell arra, hogy ahol a vízvezetés nincs kiépítve, ott a járdáról a magánterületre csapadékvíz ne kerüljön.

Keresztmetszeti kialakítások

- burkolatszélesség: - 1,5 m,
- burkolat-oldalesés: - 2,0% egyoldali balra,
- szegélyek: - kerti szegély

A szegélyeket szabvány szegélyköből C12 jelű betonba állítva kell építeni.

Bontási munkák, földmunka

A kiépített kapubejárókat élvágás mentén vissza kell bontani, amihez az új járdák szintben csatlakoznak. Amennyiben szükséges, a kapubejárókat szintre kell igazítani. A kapubejárókat a meglévővel azonos anyagból kell helyreállítani.

A tükörszintet az oldaleséseknek megfelelően kell kialakítani. Az úttükröt $T_{ry}=90\%$ -ra kell tömöríteni!

Pályaszerkezetek

A tervezett pályaszerkezetek

Járda:

- 6 cm térkő,
- 3 cm zúzott homok ágyazat,
- 20 cm FZKA alaprteg. (kapuk előtt 30 cm vtg.)

A járdát határoló szegélyeket C 12 betonba rakva kell építeni.

Felszíni vizek elvezetése

A felszíni vizeket a burkolat oldalirányú lejtésével a járda melletti folyókába, zöld területre vagy árokba vezetjük. Az új kerti szegély melletti padkát 5%-os esésűre kell kialakítani. a padka a magas részeken nyeséssel, az alacsony részeken feltöltéssel helyi anyagból kell rendezni.

A padkafelületeket füvesíteni kell.

A tervezett D=400 mm átm, áteresz végét függőleges vasbeton homlokfalal le kell zárni. A homlokfalakon horganyzott csőkorlátot kell elhelyezni (2+2m).

A kezdőszelvényben tervezett gyalogátkelőhely szélességében, a járda szintbeli átvezetésére, a meglévő beton folyókát el kell bontani és helyette sekély folyásmélységű rácsos folyókát kell beépíteni, emlynék fenékszintjét a meglévő folyókáéhoz kell igazítani.

III.) EGYEBEK

Közművek

A helyszínrajzon az adatszolgáltatott közműveket ábrázoltam, és egyeztettem a közműkezelőkkel. A mellékelt jegyzőkönyvek tartalmát itt nem ismételem meg. A kivitelezés során a jegyzőkönyvekben rögzített előírásokat be kell tartani!

Úrszelvény

A közúti és gyalogos úrszelvény mindenütt biztosított.

Úttartozékok, burkolati jelek

Új jelzőtáblák és burkolati jelek nem kerülnek kihelyezésre. A helyszínrajzon jelölt táblákat át kell helyezni, illetve el kell bontani

Idegen területek és terület-igénybevétel

A járda építése magánterületet nem érint.

Forgalomkorlátozás az építés ideje alatt

Az építés megkezdése előtt a kivitelezőnek forgalomkorlátozási engedélyt kell kérni a közútkezelőtől.

Munkavédelmi fejezet

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM rendeletben szereplő munkavédelmi előírásokat.

A tervezett beavatkozások üzemelő közforgalmi utakon történnek, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani!

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedés-biztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, kihelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelező a munkát úgy köteles szervezni és végezni, hogy az az életet, testi épséget vagy egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvórendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

A kivitelezést csak a közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulások birtokában szabad megkezdeni!

Minőségi előírások

A kivitelezés során a vonatkozó szabványok előírásait be kell tartani:

- 20/1984. (XII.21.) KM rendelet
- 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet
- BM Építésügyi Hivatal tervezési segédlete az akadálymentes épített környezet megvalósításához
- ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése (KTSZ)
- ÚT 2-1.215:2004 Közutak víztelenítésének tervezése

- ÚT 2-1.502:2010 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- ÚT 2-3.212:2007 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése
- ÚT 1-1.145-2001 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata
- ÚT 2-1.222:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai

Székesfehérvár, 2016. szeptember hó.

Fekete Zoltán
tervező